



Général

Constructeur : Petticrows Dragon

Année : 2009

Longueur : 8,90

Tirant d'eau : 1,14

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 1,95

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Sans

Montage : No

Puiss. Unit. (CV) : 0

Commentaires :

Transmission : Sans

Marque : Sans

Carburant : Sans

Commentaires :

Transmission : Sans

Réservoir : 0

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Non

Timonerie : Non

Cabine Double : 0

Salle d'eau : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Bétrafessoltán 2010, 2011, 2012, 2013.

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Petticrows 2009 GRP blanc.
Deux lignes de flottaison vertes.
Plancher en bois de teck.
Accastillage complet Harken.
Mât Petticrows (2015) avec guignol réglable, pataras et bastaques avec système d'attache rapide.
Bôme et tangon (2021) Petticrows.
Deux jeux complets de voiles North
Régates : Main 2018, deux génois 2018 et 2019, spi 2018.
Entraînement : Main 2014, deux génois 2016 et 2013, spi 2013.
Remorque : Harbeck (2009) 2500 AL, trois coffres.
Un taud complet de route, un grand taud de port trois pièces.
Equipements : Tacktick, tensiomètre, pompes manuelles et électrique avec deux batteries, quatre supports de mât, deux défenses, un trépied pour mâter le bateau, deux pagaies, deux seaux, une ancre, trois gilets de sauvetage.
Le bateau et la remorque sont en excellent état. Ils ont participé à cinq à six championnats par an et ont toujours été entreposés dans un hangar fermé.







