RORQUAL 44 - 1984

https://www.xboat.fr/5407-NAUTIC-SAINTONGE-NS44_RORQUAL-44.html

Général

Constructeur :
Année : 1984
Longueur : 13,50
Tirant d'eau minimum : 1,89
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte : Georges auzépy-brenneur
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,39
Quille : Quillard

Moteurs

Modèle : Mini 62
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 350
Réservoir carburant : 90

Marque : Sole diesel
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

Spécifications Techniques

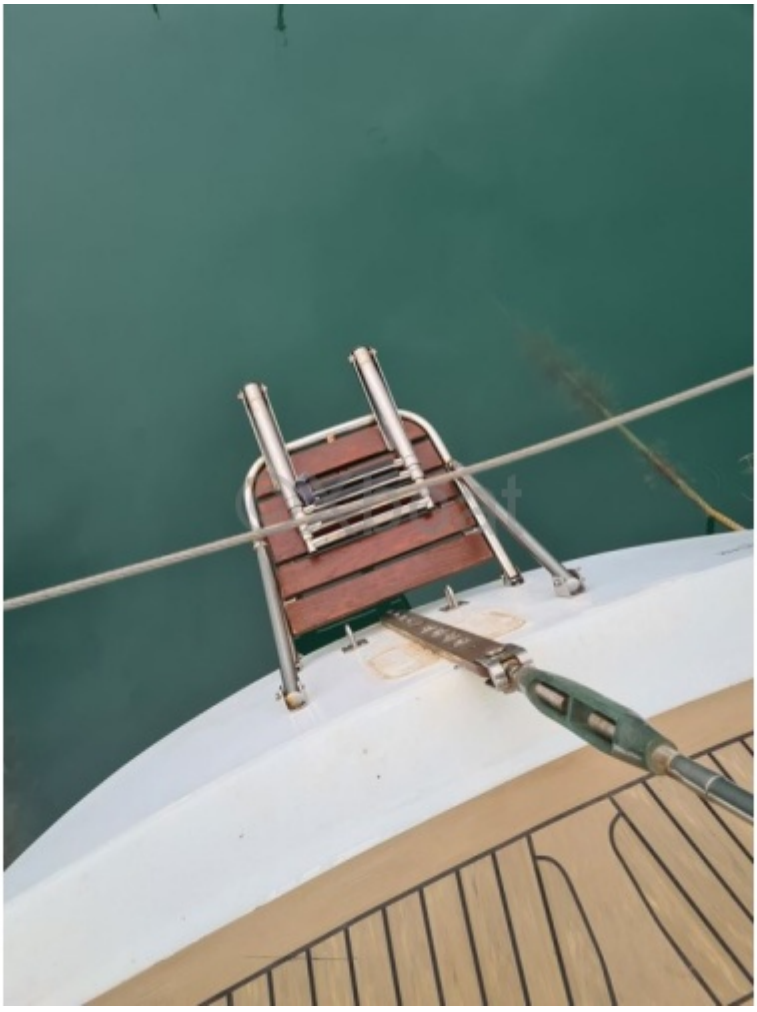
RORQUAL 44 - Nautic Saintonge NS44
Le RORQUAL 44 est un voilier de croisière conçu par Nautic Saintonge, réputé pour sa robustesse et ses performances en mer. Ce bateau est idéal pour les amateurs de navigation qui recherchent un équilibre entre confort et performance.
- Longueur hors-tout : 13,40 mètres -
- Longueur de coque : 12,50 mètres -
- Largeur : 4,10 mètres -
- Tirant d'eau : 2,20 mètres -
- Déplacement : 10 tonnes -
- Surface de voilure au près : 85 m² -
- Surface de voilure au largue : 140 m² -
- Capacité du réservoir d'eau : 400 litres -
- Capacité du réservoir de carburant : 200 litres -

Le RORQUAL 44 est équipé d'un moteur Yanmar 4JH4E de 54 chevaux, offrant une propulsion fiable et efficace. La coque en polyester renforcé assure une grande résistance et une longue durée de vie.
L'intérieur du bateau est spacieux et bien conçu, avec une cabine principale offrant deux couchettes doubles, une cuisine équipée, et une salle de bain complète. Le cockpit est large et ergonomique, permettant une navigation confortable et sécurisée.
Ce voilier est parfait pour les longues croisières en famille ou entre amis, grâce à son habitabilité et ses performances nautiques.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias

©Xboat



©Xboa

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

300 S

©Xboat

©Xboat
Solé Diesel
CAUTION - AVISO - ATTENTION
ATTENZIONE - ACHTUNG