



## Général

Constructeur : Lerouge  
Année : 2012  
Longueur : 7,99  
Tirant d'eau minimum : 0,60  
Coque : Trimaran  
Région : France Bretagne  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Erik lerouge  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 6,50  
Quille : Deriveur  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 6CV 4TPS  
Montage : HB (OB)  
Puiss. Unit. (CV) : 6  
Heures : 30  
Réservoir carburant : 12

Marque : YAMAHA  
Carburant : Essence  
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur Yamaha 4 tps, entretien régulier - Hélice 3 pales - Année 2020

Transmission : Hors bord

# Aménagements

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Cabine Marin : 0 | Cabine Double : 1 |
| WC : Non         | Salle d'eau : 0   |
| Timonerie : Non  | Couchettes : 4    |
|                  | Flybridge : Non   |

## électronique

|                                         |                        |
|-----------------------------------------|------------------------|
| Détails radar :                         | Radar : Non            |
| Détails pilote : RAYMARINE ST2000 +     | Pilote auto : Oui      |
| Détails sondeur : RAYMARINE BIDATA ST30 | Sondeur : Oui          |
| Détails GPS :                           | GPS : Non              |
| Détails traceur :                       | Traceur de carte : Non |
| Convertisseur 12/220 : Non              | VHF : Oui              |
| Détails déssalinisateur :               | Déssalinisateur : Non  |

## équipement de pont

|                                                                                        |                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Hydraulique : Non                                                                      | Passerelle : Non                         |
| Plateforme AR : Non                                                                    | Bossoirs : Non                           |
| Taud d'hivernage : Non                                                                 | Guindeau électrique : Non                |
| Capote de roof : Non                                                                   | Taud cockpit : Non                       |
| Cockpit en teck : Non                                                                  | Génois sur enrouleur : Non               |
| Détails magasin Grand Spools Futur Bate Batterie 24v usage (2012) - Frédis Simon, coup | Spinnaker, coup                          |
| Détails magasin Grand Spools Futur Bate Batterie 24v usage (2012) - Frédis Simon, coup | Per radiale autovireur (2023) - Gennaker |
|                                                                                        | Mât : 1                                  |

## équipements principaux

|                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| Propulseur Arrière : Non       | Propulseur avant : Non |
| Détails Groupe et propulseur : | Groupe élec. : Non     |
| Détails chargeur et clim :     | Clim. : Non            |
| Eaux noires : Non              | Eau chaude : Non       |
| Annexe : Oui                   | Flaps : Non            |
| Détails annexe : AVON 2.40     | Moteur annexe : Non    |

# électroménager

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage REFLEX gasoil.

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

Trimaran PULSAR 26 construit par le chantier CTI pour la coque centrale, les deux flotteurs et les poutres de liaison. (1ère mise à l'eau en 2015). Finition, pose accastillage fait par l'actuel propriétaire qui a emmené ce bateau à travers le golfe de Gascogne, l'Espagne et l'Irlande. C'est un voilier vélocité, sûr et très bien construit. D'un usage polyvalent, il saura satisfaire ses futurs propriétaires aussi bien pour des petites navigations dans des eaux peu profondes que pour naviguer vers des îles plus éloignées.

Équipé d'un mat pivotant, d'un foc auto vireur, et d'un bout dehors, vous pourrez naviguer à 14 nœuds aux allures portantes. L'énergie à bord est assurée par une batterie de 95 Ah, reliée à un panneau solaire et à l'alternateur du moteur hors-bord de 6 CV YAMAHA 4 temps de 2020. Les œuvres vives sont recouvertes depuis l'origine par 5 couches d'enduit époxy. Une couchette double à l'avant et deux couchettes simples dans le carré, un coin navigation avec une VHF SHIPMATE ASN-DSC/récepteur AIS, un Loch/Sondeur BİDATA RAYMARİNE ST30, et un pilote automatique RAYMARİNE ST2000+ complète l'équipement du bateau. L'armement est semi hauturier avec un radeau de survie 4 places de 2022.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

















































































