

### FLYER 701 - 2004



#### https://www.xboat.fr/5835-BENETEAU\_FLYER-701.html



### Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2004 Longueur : 7,15

Tirant d'eau minimum : 0,45

Coque : Monocoque Région : France Atl 64

Détails place : Pavillon : France Sous type : Architecte :

Matériau : GRP Poly Largeur : 2,54

Quille: Quille courte

Radeau : Non Place de port : Non Leasing en cours : Non

#### **Moteurs**

Modèle : 4,3GLSX Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 205

Heures: 200

Réservoir carburant : 200

Marque : Volvo penta Carburant : Essence

Nombre: 1

Commentaires du Propriétaire :

**Transmission: Saildrive** 

# **Aménagements**

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Non Cabine Double : 2 Salle d'eau : 1 Couchettes : 4 Flybridge : Non

# électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

# équipement de pont

Hydraulique : Non Plateforme AR : Oui Taud d'hivernage : Oui Capote de roof : Non Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Non

Taud cockpit : Oui Pont teck : Non Spinnaker : Non

Mât:

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim.: Non

Eau chaude : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Non

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Non Lave-linge : Non Antenne TV : Non

TV SAT: Non

Glaçons : Non Congélateur : Non Micro-ondes : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Non

# Commentaires du Propriétaire

Le propriétaire indique : "Ce Flyer 701 construit par BENETEAU est conçu pour la croisière côtière. Il dispose de nombreux atouts, en particulier ses 4 couchages et sa cuisine. Vendu avec sa remorque il ne nécessite pas de place au port , ce qui est en fait un plus. Nous ne l'utilisons que très peu ce qui explique le peu d'heures moteur,. 200 heures pour un Volvo ... Ce bateau est fonctionnel, facile à manoeuvrer et à transporter. ce flyer 701 a toujours été entretenu."

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias

























