



Général

Constructeur : Carter
Année : 1971
Longueur : 13,20
Tirant d'eau : 2,10
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Dick CARTER
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,88
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Sole diesel
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 42
Cylindres : 2
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Sole diesel
Carburant : Diesel
Commentaires : MOTEUR :- Solé Diesel- remplacé en 2006- puissance de 42 cv à 3000 t/mn- ligne d'arbre- hélice à pas variable bipales
Réservoir : 50

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur : - PC avec cartographie et logiciel MAXSEA- VHF fixe et portative- récepteur AIS- loch, speedo ,anémomètre- Détail de satellite :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

~~2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025~~ câbles)

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : - annexe gonflable 3/4 places- moteur hors-bord de 5 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 0

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : CHANTIER CREPELLANO (Italie), CARTER 43 :

- Voilier course/régate
- Architecte Dick CARTER
- Fibre de verre polyester
- année de construction : 1971
- Refit majeur en 2014/2015
- longueur coque : 13.20 m
- longueur flottaison : 11.30 m
- largeur : 3.88 m
- tirant d'eau : 2.00 m
- quille en plomb
- poids environ 11 tonnes
- barre à roue (drosses)

Voilier d'exception

Refit complet en 2014

Pont et cockpit en teck (refait en 2014)

AMENAGEMENTS :

- superbe intérieur bois
- teck et acajou vernis
- grand carré avec table rabattable
- éclairé par panneaux de pont et prismes
- dans la descente sur tribord, coin cuisine
- plan de travail
- évier inox
- capacité en eau de 250 l (bâche souple)
- four avec 2 feux gaz
- grande glacière
- dans la descente sur bâbord table à carte avec outils de navigation
- cabine marin bâbord arrière
- salle d'eau avec WC marin
- nombreux rangement
- cabine avant avec lit 2 places
- 6 couchages possibles
- TV
- Radio Fusion + hp

- sellerie skaï rouge
- mains courantes en bois vernis

MOTEUR :

- Solé Diesel
- remplacé en 2006
- puissance de 42 cv à 3000 t/mn
- ligne d'arbre
- hélice à pas variable bipales

ENERGIE :

- parc de 3 batteries
- 1 moteur
- 2 pour le service
- chargeur de batteries
- tableau électrique (table à carte)
- feux de navigation
- prise 12V

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :

- pilote automatique B & G (installé en 2015)
- GPS FURUNO GP 32
- PC avec cartographie et logiciel MAXSEA
- VHF fixe et portative
- récepteur AIS
- loch, speedo ,anémomètre
- téléphone satellite

VOILES :

- grand-voile semi lattée en Dacron (2014)
- lazy bag
- génois sur enrouleur (2015)
- enrouleur de génois HARKEN
- réglage 3D du génois
- chaussette de génois
- second étai largable
- trinquette sur mousquetons
- 2 spinnaker (un léger, un lourd)
- 2 tangons carbone
- 2 sacs de pont
- code 5 spinnaker asymétrique
- gréement courant (2014)
- 6 drisses, 9 écoutes
- petite capote de descente

GREEMENT :

- mât traversant SOROMAP (remplacé en 2014)
- gréement dormant remplacé en 2014 (tout les câbles)
- poulies HARKEN
- Taquets, spinlock
- 10 chandeliers inox (remplacé en 2014)

WINCHS :

- 6 winchs ANDERSEN

- 2 X 40 ST two speed
- 4 x 52 ST two speed

EQUIPEMENTS :

- guindeau électrique vertical (remplacé en 2018)
- 2 mouillages avec ancre
- dessalinisateur
- annexe gonflable 3/4 places
- moteur hors-bord de 5 CV
- pompe de cale
- balise EPIRB
- radeau de survie en sac

COQUE :

- peinture de coque bleu (laque 2014)
- coque sablée en 2014
- traitement époxy et peinture antifouling 2014
- safran déposé et remonté 2014
- mèche de safran remplacée 2014

REFIT complet 2014/2015 (175.000?)

- refit gréement, mât et bôme, gréement dormant, gréement courant
- refit toutes les voiles remplacées en 2014
- refit pont et menuiserie
- refit sellerie
- refit électronique et électricité

Voilier stocké au sec depuis 2019.

Pour la vente, le bateau sera livré mâté, nettoyé et caréné avec un antifouling

Expertisé en 2014

Informations complémentaires sur demande











































































