CABO 32 EXPRESS - 2008

https://www.xboat.fr/5536-CABO_CABO-32-EXPRESS.html



Général

Constructeur : Cabo
Année : 2008
Longueur : 10,77
Tirant d'eau minimum : 0,90
Coque : Monocoque
Région : Italie Genes
Détails place :
Pavillon : Italie

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,04
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6LY3-EPT
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 480
Heures : 1200
Réservoir carburant : 1325

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : générateur 7,6 Westerbake - 2 trolling - système de changement d?huile à moteur et générateur

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : 7,6 Westerbake

Détails chargeur et clim : y compris le poste de pilotage, cockpit

Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Vedette de type Fishing, CABO 32 EXPRESS de 2008

Je suis fier de présenter ma **vedette de type Fishing**, un **CABO 32 EXPRESS** de 2008. Ce bateau est équipé d'une **fermeture totale T-Top**, d'un **coussin extérieur complet**, d'un **réservoir à poissons**, d'un **bac à poissons**, d'une **planche arrière** et d'un **porte-cannes**.

Équipements et Électronique de Bord

Ce **CABO 32 EXPRESS** est doté d'un **guindeau majoré** avec un tonnage impressionnant. Il est également équipé de **2 VHF** pour une communication optimale. L'**électronique de bord** se compose d'appareils **Raymarine** avec **4 moniteurs 12'' série 'G'** interfacés, commandés par un clavier et un clavier sans fil. Les moniteurs sont stratégiquement placés : deux sur la place de pilotage, un sur le **marlin tower** et un dans le cockpit.

Caractéristiques Supplémentaires

- **BATEAU ÉQUIPÉ DE TUNA TOWER**
- **Station de pilotage complète**
- **Tangons de cannes à pêche**

Ce bateau est conçu pour offrir une expérience de pêche exceptionnelle. Le **CABO 32 EXPRESS** est connu pour sa **manoeuvrabilité** et sa **stabilité**, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de pêche en mer. De plus, son **design compact** et sa **construction robuste** en font un bateau à la fois pratique et durable.

Pourquoi ce CABO 32 EXPRESS est intéressant à acheter ?

Le **CABO 32 EXPRESS** est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il est équipé de technologies avancées et d'équipements de haute qualité qui en font un bateau très performant. Ensuite, sa conception robuste et son design compact le rendent à la fois maniable et stable en mer. Enfin, sa réputation de bateau de pêche exceptionnel en fait un investissement sûr pour les amateurs de pêche.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

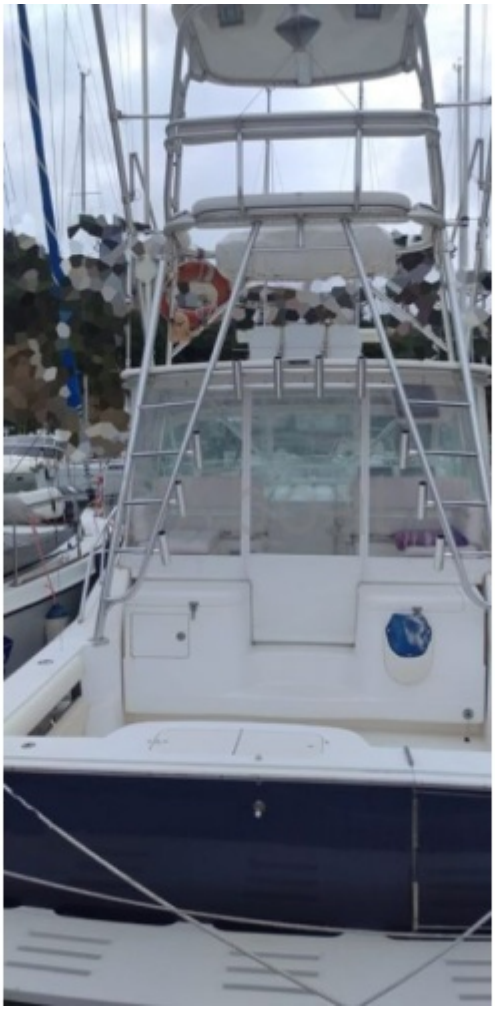
Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias




©Xboat






©Xboat


Raymarine
Raymarine




©Xboat
Raymarine
2023/2/19 11:25


2023/3/19 11:09


©Xboat
2023/2/19 11:25


©Xboat
2023/2/19 11:25


©Xboat
2023/2/19 11:24


©Xboat
2023/2/19 11:23


2023/2/19 11:22


©Xboat
2023/3/19 11:06


©Xboat
2023/3/19 10:43


©Xboat
2023/3/19 10:43


PERICOLO
2023/3/19 11:17


2023/3/19 11:07


©Xboat
2023/3/19 10:44


©Xboat
2023/2/19 11:22


2023/3/19 10:41


©Xboat
2023/2/19 11:22


@Xboat
2023/3/19 10:41




©Xboat
2023/2/19 11:22


@Xboat
2023/2/19 11:21


2023/2/19 11:26


©Xboat
2023/2/19 11:26


©Xboat
2023/2/19 11:26


©Xboat
2023/3/19 10:58


©Xboat
2023/2/19 11:27


©Xboat
2023/3/19 10:58


CABO
CONTROLLO GENERALE AC 230/50Hz
CONTROLLO GENERALE 12VDC
©xboat
2023/2/19 11:27


2023/3/19 10:59


©Xboat
2023/2/19 11:26


©Xboat
2023/3/19 10:56


©Xboat
2023/2/19 11:27


2023/3/19 10:56


2023/2/19 11:27


2023/3/19 10:56


2023/2/19 11:26


2023/2/19 11:26


©Xboat
2023/3/19 10:57


ATTENZIONE
ATTENZIONE
2023/2/19 11:32


2023/2/19 11:32


©Xh
2023/2/19 11:31


TRIDENT-FLEX
2023/2/19 11:32