VOYAGER 35 - 1979

Ref : ERALL225468



Général

Constructeur :
Année : 1979
Longueur : 10,75
Tirant d'eau : 1,60
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Angus Primrose
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,23
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
[illegible] graisseur (2 cuves avec bypass)
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : MOTEUR :- VOLVO PENTA- modèle : 2040 D- Diesel- capacité carburant : 200 litres environ (2 cuves avec bypass) -ligne d’arbre- presse étoupe à tresse avec graisseur - hélice 3 pales fixes- faible
Réservoir : 200
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur :
Détails traceur : - GEONAV + écran + carte SD (table à carte)- VHF ICOM fixe- répétiteur multi à l'extérieur
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : - chargeur de batteries CRISTEC 12/25 A- parc de 2 batteries- 1 batterie étanche sans entretien de 72 Amp dédiée au moteur(2018)- 1 batterie GEL à décharge lente de 107 Amp (2018)- disjoncteur 16 mA- prise de quai- 2 prises 12 V- 2 prises 220V- tableau électrique
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : TRIDENT MARINE (GB)
- VOYAGER 35
- année 1979
- barre à roue
- longueur : 10.75 m
- largeur : 3.23 m
- tirant d'eau : 1.60 m
- poids environ 6000 KG

AMENAGEMENTS :
- carré spacieux et lumineux
- salon de pont vue mer à 360
- table en bois rabattable et transformable en couchage 2 places
- coin cuisine avec évier, glacière avec groupe froid, réchaud 2 feux gaz
- (possible d'installer une cuisinière sur cardan)
- eau chaude / froide sous pression
- 2 couchettes marin (cercueil)
- 1 cabine avant couchette 2 places
- 6 couchages possibles
- table à carte avec outils de navigation
- belles boiseries
- nombreux rangements
- salle d'eau avec douchette et WC marin
- petite chaine HI FI avec radio et CD

MOTEUR :
- VOLVO PENTA
- modèle : 2040 D
- Diesel
- capacité carburant : 180 litres environ (2 cuves avec bypass 120L + 60 L)
- ligne d'arbre
- presse étoupe à tresse avec graisseur
- hélice 3 pales fixes
- faible consommation
- 7/8 nds par mer calme
- moteur VOLVO remplacé en 2004

ENERGIE :

© Xboat 2024

- chargeur de batteries CRISTEC 12/25 A
- parc de 2 batteries
- 1 batterie étanche sans entretien de 72 Amp dédiée au moteur(2018)
- 1 batterie GEL à décharge lente de 107 Amp (2018)
- disjoncteur 16 mA
- prise de quai
- 2 prises 12 V
- 2 prises 220V
- tableau électrique
- électricité refaite en 2004

NAVIGATION :
- GPS GP 31 FURUNO
- GEONAV + écran + carte SD (table à carte)
- VHF ICOM fixe
- répétiteur multi à l'extérieur
- package pilote automatique RAYMARINE Evolution Wheel avec (2018):
- pupitre de commande RAYMARINE P70S
- capteur compas Mini-Gyro 9 axes
- capteur d'angle de barre angulaire RAYMARINE sur secteur
- télécommande sans fil RAYMARINE S100

VOILES :
- grand génois sur enrouleur avec bande UV (Dacron épais bon état - 2004)
- grand voile semi lattée en Dacron (Bon état- 2004)
- taud de protection de G.V
- hale bas rigide
- tourmentin avec mousqueton sur second étai
- spinnaker avec tangon

GREEMENT :
- sloop
- bôme rallongée
- gréement courant (état d'usage bon)
- gréement dormant + de 10 ans (bon état apparent à vérifier)

- en 2004, sur conseil de la voilerie, le voilier pouvant supporter un surface de voile plus importante une nouvelle bôme rallongée de 1 mètre a été installée, cela permet de gagné 30% de puissances aux allures portantes !

EQUIPEMENTS :
- guindeau électrique LOFRANS CAYMAN (avec télécommande filaire)
- 2 winchs ANDERSEN 46 ST TWO SPEED (cockpit)
- 2 winchs pieds de mât
- barre à roue extérieur
- compas de route magnétique
- cockpit sécurisant avec de haut
- pompe de cale électrique
- pompe de cale manuelle
- échelle de pilote
- gaffes

COQUE :

© Xboat 2024

- quille longue
- coque poncée et grattée en 2018
- dernier carénage en juin 2022
- antifouling matrice dur

Jolie voilier "VINTAGE"
Construction solide des chantiers TRIDENT MARINE (Grande Bretagne)
Bateau propre
photos récentes

EXCLUSIF XBOAT

Le mot du propriétaire :
"compte-tenu de la surface de génois très importante,et de la modification de la surface de voiles plus importante, ce voilier malgré son design de fifty, remonte assez bien au vent.
J'arrive souvent à remonter à 40° du vent !
L'idéal c'est un vente de force 3/4..après il décolle !
A partir de force 6, quelques réduction de tours d'enrouleur de génois suffisent et le premier ris à 7/8.
Je n'ai jamais réussi à mettre un liston dans l'eau !"

Information complémentaires et vidéo de visite sur demande

© Xboat 2024

Médias



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



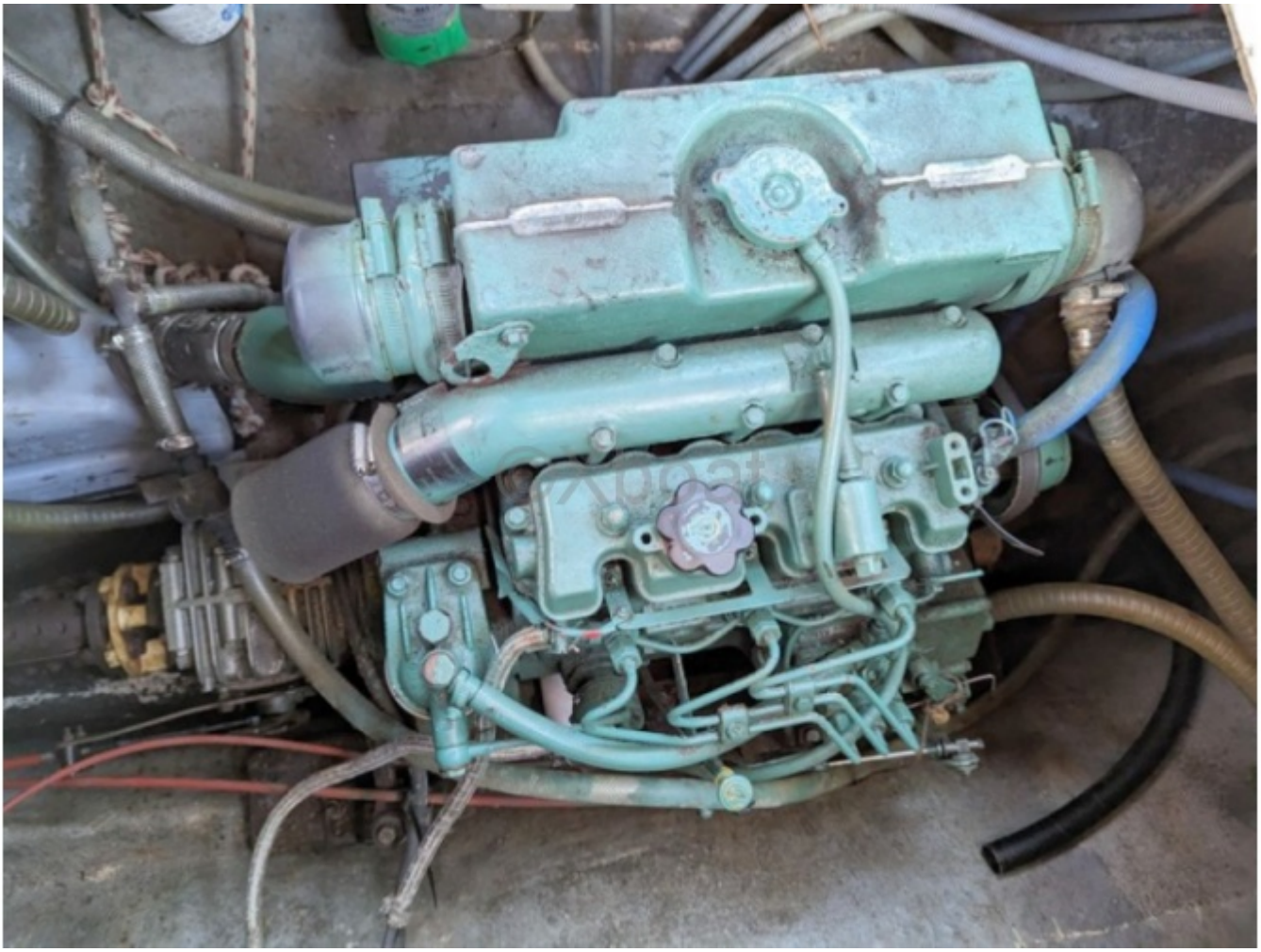
 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



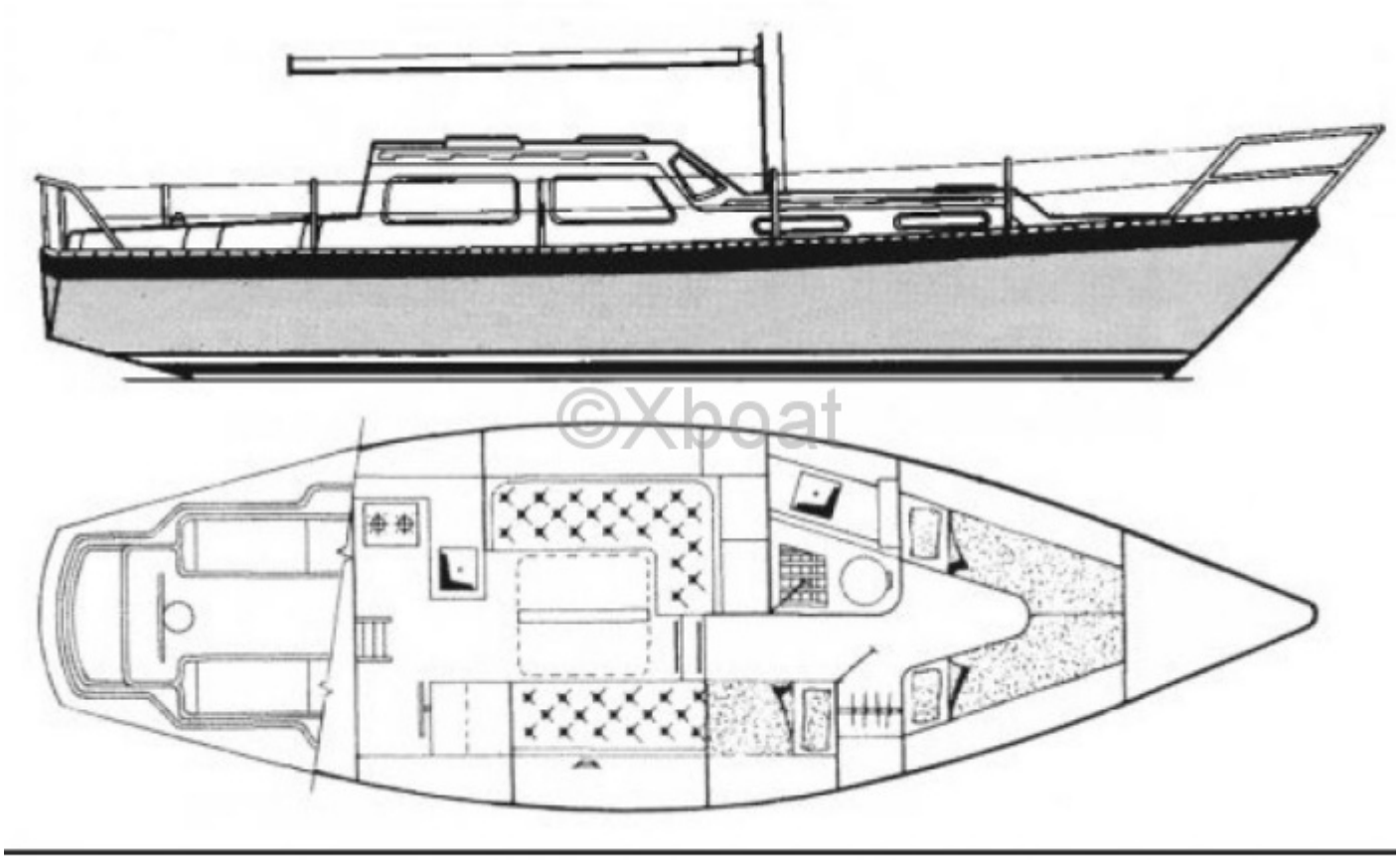
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024