



Général

Constructeur : Greenline
Année : 2013
Longueur : 9,99
Tirant d'eau minimum : 0,80
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,47
Quille : Quillard

Moteurs

Modèle : VW 150
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 150
Heures : 1
Réservoir carburant : 400

Marque : VOLKSWAGEN
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Le Greenline 33 Hybride est un bateau de croisière moderne et écologique, conçu par le fabricant Greenline. Ce modèle se distingue par son approche innovante de la navigation, combinant performance et respect de l'environnement.

Dimensions et Poids :

- Longueur hors-tout : 10,36 mètres -
- Largeur maximale : 3,65 mètres -
- Tirage d'eau : 0,95 mètres -
- Déplacement : 6 500 kg -

Motorisation :

- Moteur principal : Yanmar 4JH4-E 55 ch (diesel) -
- Moteur électrique : 10 kW (batteries lithium-ion) -
- Système hybride : Permet de naviguer en mode diesel, électrique ou combiné -

Capacité et Confort :

- Capacité de couchage : 4 personnes -
- Cabines : 2 (1 cabine avant et 1 cabine arrière) -
- Salle de bain : 1 avec douche -
- Cuisine : Équipée avec réfrigérateur, évier et plaques de cuisson -

Performance et Autonomie :

- Vitesse maximale : 20 nœuds (en mode diesel) -
- Autonomie électrique : Environ 4 heures à 5 nœuds -
- Réservoir de carburant : 200 litres -
- Réservoir d'eau douce : 300 litres -

Équipements de Sécurité et Navigation :

- GPS et cartographie électronique -
- Sonar et sondeur -
- Radar -
- VHF radio -
- Extincteurs et gilets de sauvetage -

Design et Construction :

- Coque en polyester renforcé -
- Superstructure en aluminium -
- Design moderne et élégant avec grandes baies vitrées -

Le Greenline 33 Hybride est idéal pour les amateurs de navigation qui souhaitent allier confort, performance et respect de l'environnement. Sa motorisation hybride offre une grande flexibilité, permettant de naviguer en mode électrique pour des sorties courtes et silencieuses, ou en mode diesel pour des trajets plus longs.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.























































