FIRST CLASS 10 - 1984

https://www.xboat.fr/5356-BENETEAU_FIRST-CLASS-10.html

Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1984
Longueur : 10,80
Tirant d'eau minimum : 1,80
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte : Groupe finot/j.fauroux
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,98
Quille : Quillard

Moteurs

Modèle : 2GM20
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 18
Heures : 1059
Réservoir carburant : 0

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Bateau : First Class 10
Fabriquant : Beneteau
Le First Class 10 est un voilier de croisière conçu pour offrir une expérience de navigation confortable et performante. Ce bateau est idéal pour les amateurs de voile qui recherchent un équilibre entre performance et confort.
Caractéristiques principales :
- Longueur hors-tout : 10,36 mètres -
- Longueur de coque : 9,96 mètres -
- Largeur : 3,40 mètres -
- Tirant d'eau : 1,90 mètres -
- Déplacement : 5 500 kg -
- Surface de grand-voile : 35 m² -
- Surface de génois : 26 m² -
- Capacité du réservoir d'eau : 200 litres -
- Capacité du réservoir de carburant : 100 litres -
Conception et construction :
Le First Class 10 est construit avec une coque en polyester renforcé de fibre de verre, offrant une bonne résistance et une durabilité accrue. La quille en plomb assure une stabilité optimale et une bonne performance sous voile.
Intérieur :
L'intérieur du First Class 10 est spacieux et bien conçu, avec une cabine principale offrant des couchages confortables pour 6 personnes. La cuisine est bien équipée, et les espaces de rangement sont abondants. Le poste de pilotage est ergonomique, offrant une bonne visibilité et un accès facile aux commandes.
Performance :
Le First Class 10 est réputé pour ses bonnes performances de navigation, grâce à sa coque bien profilée et à son gréement performant. Il est capable de naviguer efficacement dans diverses conditions de vent, offrant une expérience de voile agréable et sécurisée.
Utilisation :
Ce voilier est parfait pour les croisières côtières et les sorties en famille ou entre amis. Il offre un bon compromis entre performance et confort, faisant de lui un choix idéal pour les navigateurs expérimentés comme pour les débutants.

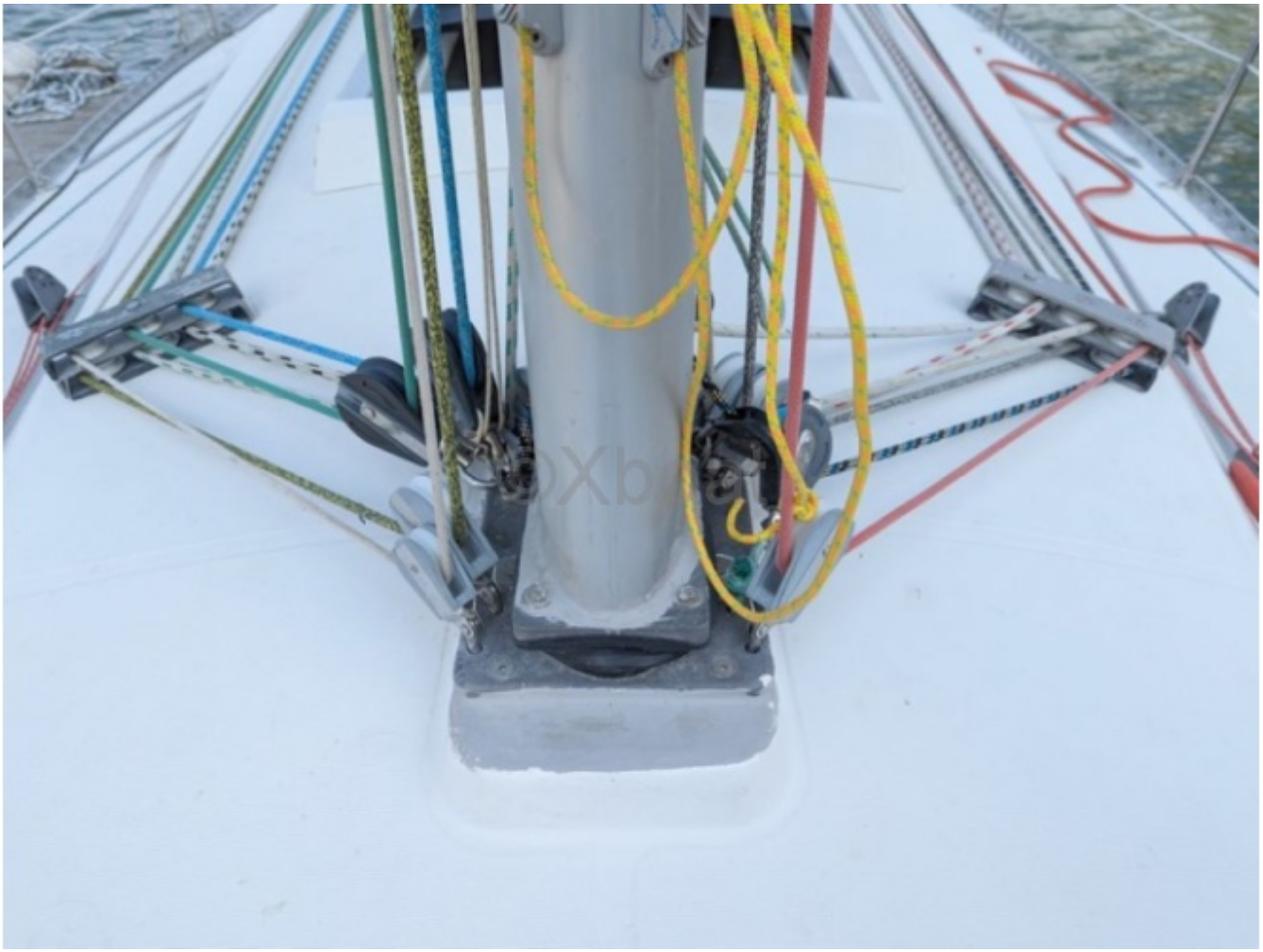
Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias

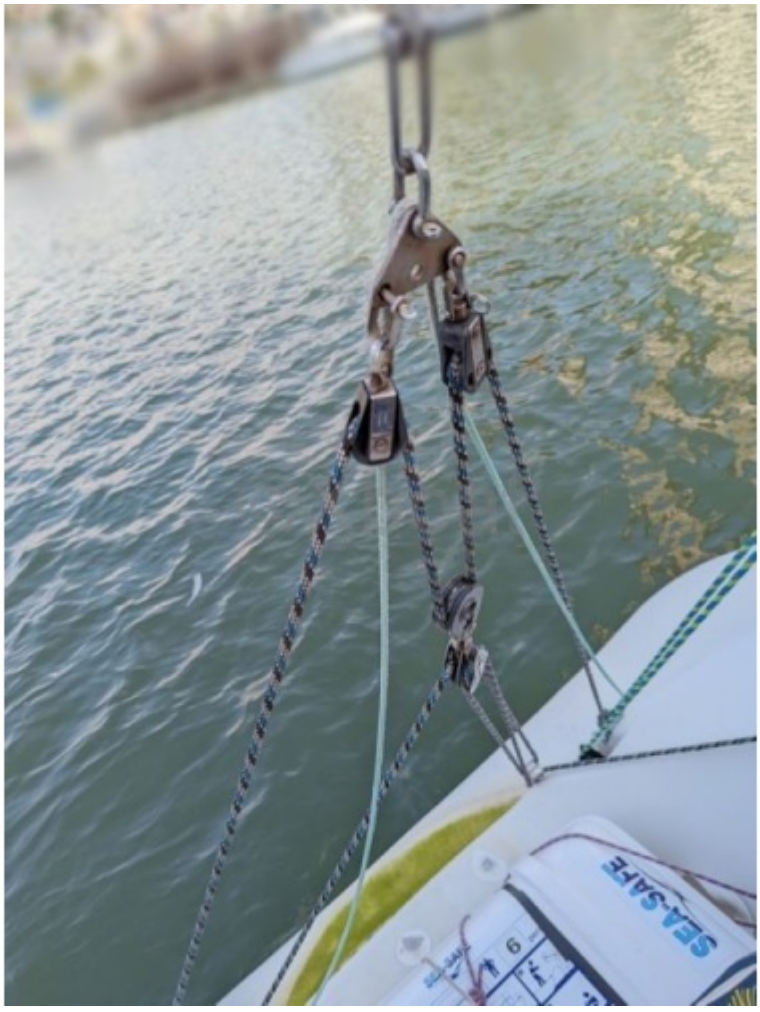
©Xboat

FIRST
©Xboat

©Xboat



©Xboat


SEA-SAFE

advanSea
S400
MULTI
advanSea
S400
WIND

©Xboat

87.50
72
WOTEX

Radio
87.50 MHz
FM1
AS
EQ
PS
ST
DX
User
12V
12V
12V
Sans Position GPS!
RO
72
12:00:31

©Xboat

RO6700N2K
RADIO OCEAN
DSC
25W
INT
72
SQL: 6
VOL: 2
INTER SHIP
12:00:52
28/04/14
CH A
CH 1
VHF DSC MARINE RADIO
LOUDHAILER
MENU
LinkPRO

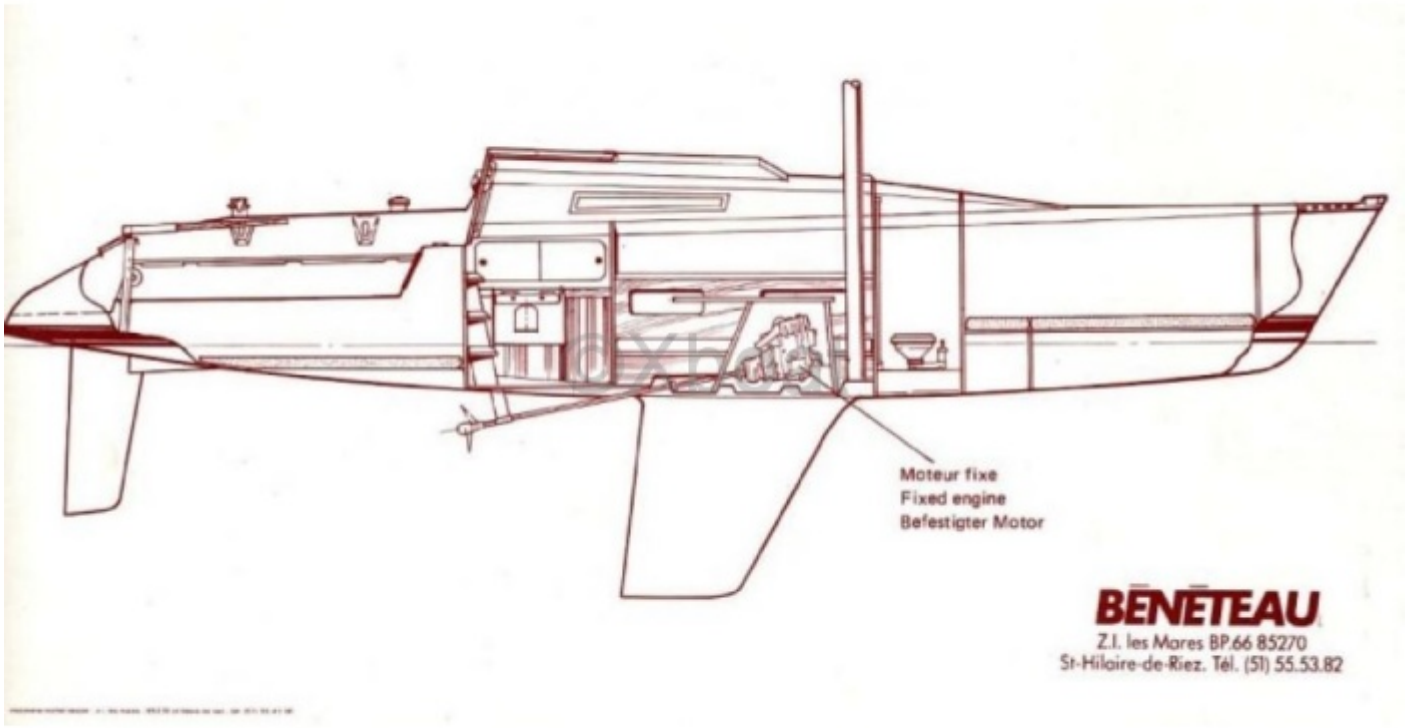
USB
VOLTAGE
DC V
12V
12V
12V
xantrex
13.63
MENU
LinkPRO
RO6700N2K
RADIO OCEA
DSC
INT
25W

VHF
RADAR
AUTO PILOT
RADIO

Dolphin
premium
12.25
©Xboat

EPIRB1
OCEAN SIGNAL

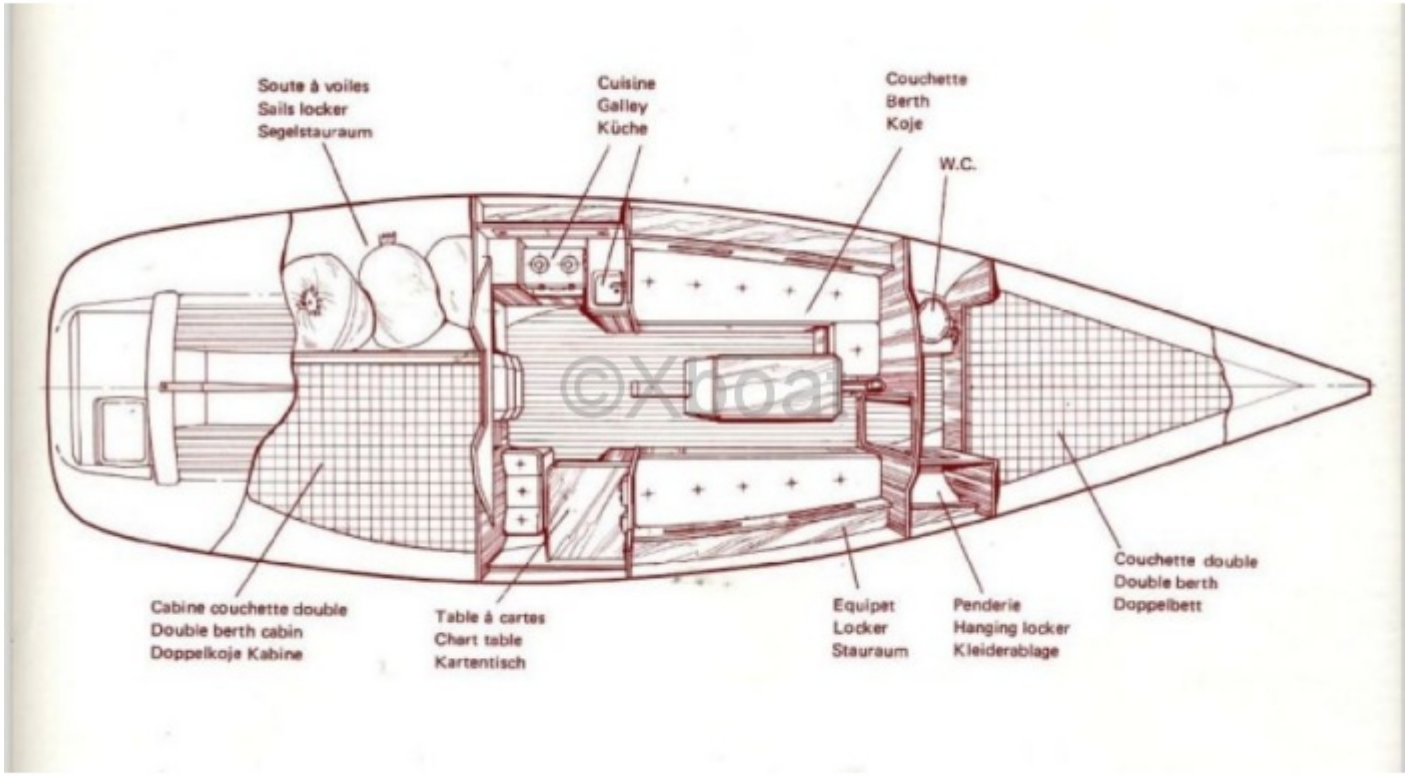
©Xboat



BÉNÉTEAU

Z.I. les Mares BP.66 85270
St-Hilaire-de-Riez. Tél. (51) 55.53.82

contact@xboat.fr


Soute à voiles
Sails locker
Segelstauraum
Cuisine
Galley
Küche
Couchette
Berth
Koje
W.C.
Cabine couchette double
Double berth cabin
Doppelkoje Kabine
Table à cartes
Chart table
Kartentisch
Equipet
Locker
Stauraum
Penderie
Hanging locker
Kleiderablage
Couchette double
Double berth
Doppelbett

Xboat

ASCOM

©Xboat

©Xboat