



Général

Constructeur :

Année : 1989

Longueur : 13,00

Tirant d'eau : 2,00

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place : VOIR AVEC LA CAPITAINE

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Bachs Iyst

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,40

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YANMAR

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 54

Commentaires : REMOTORISÉ AVEC CE YANMAR 54 EN 2015

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Commentaires : REMOTORISÉ AVEC CE YANMAR 54 EN 2015

Réservoir : 260

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE E80

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : 2006 VOIR LE DETAIL DANS LES COMMENTAIRES

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Description

Dynamic 43 - Shoneewandoah Constructeur : Chantier Bachs-Lyst - Danemark ? Conçu et dessiné par Jan Kjaerulff
Année de Construction : décembre 1989 ? Le vendeur est propriétaire du bateau depuis mai 1995. C'est un bateau de près et près serré remarquable. Le bateau disposait à l'origine de 4 cabines double + 2 couchages dans le carré, et 2 salles d'eau avec chacune leur WC. Intérieur cosy en teck, hauteur sous barrot : 1,83 m Il s'agit d'un bateau de régate hauturière monotype conçu pour la navigation en équipage, parfaitement équilibré, rapide, raide à la toile grâce à son lest profond. Il a été transformé pour la navigation en solitaire, ce qui a été son utilisation depuis mai 1995, et pendant les 27 années de son usage par le propriétaire actuel. Ba : ? Longueur : 13,05 m ? Maitre bau : 3,40 m ? Tirant d'eau : 2,05 m ? Longueur du mat : 19,90 m ? Hauteur dérive : 1,70 m (le bateau peut virer quasiment autour de sa quille) ? Lest : 3100 kg (bateau très raide à la toile) ? Déplacement : 7,200 Tonnes ? Surface au près grand voile + génois 137 % : 108 m² ? Vitesse rapide au moteur 9,8 Knots ? Vitesse la plus rapide à la voile atteinte par le propriétaire toujours en solitaire : 15,6 Knots ? Ensemble des manœuvres ramenées au cockpit : 31 manœuvres dans le cockpit sur 7 winch self-tailing dont un électrique de 46. Grément : ? Grément 7/8ème ? à 3 étages de barres de flèches et mat à rétreint ? avec hautes et basses bastaques réglables ? Etai volante ? Pataras réglable ? 2 tangons + un jockey pole ? Echelle de mat fixe ? Dernier remplacement du grément dormant : 2006 Voilerie : ? Grand voile North 3 DL moulé en twaron + carbone, peu naviguée, full batten 57 m² sur chariot à bille Fredericksen ? Seconde grand voile à l'état neuf (mais sans intérêt) ? Génois North 3 DL moulé en twaron + carbone, 51 m², peu navigué, ? Génois 130 % à l'état quasiment neuf ? Trinquette réductible par ris (2) sur l'étai volante, ? Tourmentin ? Spi asymétrique ? Spi léger Accastillage : ? Enrouleur de génois, ? Chariot de grand-voile à lattes Fredericsen à billes ? 2 winch Andersen de 52 sur les bords du cockpit ? 2 winch Anderson de 40 sur les bords du cockpit ? Un winch de roof bâbord de Andersen de 40 ? Un winch de roof tribord électrique Andersen 46 ? Un second winch de roof tribord de 28. ? 2 bloqueurs de bastaques ? 2 pianos de bloqueurs de roof : bâbord 7 ; tribord : 12 ? Différents autres bloqueurs ? Rails de génois à chariot réglables par palan et avec blocage ? Rails de trinquette à chariot Harken réglables par palan et avec blocage ? Ensemble des manœuvres renvoyées au cockpit : 31 manœuvres dans le cockpit ? Un guindeau Lofrans 1600 W ? Mouillage en chaine de 10 de 55 mètres de long ; ancre soc de charrue de 20 kg Motorisation - propulsion: ? Yanmar 54 CV avec quadruple production électrique : 2 génératrices 220 V excitable et en prise direct sur la ligne du moteur + 2 alternateurs 12 V, l'un de 80 A pour la batterie moteur, l'autre de 110 A excitable et avec maintien d'intensité de charge pour le parc de service. ? Le moteur a environ 150 heures depuis neuf ? Sail drive ? Hélice Tripale repliable Volvo ? Commande moteur extérieure ? Commande moteur intérieure ? Propulseur d'étrave Vétus ? Réservoir gas-oil 80 l + 180 litres Electricité : ? 5 sources de génération de courant électrique : les 4 mentionnées ci-dessus dans la rubrique motorisation ainsi qu'un panneau solaire de rouf de maintien de charge Equipements accessoires : ? Un désalinisateur : ? 1 frigo avec groupe refroidi à l'eau ? 1 frigo/congélateur avec groupe refroidi à l'eau (frigo ou congélateur, mais pas les 2 à la fois) Electronique : ? Raymarine -Très équipé , et notamment : ? GPS et cartographie Raymarine E80 ? Nombreux répéteur













































