



## Général

Constructeur : Taos Yacht  
Année : 1968  
Longueur : 11,00  
Tirant d'eau minimum : 1,60  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Herreschoff Nathanael  
Matériau : Bois  
Largeur : 3,35  
Quille : Quille longue  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 54  
Heures : 200  
Réservoir carburant : 200

Marque : VETUS  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : peu d'heures,  
année 2008

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 1  
Salle d'eau : 1  
Couchettes : 5  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote :  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Non  
Détails déssalinisateur :

Radar : Non  
Pilote auto : Non  
Sondeur : Oui  
GPS : Non  
Traceur de carte : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Oui  
Spinnaker : Non  
Mât : 2

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Non  
Annexe : Oui  
Détails annexe :

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Clim. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

informations du propriétaire : ketch bois classique sur plan Nathanael Herreschoff, construit en 1968 en teck massif bordées jointés. Belle construction du au crayon d'un des plus célèbre architecte naval. Le bateau est facile, grément fractionné, grand voile hissage à la volée, genois enrouleur, barre hydraulique. Raide à la toile, étrave tulipée permettant de garder un pont au sec malgré les vagues. A voir, pour amateur de joli bateau.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.







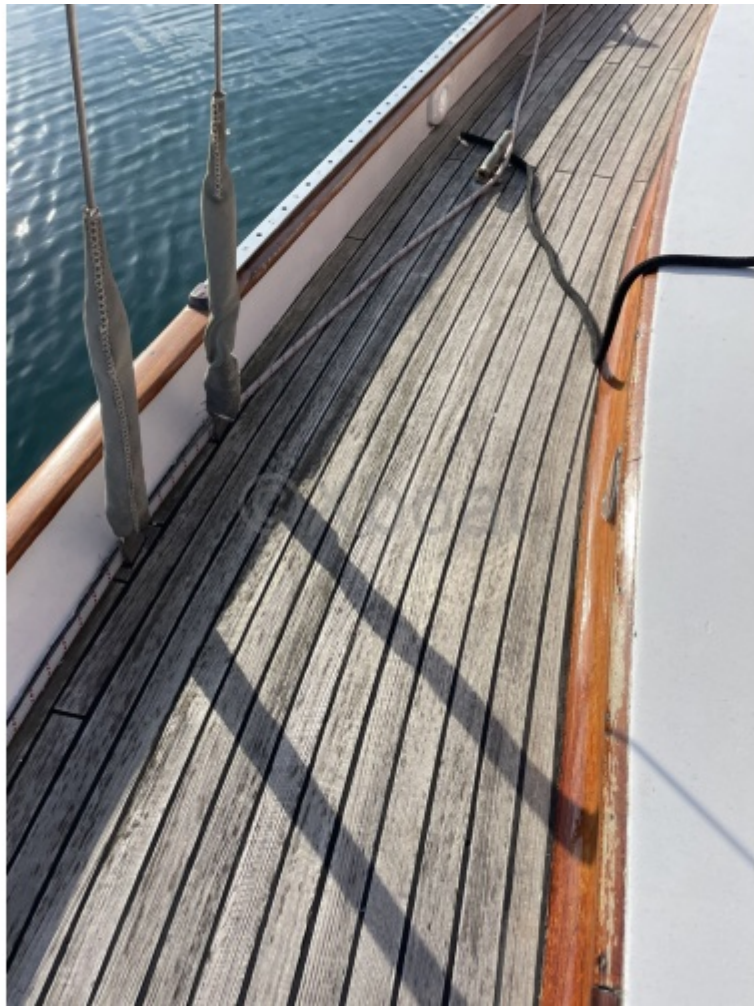
























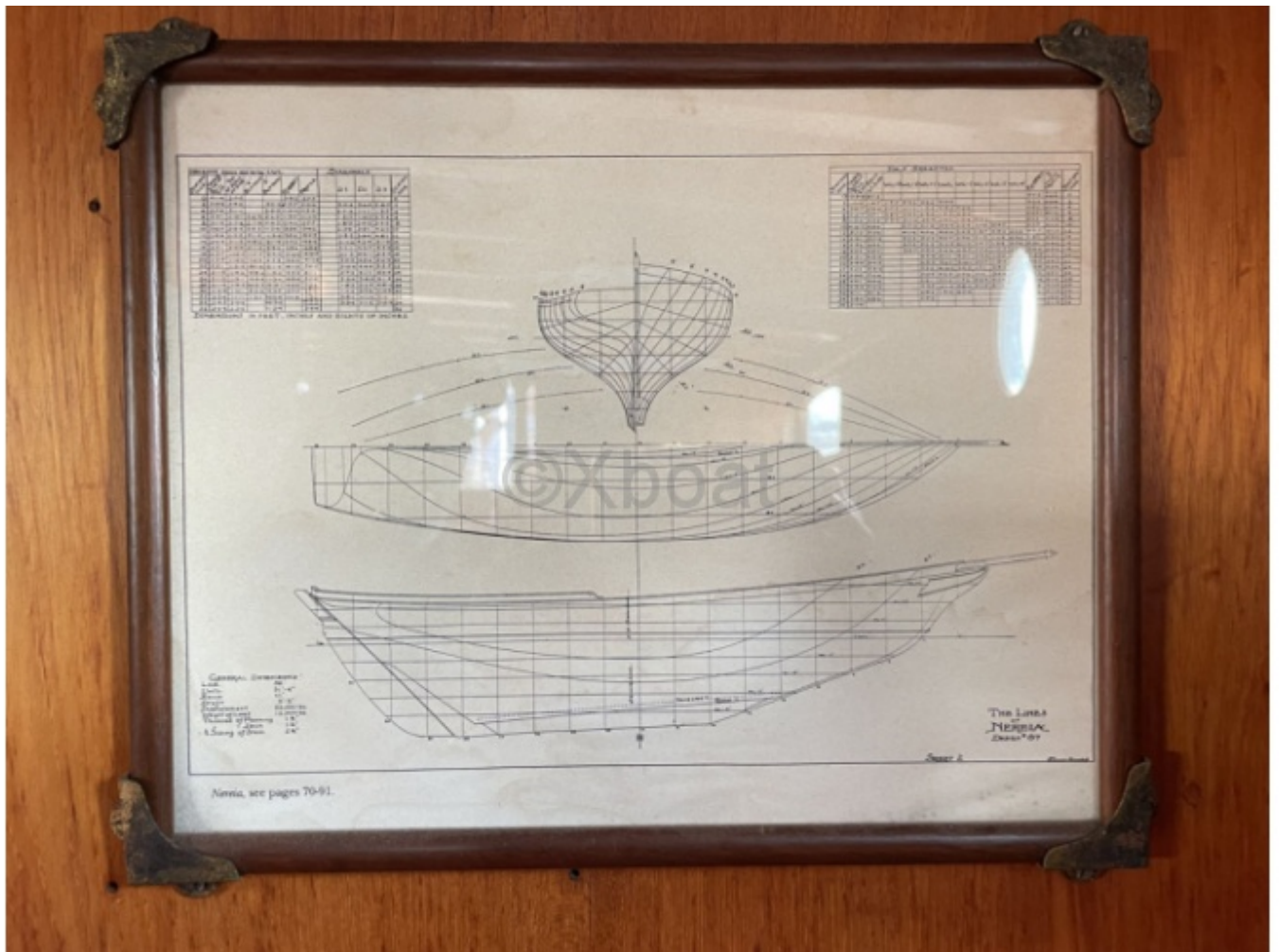












Number	Length	Breadth	Depth	Weight
1	10	2	1	100
2	12	2.5	1.2	150
3	15	3	1.5	200
4	20	4	2	300
5	25	5	2.5	400
6	30	6	3	500
7	35	7	3.5	600
8	40	8	4	700
9	45	9	4.5	800
10	50	10	5	900

Number	Length	Breadth	Depth	Weight
11	55	11	5.5	1000
12	60	12	6	1100
13	65	13	6.5	1200
14	70	14	7	1300
15	75	15	7.5	1400
16	80	16	8	1500
17	85	17	8.5	1600
18	90	18	9	1700
19	95	19	9.5	1800
20	100	20	10	1900

General Dimensions  
Length 100  
Breadth 20  
Depth 10  
Weight 1900  
Number of Oars 20  
A. Length of Oars 10

The Lines  
of  
HERMAN  
1888-89

Notes, see pages 70-91.

























