

https://www.xboat.fr/5721-TAOS-YACHT_KETCH-CLASSIC-BOAT.html



Général

Constructeur : Taos Yacht

Année : 1968

Longueur : 11,00

Tirant d'eau minimum : 1,60

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Herreshoff Nathanael

Matériaux : Bois

Largeur : 3,35

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 54

Heures : 200

Réservoir carburant : 200

Marque : VETUS

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : peu d'heures, année 2008

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Commentaires du Propriétaire

informations du propriétaire : ketch bois classique sur plan Nathanael Herreshoff, construit en 1968 en teck massif bordées jointés. Belle construction du au crayon d'un des plus célèbre architecte naval. Le bateau est facile, gréement fractionné, grand voile hissage à la volée, genois enrouleur, barre hydraulique. Raide à la toile, étrave tulipée permettant de garder un pont au sec malgré les vagues. A voir, pour amateur de joli bateau.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



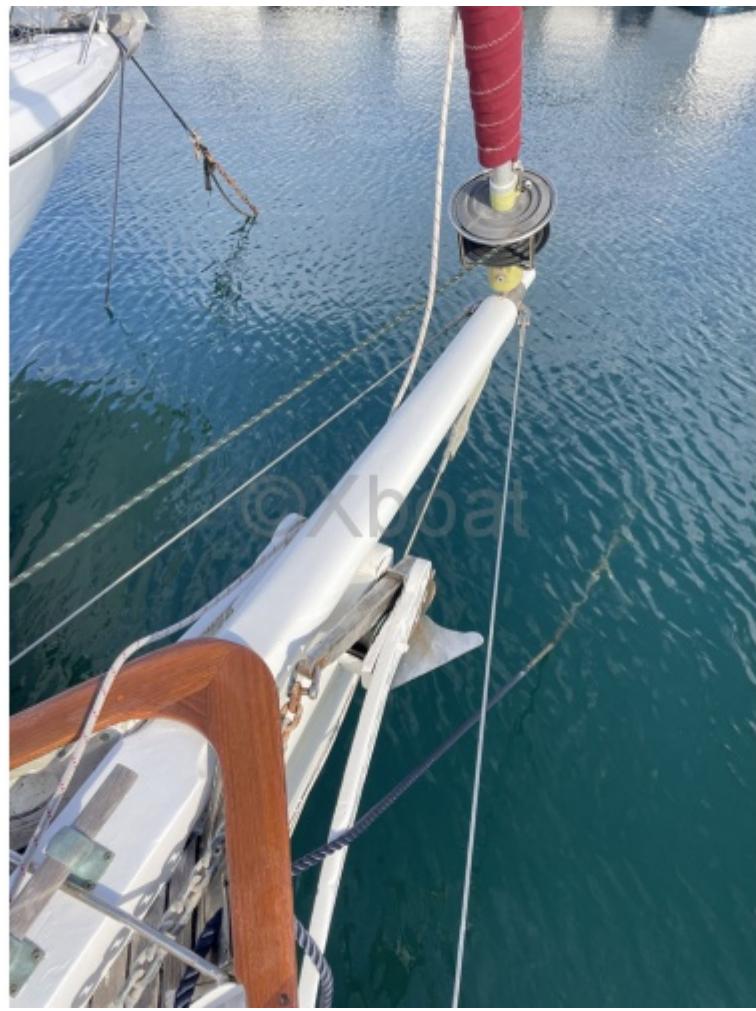




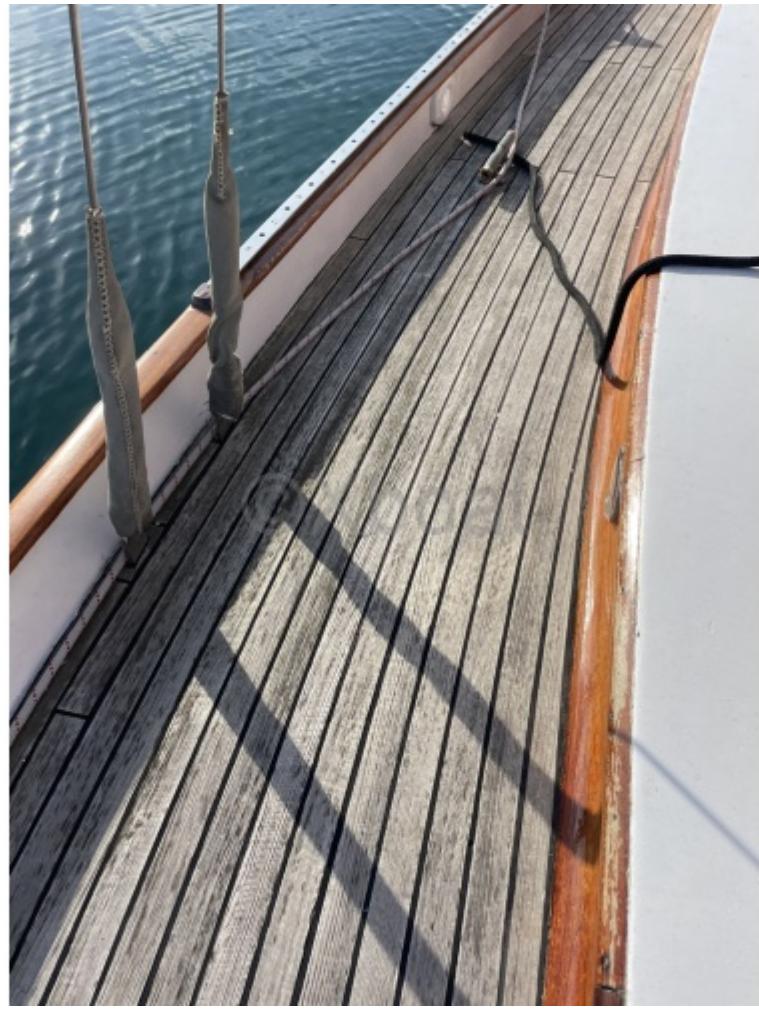
























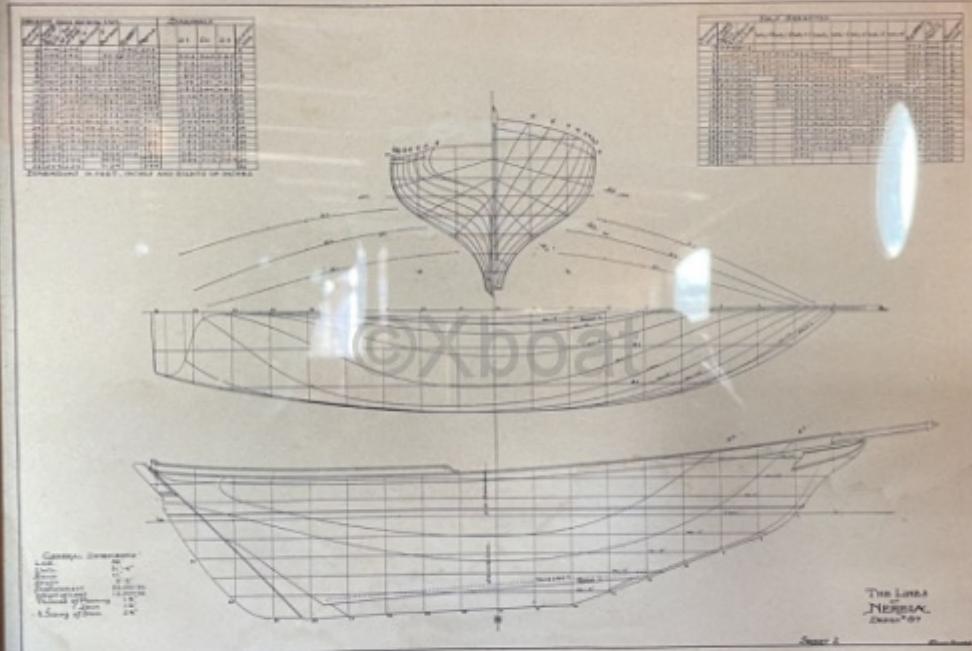












Nimria, see pages 70-91.



©Xboat





















