



Général

Constructeur : Dehler
Année : 2008
Longueur : 13,70
Tirant d'eau minimum : 2,55
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Epoxy
Largeur : 3,86
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55CV
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 2400
Réservoir carburant : 2

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage WEBASTO Airtop 5000 avec (démonté)
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Voilier de Course/Croisière Dehler 44 Le Dehler 44 est un voilier de course/croisière construit en 2008 par le chantier Dehler. Il est fabriqué en polyester monolithique avec mousse à cellules fermées et résine époxy, ce qui le rend peu sensible à l'osmose. Le mât et la bôme sont en carbone. **Caractéristiques** Construction : polyester monolithique, mousse à cellules fermées, résine époxy. Mât et bôme : carbone. Pont : teck. Équipements : grément neuf, étai de trinquette, dessalinisateur, pile à combustible. **Historique et Utilisation** Le voilier a été stocké à sec en hiver jusqu'en 2015. Le premier propriétaire a participé à plusieurs courses Fastnet et a équipé le bateau pour la navigation au long cours avant de quitter la France en 2015. Le propriétaire actuel a participé à des régates en Polynésie française, notamment la Tahiti Pearl Regatta, et a utilisé le voilier pour des croisières familiales et entre amis dans les îles Sous-le-Vent et aux Tuamotu. Il est constamment entretenu et caréné tous les ans. La peinture de coque est maintenant neuve, rouge vif, immanquable sur le plan d'eau. **Localisation et Statut** Le bateau est situé en Polynésie Française. Les taxes d'importation en Polynésie française ont été payées. Le voilier peut être livré partout dans le Pacifique et même dans le monde.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.































































