



Général

Constructeur : Cruisers Yachts

Année : 2004

Longueur : 15,90

Tirant d'eau minimum : 1,10

Coque : Monocoque

Région : France Normandie Basse

Détails place : PLACE DE PORT - 6000? par an environ

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,70

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D12

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 675

Heures : 785

Réservoir carburant : 1900

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : MOTEURS :-
VOLVO D12 -675- 2 X 675 CV- transmission : ligne
d'arbre direct à refroidissement par eau- capacité
carburant de 1900 litres environ sur 2 tanks- 785
heures d'utilisation- vitesse de 23 à 33 n?uds
Transmission : Ligne d'arbre directe
environ- consommation de 100 L /h environ sur les
2 moteurs

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur : - GPS et traceur RAYMARINE C120

Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : - groupe électrogène ONAN

Détails chargeur et clim : - 2 groupe clim réversible chaud/froid

Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : - annexe + moteur hors-bord

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage : - climatisation réversible chaud/froid
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Fiche Technique

Je suis fier de présenter mon **CRUISERS YACHTS CRUISER 500 EXPRESS**, un modèle d'exception construit en **2004**. Ce bateau mesure **15.90 mètres** de longueur hors tout, avec une longueur de flottaison de **14.69 mètres** et une largeur de **4.70 mètres**. Son tirant d'eau minimum est de **1.10 mètre**, et il offre une hauteur sous barrot de plus de **2.00 mètres**. Avec un poids d'environ **18 500 kg**, ce bateau est conçu pour offrir une expérience de navigation inégalée.

Caractéristiques Principales

Le **CRUISER 500 EXPRESS** de **CRUISERS YACHTS** est un choix idéal pour les passionnés de navigation grâce à ses nombreux avantages et caractéristiques distinctives :

- **Intérieur spacieux** avec des matériaux de haute qualité
- **Salon lumineux**
- **Cuisine entièrement équipée**
- **Cabines confortables**

Il est parfait pour les croisières prolongées et offre une navigation rapide et stable, idéale pour les croisières en haute mer.

Confort et Équipements

Équipé de moteurs puissants, le **CRUISER 500 EXPRESS** offre une excellente maniabilité grâce à un design de carène optimisé, rendant la navigation agréable et sécurisée. Les systèmes de navigation et de communication à la pointe garantissent une navigation précise et sécurisée. Le bateau est également équipé de :

- **Climatisation**
- **Systèmes audio-vidéo haut de gamme**
- **Espaces de détente extérieurs bien aménagés**

Moteurs

Les moteurs **VOLVO D12-675** de **2 x 675 CV** offrent une transmission par ligne d'arbre direct à refroidissement par eau. Avec une capacité de carburant de **1900 litres** répartis sur 2 réservoirs, ce bateau a **785 heures d'utilisation** et une vitesse de **23 à 33 noeuds**. La consommation de carburant est d'environ **100 L/h** sur les deux moteurs.

Aménagements et Confort

Le **CRUISER 500 EXPRESS** offre un confort de première classe avec :

- **2 cabines** (6 couchages possibles)
- **1 grande cabine arrière centrale traversante** avec lit king size et sommier à lattes
- **Accès à une salle d'eau** avec lavabo, compartiment douche, et WC électrique
- **TV et climatisation chaud/froid**
- **Hublots panoramiques** au ras de l'eau

Cockpit et Pilotage

Le cockpit du **CRUISER 500 EXPRESS** est équipé de :

- **Sol latté en teck**
- **2 espaces banquettes** avec dossier
- **Espace de pilotage** avec outils de navigation
- **2 fauteuils pilote confortables**
- **Compas de route, VHF, radio, sondeur, centrale de navigation, GPS traceur RAYMARINE C120**

Équipements et Sécurité

Le **CRUISER 500 EXPRESS** est équipé de nombreux équipements de sécurité et de confort :

- **Propulseur d'étrave**
- **Guindeau électrique**
- **Générateur de courant ONAN diesel**
- **Pompe de cale électrique**
- **Chargeur de batteries**
- **Convertisseur 12V/220V**
- **Passerelle**
- **Douchette de cockpit**
- **Annexe gonflable**
- **Moteur hors-bord**
- **Radeau de survie** (à réviser)

Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?

Le **CRUISER 500 EXPRESS** est un choix judicieux pour ceux qui recherchent un bateau performant, confortable et bien équipé, avec la garantie de qualité et de fiabilité de **CRUISERS YACHTS**. Sa conception optimisée pour un entretien facile réduit les coûts et les efforts pour le propriétaire, tout en offrant une expérience de navigation inégalée.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





























































































