



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 1979

Longueur : 8,00

Tirant d'eau minimum : 0,80

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Andre Beneteau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,85

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D3-170

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 170

Heures : 200

Réservoir carburant : 160

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR (2013) :-
VOLVO D3-170- Remplacé en 2013- PUISSANCE
170 CV- 200 heures de fonctionnement- 200 heures
d'utilisation- ligne d'arbre- hélice neuve (en cours
de remplacement)
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : - radar FURUNO 1623

Détails pilote : - Pilote automatique AUTOHELM 3000

Détails sondeur : - HUMMINBIRD 917 C gps, traceur, sondeur fishing

Détails GPS :

Détails traceur : - HUMMINBIRD 917 C gps, traceur, sondeur fishing- VHF NAVICOM RT-550 DSC

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : - chauffage gaz PLASTIMO
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

BENETEAU

- ANTARES 7.50
- Année 1979 - (Moteur 2013)
- longueur hors tout : 8.00 m
- longueur de coque : 7.50 m
- largeur : 2.85 m
- tirant d'eau : 0.80 m

Une légendaire robustesse de construction pour ce modèle "Vintage" qui a fait ses preuves !

MOTEUR (2013) :

- VOLVO D3-170
- Remplacé en 2013
- PUISSANCE 170 CV
- 200 heures de fonctionnement
- 200 heures d'utilisation
- ligne d'arbre
- hélice neuve (en cours de remplacement)

- grand cockpit arrière avec banc amovible
- radar FURUNO 1623
- Pilote automatique AUTOHELM 3000
- HUMMINBIRD 917 C gps, traceur, sondeur fishing
- VHF NAVICOM RT-550 DSC

- 2 béquilles aluminium pour l'échouage

- Timonerie intérieur avec poste de pilotage et 2 sièges pilote

- 1 cabine avant (couchage 2 personnes)
- 1 carré transformable en lit 2 personnes
- évier avec eau froide sous pression
- réserve d'eau de 90 litres
- 1 petit réfrigérateur
- réchaud gaz
- chauffage gaz PLASTIMO
- rangements
- 3 batteries (moteur, service, guindeau)

Ancienne vedette ANTARES 7.50 (les meilleurs !)

Bateau solide et robuste, excellente tenue à la mer

Elle nécessitera des rénovations cosmétiques, elle est équipée d'un moteur VOLVO - D3 de 170 CV de 2013 avec 220 heures d'utilisation !

Vedette échouable avec ses 2 béquilles et sa protection d'hélice.

- l'hélice est neuve, elle vient d'être changée
- le moteur à été révisé par un professionnel avec facture (vidanges, filtres, anodes, hélice)
- le bateau est opérationnel pour naviguer

A SAISIR

Informations complémentaires sur demande.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









ation

commercial vessel
uses may violate
40 CFR 1042.601).
n engines used with

EC as amended by

to the Bodensee



MADE IN SWEDEN

This marine engine
complies with US EPA
regulations for Model Year:

Model:

Rated Power / Speed:

EPA Engine Family:

Emission Standards

Engine Family:

Serial No:

Chassi ID:

Date of Manufacture:

BSO Approval No:

2013

D3-170I-G

125 kW / 4000 rpm

DVPXN02.4DCB

Tier 3: NOx+HC: 5,8 CO: 5,0 PM: 0,15 g/kWh

D3

A281998

VV 054731

05-11-13

M 1 10 3 09 03

TRANSOM ASSEMBLY

REVERSE
GEAR

HS45AE-C

21194676

51220203295

FUSE





































































