



## Général

Constructeur : Chantier de la Rance Despierres

Année : 1997

Longueur : 16,68

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Classique

Architecte : AUZEPY BRENNER

Matériau : Bois moule

Largeur : 4,32

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4.236

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 80

Heures : 60

Réservoir carburant : 700

Marque : PERKINS

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur installé en 2018, reconditionné à neuf puis révisé en 2021 par professionnels (changement de l'alternateur).  
Transmission Ligne d'arbre avec frein.  
Presse-étoupe à joint tournant. Sortie d'arbre  
Transmission : Ligne d'arbre directe.  
d'hélice à l'étambot, en arrière de l'aileron de lest. Hélice tripales bronze. Double réservoir GO en acier.

# Aménagements

Cabine Marin : 2  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 2  
Couchettes : 9  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : RAYMARINE  
Détails pilote : RAYMARINE (sans commande électronique).Ensemble linéaire Lecombe et Schmidt pour pilote installé  
Détails sondeur : RAYMARINE  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur : Convertisseur VICTRON 500W

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Non  
Traceur de carte : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Génois sur enrouleur : Oui  
Mât : 2

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim : Chargeur QUICK 40 Ah, 220/12 volts.Clim Whirlpool.  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non  
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Non  
Clim. : Oui  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Oui  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Oui  
TV SAT : Non

Glaçons : Oui  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Oui  
Détails chauffage : Air pulsé.  
Chauffage type webasto et climatisation wirlpool.  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

### Ketch Classic Boat - Voilier Classique d'exception à vendre

#### Description

Je vends mon **Ketch Classic Boat**, le grand frère du **Rorqual**, qui était présenté comme le meilleur voilier « course-croisière » dans les années 1970-1980. Ce **ketch** est un bateau marin, rapide et solide. Il a été conçu par l'architecte naval **Auzépy Brenner** pour naviguer en haute mer en toute sécurité, dans un esprit de performance et de confort.

#### Rénovation et Équipement

Il est superbement équipé, avec du matériel neuf, le refit ayant été réalisé en début d'année **2021**. Un propulseur d'étrave a été posé début **2024**. Une expertise réalisée à l'issue du refit en 2021 est disponible.

#### Construction et Caractéristiques Techniques

La coque est en **bois moulé** avec trois plis d'**acajou** (intérieur longitudinal en 18 mm et deux croisés en 6 mm) sur membrures lamellées. Stratification extérieure époxy. Le lest en plomb est boulonné au massif de quille. Safran sur aileron. Barre à roue sur drosses câble. Hélice tripales bronze.

#### Pont et Aménagements

Construction du pont en **contre-plaqué** avec revêtement teck collé/vissé. Balcons, chandeliers, filières en inox. Panneaux de pont ouvrants « Goïot » et panneau coulissant « Goïot » pour l'entrée de cabine.

#### Gréement et Voiles

Gréement révisé et complété en **2021** : mats et bômes en aluminium « Sparcraft », peints « bois ». Enrouleurs de génois et trinquette « Facnor ». Winches « Harken » et guindeau électrique « Quick ». Voiles en Dacron coupe horizontale, incluant un génois, une trinquette, une grand-voile fullbatten et un artimon.

## Moteur et Électricité

Moteur **Perkins 4.236** de 80 CV, installé en **2018** et révisé en **2021**. Équipements électriques incluant des batteries, un chargeur « Quick » 40 A, des panneaux solaires et un convertisseur « Victron » 500 W. Ensemble linéaire Lecombe et Schmidt pour pilote installé.

## Aménagements Intérieurs

Poste avant avec couchette double, coursive avec lit clôt à tribord, 2 couchettes superposées à bâbord. Cabinets de toilette avec lavabo, douche et WC. Carré avec table sur bâbord, coin « salon » à tribord. Cuisine équipée avec gazinière inox, réfrigérateur/congélateur, groupe de pression et chauffe-eau. Chauffage et climatisation.

## Réservoirs

- **Eau** : 1400 litres en 2 cuves acier
- **Gasoil** : 700 litres en 2 cuves acier et réserve journalière en roto moulé de 125 litres

## Pourquoi ce Ketch Classic Boat est intéressant à acheter ?

Le **Ketch Classic Boat** est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation en haute mer grâce à sa construction robuste et son équipement moderne. Conçu par Auzépy Brenner et construit par les chantiers de la Rance et Despierres, ce ketch allie performance et confort, ce qui en fait un choix sûr pour les passionnés de voile.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.















































































































