



Général

Constructeur : Salpa

Année : 2023

Longueur : 9,10

Tirant d'eau minimum : 0,50

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériaux : Semi rigide

Largeur : 3,20

Quille : Non défini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : F 225 V6

Montage : HB (OB)

Puiss. Unit. (CV) : 225

Heures : 1

Réservoir carburant : 400

Marque : MERCURY

Carburant : Essence

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Commandes Electriques DTS; moteurs garantis 5 ans, sous réserves des préconisations du constructeur

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 2
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS : GPS Garmin 6 avec sonde TA
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Semi-rigide du chantier italien SALPA modèle Soleil 30. Neuf millésime 2023. INVENTAIRE STANDARD : - Gelcoat carène et pont, blanc - Guindeau électrique avec davier basculant Inox sur étrave rigide - Double commande au TDB et sur la proue - Taquets d'amarrage inox rétractables à l'arrière et fixes à l'avant - Cabine équipée 2 couchages + Salle de bain complète avec lavabo, douche, WC électriques et cuve à eaux noires - Plages arrières rallongées avec revêtement teck synthétique et échelle de bain télescopique avec main courante inox - GPS Garmin 6 avec sonde TA - Stéréo Fusion avec 2 HP étanches - Implantation triple batterie - Extension bain de soleil avant - Douchette sur plage de bain - 2 pompes de cale automatiques - Meuble de cuisine avec évier - Réservoir à carburant 400 litres inox et réservoir d'eau 100 litres - Feux de navigation - Sellerie complète cockpit et bain de soleil avant - Table de cockpit transformable en bain de soleil avec extension coussin. ÉQUIPEMENT OPTIONNEL SUR LE MODELE DISPONIBLE : - Flotteurs Carbone Off-White - Balcon avant medium - Roll-bar polyester, + taud de soleil - Plan de cuisson gaz - Réfrigérateur inox - Kit LED cockpit + éclairage sous-marin - Chargeur de batteries + installation 220 V - Sol mousse EVA IDEK - Taud de protection de console et de poste de pilotage DONNÉES CONSTRUCTEUR : - Longueur HT : 9,10 m - Longueur de signalisation : 7,99 m - Largeur : 3,21 m - Largeur (flotteurs dégonflés) : 2,54 m - Homologation : B 14 personnes - Capacité réservoir carburant : 400 l - Capacité réservoir eau : 100 l Tarif hors frais de transport, de préparation et options complémentaires. Disponible de suite.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



















©Xboat











contact@xboat.fr







SOLEIL 30

« Dernier né de la gamme habitable »

Performances et Polyvalence optimales pour cette unité transportable de 9 mètres conçue pour les aventureurs et les baroudeurs au long cours, sans concessions sur le confort et la sécurité.

Caractéristiques techniques

Dimensions	9,10 m x 3,21 m
Homologation	7,99 m x 3,21 m
Largeur dégonflée	2,54 m
Catégorie	B - 14 pass
Aménagements	Cabine double - SD8
Fiotteurs	Hypalon ORCA 1670 665 cm
Carène	Simple step en v évolutif 30°
Puissance conseillée	2 x 200 hp hors-bord
Puissance maximum	2 x 225 hp hors-bord
Capacité carburant	400 litres
Poids à vide	2.200 kg



Inventaire standard

Gélatine caréné et peint. Inox - Gaufreau électrique avec dévier bousculant inox sur étrave rigide - Mouillage 40 m, jonction et ancre Inox, double commande au TDE et sur la proue - Système d'amarrage inox rétractables à l'arrière et bousculant sur l'étrave - 2 ancre inox 10 kg - Tapis de cockpit avec tapis de bain, douche, WC, électriques et couvercle à eaux noires - Plastique armé renforcé avec revêtement tissu synthétique et échelle de bain télescopique avec mât coussinets inox - GPS Garmin 6 avec sonde TA - Stihl Fusion avec 2 HP marques - Implantation triple hydrofuge - Extension bâche de soleil avant - Douchemette sur pôle de bâche - 2 gaine de protection de la bâche - Mât de bâche avec échelle - Rénové à carbone 450 litres inox et réservoir d'eau 350 litres - Console de pilotage avec renforcement - Poteau brise - Main courante inox - Coupe batterie - Feux de navigation - Tableau de bord - Interrupteur électrique pour les moteurs - Tableau de bord - Selle de cockpit en cuir et bâche de soleil avant - Direction hydraulique et volant de direction - Revêtement tissu synthétique sur la proue - Table de cockpit transformable en bain de soleil avec extension coussin.



Performances enregistrées en moteur 2x200hp Yamaha, Vitesse maximum 27 knts à 6000 rpm
Sources : Performance bateau officiel chantier - Le meilleur bateau de sa catégorie