



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2020
Longueur : 10,11
Tirant d'eau minimum : 1,95
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place : Port à sec
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Andrieu verdier
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,40
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Oui

Moteurs

Modèle : 2YM15
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 14
Heures : 50
Réservoir carburant : 50

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Hélice bipale
repliable

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Couchettes : 6
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote : GARMIN (Pack Garmin Marine Reactor 40 voile)	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : GARMIN	Sondeur : Oui
Détails GPS : GARMIN Gps Map 8416 (Wifi intégrée , NMEA 183/2000, carte vison HD).	GPS : Oui
Détails traceur : GARMIN Gps Map 8416 (Wifi intégrée , NMEA 183/2000, carte vison HD).	Traceur de carte : Oui
Convertisseur 12/220 : Non	VHF : Oui
Détails déssalinisateur :	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur (Kevlar 1500mm, prise)	Spinaker : Oui
Grand voile Carbon Sport 37, 3pin2	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : HF YPower 110/230 Vac/12 VDc cap 25 A/H	Clim. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Oui
Annexe : Non	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Son propriétaire nous dit: Dessiné par le duo Andrieu et Verdier, et construit intégralement en infusion, le Sun Fast 3300 bénéficie d'une résistance et d'une rigidité exceptionnelles, avec un poids considérablement réduit. De ce fait, il offre non seulement d'excellentes performances absolues, mais il bénéficie, de surcroît, d'un avantage au regard des règles de handicap de l'IRC, notamment grâce à sa quille simple sans bulbe et sa surface de toile raisonnable. Sur ce voilier de course, l'ergonomie est au service de l'efficacité : cockpit spacieux pour faciliter les déplacements, systèmes de réglages ramenés au poste de barre pour les traversées en solitaire. 5% plus rapide que la version 3200, le Sun Fast 3300 est toujours aussi stable et équilibré sur les parcours techniques. Sa coque a été spécialement dessinée dans l'objectif d'augmenter sa performance sur les allures de portant. Ce modèle 2020 jaugé 0,30 a gagné le championnat UNCL 2022 Atlantique Manche en équipage et a du déclarer forfait pour la transquadra pour raison de santé de son Skipper/Propriétaire. Son inventaire spécifique lui garantit des performances supérieures aux autres SUN FAST 3300 de sa catégorie (Préparation spéciale de la coque avant mise à l'eau, Grand voile en ILX plus légère que voile en carbon, 3 x Spi symétriques pour une meilleure vitesse au portant, code 5 de 60 m2 sur emmagasineur, winchs KARVER 3 vitesses, combiné Gps Traceur GARMIN grand écran GpsMap 8416 sur bras articulé, Wifi intégrée et Nmea 183/2000, avec panneau solaire pour charge permanente...). Armement hauturier, Mât Carbone AG, capteur de tension d'étai, 2 x GV dont 1 en ILEX, J1, J2, J3, ORC, Spi léger, Spi médium, Spi lourd, tourmentin, pilote automatique, centrale de navigation GARMIN, VHF RT 1050, Emetteur-Récepteur AIS autonome GARMIN 800 Classe B/SOTDMA, pack Audio marine FUSION, régulateur chargeur ST Power 130 Amp, prise de quai avec chargeur compact HF YPower 110/230 VAc/12 VDc cap 25 A/H, gestionnaire de batteries Cristec type 35, panneau solaire Black-Contact 55Wc. Bateau hiverné à terre. Remise à l'eau Avril 2025 pour participation au SPI OUEST FRANCE. Disponible été 2025. Inventaire détaillé et visite sur demande.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



























































































