TRIMARAN PULSAR 26 - 2012

https://www.xboat.fr/5514-LEROUGE_TRIMARAN-PULSAR-26.html

Général

Constructeur : Lerouge
Année : 2012
Longueur : 7,99
Tirant d'eau minimum : 0,60
Coque : Trimaran
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Erik lerouge
Matériau : GRP Poly
Largeur : 6,50
Quille : Deriveur
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6CV 4TPS
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 6
Heures : 30
Réservoir carburant : 12

Marque : YAMAHA
Carburant : Essence
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur Yamaha 4 tps, entretien régulier - Hélice 3 pales - Année 2020

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Non
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : RAYMARINE ST2000 +
Détails sondeur : RAYMARINE BIDATA ST30
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles : Grand voile Fulltrapper Bateau à l'usage (2012) - Fréchet Spinnaker - Oui

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : AVON 2.40

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage : Chauffage REFLEX gasoil.
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Trimaran PULSAR 26 construit parle chantier CTI pour la coque centrale, les deux flotteurs et les poutres de liaison.(1ere mise à l'eau en 2015). Finition, pose accastillage fait par l?actuel propriétaire qui a emmené ce bateau à travers le golf de GASCOGNE, l?Espagne et l?Irlande. C?est un voilier véloce ,sur et très bien construit. D?un usage polyvalent, il saura satisfaire ses futurs propriétaires aussi bien pour des petites navigations dans des eaux peu profonde que pour naviguer vers des iles plus éloignées.
Equipé d?un mat pivotant, d?un foc auto vireur, et d?un bout dehors, vous pourrez naviguer à 14 n?uds aux allures portantes. L?énergie à bord est assuré par une batterie de 95 ah, reliée à un panneau solaire et à l?alternateur du moteur hors-bord de 6 cv YAMAHA 4tps de 2020. Les ?uvres vives sont recouvertes depuis l?origine par 5 couches d?enduit époxy. Une couchette double à l?avant et deux couchettes simple dans le carré, un coin navigation avec une VHF SHIPMATE ASN-DSC/récepteur AIS, un Loch/Sondeur BIDATA RAYMARINE ST30, et un pilote automatique RAYMARINE ST2000+ complète l?équipement du bateau. L?armement est semi hauturier avec un radeau de survie 4 place de 2022.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.
Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

©Xboat

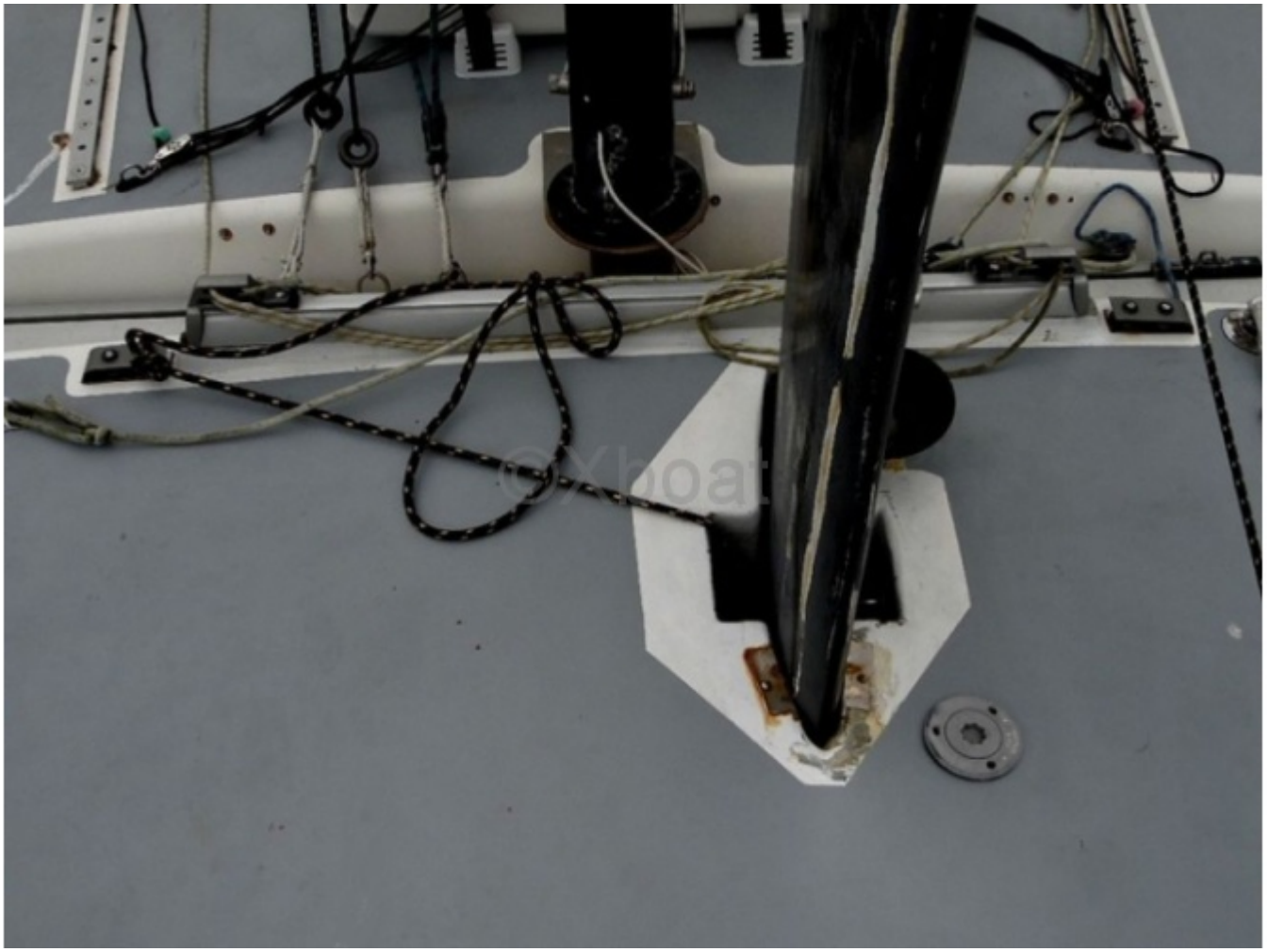
7282
7282

©Xboat

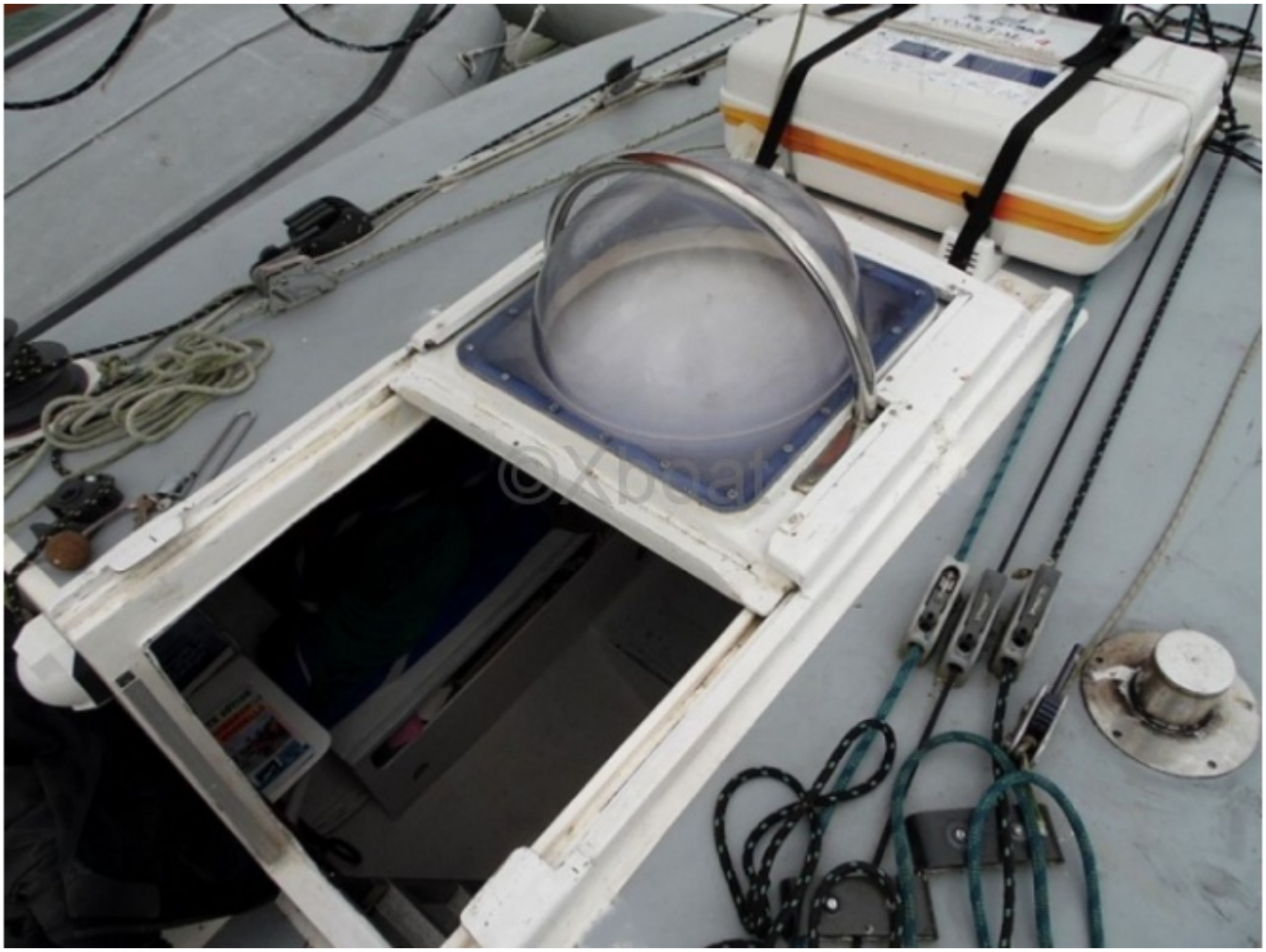
xboat

Xboat

©Xboat


©Xboat

©Xboat


©Xboat

©Xboat

©xboat

©Xboat

©xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

© Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

VHF. Allume c.
feux de route
plafonniers
sonde
compas
hippolyte

©Xboat

facnor
ISO 150
©Xboat

©Xboat