

Ref : YVCHA665394



Général

Constructeur :

Année : 1989

Longueur : 11,35

Tirant d'eau : 1,89

Coque : Monocoque

Région : Espagne Atlantique

Détails place :

Pavillon : Espagne

Sous type :

Architecte : JENS GRANDISSON

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,50

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO PENTA

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 30

Commentaires : Moteur neuf et saildrive 2019. Factures. Moins de 200 heures de fonctionnement

Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteur neuf et saildrive

2019. Factures. Moins de 200 heures de fonctionnement

Réservoir : 200

Transmission : Saildrive

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Bateau d'exception par la qualité de son entretien constant:

Pont en teck "tecmarine" neuf 2021.

Moteur neuf et saildrive 2019.Factures.

Moins de 200 heures de fonctionnement.

6 hublots de pont LEWMAR neufs.

Grément dormant changé en 2018.

coque entièrement mise à nu en 2011 et restratifiée, libre d'osmose.

Winches self tailing neufs.

TV LCD 16", radio-cd et hauts parleurs intérieurs et extérieurs.

Chargeur de batterie, prise ponton 220 V, batteries AGM moteur et service, ordinateurs de charge, panneau solaire 140 W avec régulateur de charge 20 A, éolienne AIRX Marine 400 W.

Intérieur complètement rénové en 2018.

Lampes LED intérieur et extérieur.

videotour : <https://youtu.be/zsdbZPSU9us>























































