



Général

Constructeur :
Année : 1992
Longueur : 17,60
Tirant d'eau : 1,70
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place : Sur demande
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Acier
Largeur : 4,50
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 135
Hélices quadripales bronze 21x16
Bonne maintenance et contrôlés en 2020 et 2022.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteurs révisés et contrôlés en 2020 et 2022. Hélices quadripales bronze 21x16.
Réservoir : 4000

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Electrique	Salle d'eau : 2
Timonerie : Oui	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Raymarine	Radar : Oui
Détails sondeur : Raymarine	Pilote auto : Oui
Détails traceur : Raymarine AXIOM E70636 (2021)	GPS : Oui
	VHF : Oui
Détails déssalinisateur : Convertisseur 12/230 2000W dans l'armoire de distribution (carré), Mastersine MS2000 (neuf 07 2020).Convertisseur 700W dans l'armoire de distribution (carré)Convertisseur 1600W intégré au chargeur Victron.	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Oui	Génois sur enrouleur : Oui
2020. Les connexions de l'arbre à gouvernail ont été vérifiées, le câblage remplacé, le	Spinnaker : Non
Pont teck : Non	Mât : 2
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : Propulseur neuf 2020.Générateur Kholer base Yanmar 6.5KVA.3 panneaux solaires 250W sur pont. Chargeur et régulateur DEPT 60A. Batterie éléctrique neuve 2021.60A, combi convertisseur 1600W.Chargeur de batteries Sterling 12/24V pour le parc propulseur d'étrave, neuf 2020.Charger / Inverter Mass combi 12-1200/60-Mater.volt, 2019.	Groupe élec. : Oui
Détails annexe : AXE-USHP 270V2014 de 2020.HB EVINRUDE 6CV.	Clim. : Oui
	Flaps : Non
	Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Congélateur : Oui	Micro-ondes : Oui
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage : Eberspacher HYdronic M12 , 3 radiateurs , 2 sèche serviette, Installation neuve 2020.
Réchaud électrique : Oui	Chauffage au gaz : Oui
Détails chauffage : Eberspacher HYdronic M12 , 3 radiateurs, 2 sèche serviette, Installation neuve 2020.	TV : Oui
VMC à l'arrière, ventile salle de bain arrière et pic arrière	Antenne TV : Oui
TV : Oui	

Divers

- Commentaires : Unique sur le marché, Kecth acier pour grand voyage fabriqué par chantier Hollandais réputé, entièrement rénové en 2019 / 2020 (coque sablée, repeinte et isolée, moteurs, énergie/ électricité ...), prêt à naviguer en autonomie complète.
- Panneaux solaires, générateur, chauffage, VMC, sèche serviette, lave linge séchant 8kgs, réfrigérateurs, congélateur, plancha.
- Grand salon avec TV écran plat, suite parentale avec TV, 2 salles d'eau, WC électriques.
- Timonerie avec électronique RAYMARINE neuve, écran AXIOM 9" multifonction tactile WIFI/GPS E70636 , VHF & AIS émetteur récepteur neufs, et couchette veille mer.
- Immense cockpit en teck avec poste de pilotage, salon, et plancha.
- Bateau ideal pour grands voyages et vie à bord.
- Plus de détails, factures et visite sur demande.























Ce produit est une aide à la navigation. En continuant, vous acceptez la responsabilité des risques associés à l'utilisation de ce produit.
Sélectionnez pour plus de détails.

Version logiciel 3.14.88

OK



SKIPPER



CARTOGRAPHIE



TABLEAU DE BORD



CARTOGRAPHIE/TABLEAU DE BORD



COMBINÉ CARTOGRAPHIQUE



Alarme

Pilote - problème de retour de barre

OK















































































