



Général

Constructeur : Lerouge
Année : 2012
Longueur : 7,99
Tirant d'eau minimum : 0,60
Coque : Trimaran
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Erik lerouge
Matériau : GRP Poly
Largeur : 6,50
Quille : Deriveur
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6CV 4TPS
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 6
Heures : 30
Réservoir carburant : 12

Marque : YAMAHA
Carburant : Essence
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur Yamaha 4 tps, entretien régulier - Hélice 3 pales - Année 2020

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 1
WC : Non	Salle d'eau : 0
Timonerie : Non	Couchettes : 4
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote : RAYMARINE ST2000 +	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : RAYMARINE BIDATA ST30	Sondeur : Oui
Détails GPS :	GPS : Non
Détails traceur :	Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non	VHF : Oui
Détails déssalinisateur :	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Non	Génois sur enrouleur : Non
Détails magasin Grand Spools Futaba Batterie état d'usage (2012) - Frérot Simon, coup	Radiale autovireur (2023) - Gennaker
	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : AVON 2.40	Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage REFLEX gasoil.

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Trimaran PULSAR 26 construit par le chantier CTI pour la coque centrale, les deux flotteurs et les poutres de liaison. (1ère mise à l'eau en 2015). Finition, pose accastillage fait par l'actuel propriétaire qui a emmené ce bateau à travers le golfe de Gascogne, l'Espagne et l'Irlande. C'est un voilier vélocité, sûr et très bien construit. D'un usage polyvalent, il saura satisfaire ses futurs propriétaires aussi bien pour des petites navigations dans des eaux peu profondes que pour naviguer vers des îles plus éloignées.

Équipé d'un mat pivotant, d'un foc auto vireur, et d'un bout dehors, vous pourrez naviguer à 14 nœuds aux allures portantes. L'énergie à bord est assurée par une batterie de 95 Ah, reliée à un panneau solaire et à l'alternateur du moteur hors-bord de 6 cv YAMAHA 4 temps de 2020. Les œuvres vives sont recouvertes depuis l'origine par 5 couches d'enduit époxy. Une couchette double à l'avant et deux couchettes simples dans le carré, un coin navigation avec une VHF SHIPMATE ASN-DSC/récepteur AIS, un Loch/Sondeur BİDATA RAYMARİNE ST30, et un pilote automatique RAYMARİNE ST2000+ complète l'équipement du bateau. L'armement est semi hauturier avec un radeau de survie 4 places de 2022.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

















































































