



Général

Constructeur : Lerouge

Année : 1986

Longueur : 13,07

Tirant d'eau minimum : 1,65

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Eric lerouge

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,19

Quille : Quille courte

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 33

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 33

Heures : 300

Réservoir carburant : 110

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR RECENT

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur : 12 V 50 LITRES HEURES

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : panneaux solaires 500 watt20 ampère PAC 5 BATTERIES

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : 3.5 CH

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : CHAUFFAGE TRES PERFORMANT TYP
GAZOIL
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Description du Bateau

Je suis fier de présenter mon **Apocalypse 43**, un bateau de **première main** qui a toujours été très bien entretenu et est très bien équipé. La coque a bénéficié d'un **sablage total en 2018**, ce qui garantit son excellent état. Les **voiles** et le **moteur** sont récents, assurant des performances optimales.

Caractéristiques Techniques

Ce **bateau** est un **Apocalypse 43** construit en **1985** et francisé le **30 septembre 1986**. Il mesure **13,07 mètres** de long. C'est une construction **sandwich en Kevlar et résine Iso**, ce qui le rend très solide et léger, sans risque d'**osmose**.

Moteur et Propulsion

Le **moteur** est un **Yanmar de 33 Ch**, installé au centre du bateau sous la table du carré. Il a été remplacé récemment et compte seulement **300 heures** de fonctionnement. La ligne d'arbre comporte une **hélice tripale repliable**.

Voilure

- **Grand'voile** entièrement lattée et remplacée en **2018**, peu servie, état neuf (32 m² et chariot Harken).
- **Génois** monté sur enrouleur, mesurant 52 m², remplacé en **2018**, état neuf, peu servi.
- **Trinquette** montée sur enrouleur, mesurant 14 m².
- **Grand SPI asymétrique léger** mesurant 142 m² (ralingue textile).
- **Spi lourd asymétrique** mesurant 92 m² (ralingue inoxydable).

Aménagements Intérieurs

L'intérieur est composé d'un **carré central** avec une table repliable et une grande table à carte reprenant l'**électronique** (ordinateur avec cartes marines numérisées, radar, VHF, B.L.U, sondeurs et divers instruments de navigation).

La cuisine est complète avec un **four oscillant**, un **frigo**, de l'**eau chaude et froide**.

Il y a **3 cabines** : une cabine avant double avec lavabo, une cabine arrière double et une cabine de navigation simple. Un cabinet de toilette avec douche et WC électrique est également présent.

Équipements Spéciaux

- **Dessalinisateur** de 50 litres/h.
- Cuve d'eau usée.
- **Pilote automatique**.
- **5 panneaux solaires**, dont 2 sur arceau.
- **Radeau de survie** pour 6 personnes.
- **Annexe** et moteur hors-bord de 3,5 ch.

Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?

L'**Apocalypse 43** est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons. Sa construction en **Kevlar et résine Iso** le rend très solide et léger, sans risque d'**osmose**. Il est très bien équipé avec des **voiles récentes**, un **moteur Yanmar** peu utilisé, et une multitude d'équipements modernes pour la navigation et le confort. De plus, son entretien rigoureux et ses aménagements intérieurs spacieux en font un bateau idéal pour les longues croisières et les aventures en mer.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.













































































