FAIRLINE 31 CORNICHE - 1985

https://www.xboat.fr/5728-FAIRLINE_FAIRLINE-31-CORNICHE.html



Général

Constructeur : Fairline
Année : 1985
Longueur : 10,40
Tirant d'eau minimum : 1,20
Coque : Monocoque
Région : Espagne Catalogne
Détails place :
Pavillon : Pologne

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,53
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : AQ200
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 200
Heures : 0
Réservoir carburant : 0

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Essence
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Bateau en superbe état. Nombreux extras, pilote automatique, convertisseur 12 à 220V, radar, chargeur de batterie, gps, frigo, gazinière, prise 220v, etc etc. Equipé de 2 embases hélice doubles pour de meilleures performances. Rapport 290DP 1.95, et j'ai 2 embases hélice simples de rechange. Chauffage central au diesel, eau chaude, réservoir d'eaux grises, matelas, housse d'hivernage, intérieur en bois dur. Electronique GPS/plotter Furuno dans le cockpit et le flybridge - radio dans le cockpit et le flybridge - sondeur - pilote automatique dans le cockpit et le flybridge - convertisseur 12 à 220V et beaucoup d'autres extras. Electricité / Moteur du Fairline Corniche 31 Chargeur de batterie, 3 nouvelles batteries à partir de juillet 2022. Equipement de pont guindeau, ancre et chaîne, utilisable depuis le cockpit et la proue. Couvertures complètes et couvertures d'hibernation. Matelas intérieurs et extérieurs. Confort / Intérieur Toilette automatique - automatique - cuisinière/four à gaz - chauffage au fioul - chauffage central au gaz. Documentation tout est en ordre, taxes payées, drapeau polonais depuis 2021. Entretien antifouling et révision moteur/queue en juin 2022. Moteurs entièrement révisés en 2018, meilleur rendement et consommation réduite. Remarques Un point à noter est que le bateau a été en eau douce de 1985 à 2021. Cela signifie moins d'usure que s'il avait été en eau salée, et cela se voit dans l'état du bateau.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias










©Xboat






©Xboat




©Xboat




VOLVO PENTA


©Xboat
VOLVO PENTA
855470




©Xboat


©Xboat




FURUNO


©Xboat


©Xboat




©Xboat


©Xboat