



Général

Constructeur :

Année : 1982

Longueur : 13,49

Tirant d'eau minimum : 2,40

Coque : Monocoque

Sous type : Plaisance

Architecte : Ron Holland

Matériau : Alu

Largeur : 4,05

Quille : Quillard

Moteurs

Modèle : LDW 2004 M

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 3000

Réservoir carburant : 90

Marque : Lombardini

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 8

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Ron Holland 44 est un voilier de croisière conçu par le célèbre architecte naval Ron Holland, construit par le chantier Cobo Hermanos. Ce bateau est réputé pour sa performance, son confort et sa robustesse, le rendant idéal pour les longs voyages en mer.

Caractéristiques principales

- Longueur hors-tout (LOA): 13.41 mètres -
- Longueur de coque (LWL): 10.97 mètres -
- Bau (Largeur maximale): 3.96 mètres -
- Tirage (Profondeur): 2.20 mètres -
- Déplacement: 14 000 kg -
- Surface de voilure au près: 93 m² -
- Surface de voilure au portant: 167 m² -
- Capacité du réservoir d'eau: 600 litres -
- Capacité du réservoir de carburant: 200 litres -

Conception et construction

Le Ron Holland 44 est construit avec une coque en fibre de verre renforcée, offrant une excellente résistance et une longue durée de vie. Le pont est également en fibre de verre, avec des renforts en aluminium pour une rigidité accrue. La quille est en plomb, assurant une stabilité optimale.

Performance

Ce voilier est conçu pour offrir des performances exceptionnelles, que ce soit en croisière ou en régate. Sa carène élancée et ses lignes épurées permettent une bonne vitesse et une grande maniabilité. Le Ron Holland 44 est équipé d'un safran en fibre de verre et d'un gouvernail à safrans jumeaux, offrant une excellente réactivité.

Confort et habitabilité

L'intérieur du Ron Holland 44 est spacieux et bien conçu, avec des finitions de haute qualité. Il offre généralement trois cabines doubles, une salle de bain complète, et une cuisine bien équipée. Le salon est lumineux et offre une vue imprenable sur l'extérieur grâce à ses nombreux hublots et fenêtres.

Sécurité et équipement

Le Ron Holland 44 est équipé de nombreux dispositifs de sécurité, tels que des balcons de sécurité, des rambardes et des filets de sécurité. Il dispose également d'un équipement de navigation moderne, incluant un GPS, un radar, un pilote automatique et une VHF.

Pour plus d'informations et pour consulter les annonces de bateaux d'occasion, vous pouvez visiter des sites spécialisés comme SailboatData, SailboatLab, ou SailboatListings.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

























































































