



Général

Constructeur : Kaeser Boat
Année : 1997
Longueur : 18,59
Tirant d'eau minimum : 1,30
Coque : Catamaran
Région : Mayotte
Détails place :
Pavillon : Madagascar

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 8,23
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4.5
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 4000
Réservoir carburant : 2000

Marque : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR DE 2007
Entretien régulier Très propre

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 4

Couchettes : 11

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNOLE bateau est équipé de deux systèmes de navigations redondants , organisés par deux ordinateurs indépendants : FURUNO et ROBERTSON

Détails sonar : FURUNO NAVTECH SONAR VX2 comprenant : radar, sonar, cartographie, GPS, pilote auto, compas satellite ,

Détails sondeur : FURUNO

Détails GPS : FURUNO

Détails système de cartographie indépendant : GPS satellite OZI EXPLORER1

Détails traceur : FURUNO

Détails système de secours : ROBERTSON R22

Détails déssalinisateur : 1 déssalinisateur 140 l/h AQUA

WHYSER 1 second déssalinisateur de 50 l/h

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Grand DUTRON 430M2 spinnaker 40%

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : FISHER PANDA 12 KVA

Convertisseur 12-220 v 2000 w

Détails chargeur et clim : Toutes les cabines sont équipées de ventilateur

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe semi rigide 8 pax avec moteur hb 25 cv

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Kaesar 60 catamaran. La structure en nid d'abeille issue de la course au large, offre une parfaite rigidité à l'ensemble et fournit une isolation thermique parfaite ne nécessitant pas de climatisation. Les espaces de vie communs sont très grands et fournissent à ce bateau une grande qualité de vie à bord. Ce bateau est très économique et a été redessiné pour lui donner une autonomie NM 3000 en utilisant uniquement les moteurs. Bateau adapté à la pratique de la plongée. Equipé de crash box avant et arrière ; il est Excellent pour la navigation côtière et offshore. Deep Sea One est conçu pour vivre à bord pendant des mois Agencement Au centre Le Carré sous le roof de 13 m2 avec cuisine et salle à manger est largement ouvert sur le cockpit arrière. Cuisine Grande cuisine ouverte dans le salon, avec table à manger pour 8 personnes, congélateur et réfrigérateur, four électrique. Plaque de cuisson gaz 4 feux. évier en acier inoxydable. Nombreux placards et rangements. Réfrigérateur - 250 litres, Four électrique - micro-ondes SHARP DANFOSS 1 Congélateur - 200 litres, 1 lave-vaisselle BOSCH 1 cave à vins Une table de cuisson à gaz inox DE DIETRICH 1 bar Très facile à entretenir et confortable à vivre Cockpit : Vaste avec une table double pour accueillir 9 convives sur des bancs équipés de coussins et 4 chaises bois et toiles . Sur babord 1 plan de travail avec plancha , plan de travail , 1 evier et un espace réfrigéré.1 table pour 2 personnes . Sur tribord depuis le cockpit on accède à la cabine équipage avec trois lits superposés, salle de bain et toilettes, possibilité d'adapter une cabine supplémentaire en enlevant l'extra Atelier de stockage et divers équipements de plongée. La Cabine du propriétaire avec une salle de bain spacieuse et toilettes située sur babord est accessible par un escalier privé depuis le carré. 2 cabines d'hôtes avec lits doubles et lits simples, salles de bains avec toilettes sont positionnés en avant du roof et accessibles directement par les ponts. Ventilation électrique dans toutes les cabines. Nombreux rangements sur les coques avant et arrière. PONT En arrière du cockpit plage arrière avec rack pour 10 bouteilles de plongée. Bossoir inox capacité 1500 kg Compartiment technique accessible par la jupe arrière tribord comportant , le groupe électrogène , le compresseur de plonger et le dessalinisateur de 100 l/h. Sur la jupe arrière bâbord échelle de bain et local de rangement technique . A l'avant du roof 2 grand trampoline et sur le roof grand espace formant bains de soleil avec coussins. POSTE DE BARRE Sur tribord Confortable poste de barre avec l'ensemble des des instruments de navigation , grand écran répéteurs MOUILLAGE / AMARRAGE 1 ancre principale charrue avec 100 m de chaîne de 14 mm , 1 ancre secondaire, un guindeau de 1500 w .. ensemble de cordage pour amarrage et pare-battages MOTEURS ; Moteur et mécanique Deux moteurs NANNI DIESEL 4.50, 50 ch chacun, très économique (5 litres / heure pour les deux moteurs), vitesse maximale de 10 noeuds à 2400 tours / minute, vitesse de croisière 6 noeuds à 1800 tours / minute. navette mécanique ZF. Arbre d'hélice de transmission en acier inoxydable de 35 mm, hélice fixe à trois pales en bronze. Gouvernail suspendu - résine vinylester avec tige creuse de 60 mm (épaisseur de paroi de 10 mm) Batterie Lagestar MF DIN 100 - 1075 Amp 2 alternateurs reliés aux moteurs principaux, 12 V - 240 A gérés par le système MASTERVOLTS, évitant l'utilisation de générateur lorsque le bateau est en marche. Dessalinisateur AQUA WHYSER 140 litres / heure. Levier de commande électronique du moteur sur la barre de direction à l'extérieur. Un réservoir diesel dans la coque bâbord de 700 litres, un de 400 litres dans la coque tribord, un réservoir central de 900 litres, tous les réservoirs connectés les uns aux autres. Compresseur électrique COLTRI 11 m3 / H (150 heures utilisées), compresseur thermique BAUER JUNIOR 2 (50 heures). MAT / GREEMENT ET VOILES Mat et bôme alu MARECHAL laque blanc Greement dormant dyform et rod 2007 Voiles 2007 Winch de mât 1 ENKES 32 ST - acier inoxydable Winch de mât 1 x ANDERSEN 52 ST - acier inoxydable Enrouleur génois : Facnor Chariots LEWMAR Foc Dacron - 68 m2 - sur enrouleur avec bande anti-UV Voile légère Dacron - 90 m2 sur bout dehors 1 foc Dacron de rechange - 68 m2 Grand voile Dacron - 2007- coupe triradiale 78 m2 avec lazy bag Spinnaker Nylon - 140 m2 en chaussette Winches : 2 x ANDERSEN 68 ST 1 x ANDERSEN 52 ST 1 x ENKES 32 ST - acier inoxydable 1 x 18 ST .

Hauteur hors tout : 20.07m Vidéo de visite disponible

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.































































IT PATENT MDU n. 0000264624

made in Italy























