



Général

Constructeur :

Année : 1979

Longueur : 9,98

Tirant d'eau : 1,80

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place : A VOIR AVEC LA CAPITAINERIE

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Vianem

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,32

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Yanmar 2qm

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 23

Commentaires : TOURNE PARFAITEMENT ENTRETIEN A JOUR

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Yanmar 2qm

Carburant : Diesel

Commentaires : TOURNE PARFAITEMENT
ENTRETIEN A JOUR

Réservoir : 75

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : GARMIN

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Oui

~~UNE BOUSOLE PERMANENTE~~ SIX FOCS +

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : PORTABLE 2.8 KW

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : 5 CV HONDA 4T

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : BATEAU RÉNOVÉ AVEC SOIN PAR UN PROFESSIONNELLE

Ce croiseur habitable construction Hollandaise très bien construit est aussi capable de très bien figurer en régate tout en restant simple en navigation Un voiliers équipé d'une barre à roue hydraulique.

Voilier robuste et sécurisant ,
(mât traversant posé sur quille) vaste carré extérieur très sécurisant.

Monocoque

Longueur 9,98 total

Largeur 3,32

Tirant d'eau 1,80

Auteur sous Barraud 1,85

7 couchages 2 cabines, la deuxième à l'arrière indépendante

GV enrouleur de bôme, 5 lattes très bonne état

Génois sur enrouleur très bonne état également

Spi blanc et bleu électrique sur chaussette neuf .

prise de quai 220v

Chargeur Transformateur régulateur 220v en 12v

Électricité 12v à led avec interrupteur séparé sur plusieurs plafonniers

Plusieurs prises 220v dans le navire

Système de chargeur batterie avec panneaux solaire voltaïque 2 fois 100w ,

Le Navire est entièrement RÉNOVÉ AVEC SOINS

2x 100 l Pompe pression électrique, cuisine et salle de bain,

pompe de cale électrique et manuelle,

l'accastillage conforme ainsi que la visserie en inox avec la boiserie

Changer la totalité des vaigrages, hublots latéraux et pont en polycarbonates,

salle de bain avec toilette douchette sur le pont .

Moteur Yanmar 2QM 23Cv 1350 heures

réfection total du moteur toutes les durites,

cartouche d'huile, les connexions d'évacuations d'eau de refroidissement moteur pompe à eau,

filtre, alternateur neuf .
Réservoir inox 75 litres

Annexe, moteur 5cv Honda 4t avec nourris.

Anti Foiling mars 2022 . pas d'osmose

Barbecue, inox

groupe électrogène neuf

GPS avec sondeur garmin

Radio VHF équipement de secours

pilotage automatique Autohelm 3000 Raymarine sur barre à roue hydrolique fonctionnelle

Gain d'eau électrique

50 mètre de chaîne en inox 1,2 ancre adaptée 19kg

Four balancelle 2 feux à gaz avec plusieurs interrupteur de fermeture de gaz ,
frigo, 12v et 220v

Pavillon français, aucune taxe à payer pour l'achat du bateau ,historique du bateau, factures et photos























































































