

https://www.xboat.fr/5851-BENETEAU_OCEANIS-393-CLIPPER.html



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2003

Longueur : 11,62

Tirant d'eau minimum : 1,90

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : Berret racoupeau

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,95

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 55

Heures : 450

Réservoir carburant : 150

Marque : Volvo

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR : - VOLVO- Modèle : D2 - 55 - MS 25- puissance : 55 CV- transmission : ligne d'arbre - hélice 3 pales fixes- capacité carburant : 150 litres- carburant : diesel - échappement remplacé en 2025- Transmission : Ligne d'arbre directe maintenance par chantier maritime uniquement- historique des factures

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RADAR FURUNO 1623

Détails pilote : PILOTE AUTOMATIQUE 6001+ RAYMARINE
répétiteurs pilote intérieur + extérieur

Détails sondeur : répétiteur TRIDATA loch, sondeur RAYMARINE
(table à carte intérieur + barre à roue extérieur)

Détails GPS : GPS et traceur FURUNO : GP 1650 W

Détails traceur : GPS et traceur FURUNO : GP 1650 W

Convertisseur 12/220 : Oui

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : - chargeur de batteries - 2 batteries de services- 1 batterie dédié au moteur- tableaux électrique complet
~~électrique~~ : Oui
différentiel 12V/220V- convertisseur 12V>220V-
feux de navigations- contrôleur de charge des batteries
Annexe : Oui

Détails annexe : annexe gonflable 4 personnes

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non	Détails chauffage : - cuisinière 2 feux ENO sur cardan avec - réfrigérateur table top de 100 l environ + grande glacière (protection contre la température dans un groupe froid)
Antenne TV : Non	Tous les systèmes sont fonctionnels
TV SAT : Non	Chaussage type WEBASTO à air pulsé dans tout le bateau

Commentaires du Propriétaire

Je vends mon OCEANIS 393, c'est un bateau que j'ai acheté neuf en 2004 à La Rochelle. Il s'agit d'une version 2 cabines, particulièrement spacieux et lumineux. Cette version propose un très grande cabine arrière et comme le carré est transformable il est possible de couché à 6 personnes. Il y a deux salle d'eau sur le bateau avec 2 WC marin, le toilette à l'avant est équipé d'une cuve à eaux noires, mais je ne m'en suis jamais servit ! Nous avons finalement assez peu navigué avec, uniquement des croisières locales en Bretagne, Manche et les îles Anglos Normandes. Le bateau totalise uniquement 4500 milles, c'est un bateau qui n'a pas forcément été souvent utilisé, d'où son bel état aujourd'hui, c'est un avantage ! Autre avantage, le bateau dispose d'un cockpit et d'un pont en teck. Le bateau est suivi et entretenu par le même chantier maritime depuis 20 ans (historique factures) Le moteur est un VOLVO D2-55 monté en ligne d'arbre soit 55 CV, ce qui lui apporte une bonne propulsion, l'horamètre moteur est HS mais j'estime son nombre d'heures à 400 h / 450 heures maximum, c'est probablement moins. Cette année le chantier maritime a remplacé le système d'échappement et la survie PLASTIMO de 6 places est révisé et à jour jusqu'en 2028. Je vends mon bateau à regret mais aussi à mon âge je ne l'utilise plus suffisamment pour le garder, c'est un bateau dont j'ai toujours pris soins. résumé : BENETEAU OCEANIS 393 CLIPPER - version propriétaire 2 cabines et carré transformable - longueur : 11.62 m - largeur : 3.96 m - tirant d'eau : 1.90 m (grand tirant d'eau) - hauteur sous barrot de : 1.98 m - tirant d'air de 15.65 m - poids environ : 10000 Kg - CATEGORIE C.E : A - 8 personnes / B-10 personnes - / C- 12 personnes - CE 0607 - Numéro de coque CIN/HIN : FR-BEYA2567E303 - ANNEE de Construction : 2003 - 1er main, voilier de propriétaire, jamais loué ! MOTEUR : - VOLVO - Modèle : D2 - 55 - MS 25 - puissance : 55 CV - transmission : ligne d'arbre - hélice 3 pales fixes - capacité carburant : 150 litres - carburant : diesel - échappement remplacé en 2025 - maintenance par chantier maritime uniquement - historique des factures AMENAGEMENT : - 2 cabines - 1 grande cabine arrière tribord - 1 cabine avant lumineuse avec lit double + banquette + penderie + salle d'eau attenante + WC avec eaux noires - 2 salles d'eau avec lavabo et douchette, WC marin - 1 espace salon spacieux et lumineux avec table bois et coussin bleu d'origine en bon état - carré transformable en couchette 2 places - soit 6 couchages possibles - espace cuisine dans la descente sur bâbord avec : - évier inox double avec mitigeur + pompe eau de mer - 1 réfrigérateur de 100 l environ + 1 grande glacière de 220 litres (il est possible de faire installer un groupe froid dans la glacière) - 1 cuisinière ENO sur cardan (four + 2 feux gaz) - nombreux rangements et équipements - chauffage air pulsé WEBASTO dans tout le bateau - radio CD - table à carte sur tribord avec outils de navigation (équipement d'origine 2003) - VHF NAVICOM RT 450 DSC - répéteurs RAYMARINE, pilote + tridata - Pilote automatique ST 6001 - GPS, traceur de carte FURUNO : GP-1650 W color - radar FURUNO 1623 - Navtex FURUNO NX-300 - Radio CD avec haut parleurs extérieur - tableau électrique complet avec disjoncteur différentiel 12V/220V - convertisseur 12V>220V - feux de navigation - contrôleur de charge des batteries - réservoir eau (2 x 250 litres soit 500 litres) - 2 batteries (1 dédiée au moteur +2 de service) EQUIPEMENTS : - grand-voile classique semi lattée en dacron épais - (d'origine 2003 - état d'usage bon) - taud de Grand-voile couleur bordeaux (bon état) - génois sur enrouleur (d'origine 2003 - état d'usage bon) - capote de roof couleur bordeaux, ouverture centrale + main courante inox - 2 winchs de roof LEWMAR 40 ST - 2 winchs de cockpit LEWMAR 53 ST - gréement dormant d'origine - annexe gonflable 4 places - guindeau électrique avec 30 m de chaîne de 10 mm - radeau de survie PLASTIMO 6 places - révision effectuée et valide jusqu'en 2028 - coque grattée par le propriétaire en 2010 + peinture époxidée de la coque réalisée par un professionnel en 2014, celle-ci est toujours en bon état et n'a pas été endommagée par les assurances, ces prélevations sont faites pour assurer la validité de la garantie en cas de défaillance de la coque par les assurances.

par un visiteur ou un acheteur.











©Xboat



























©Xboat





contact@xboat.fr





©xboat



contact@xboat.fr







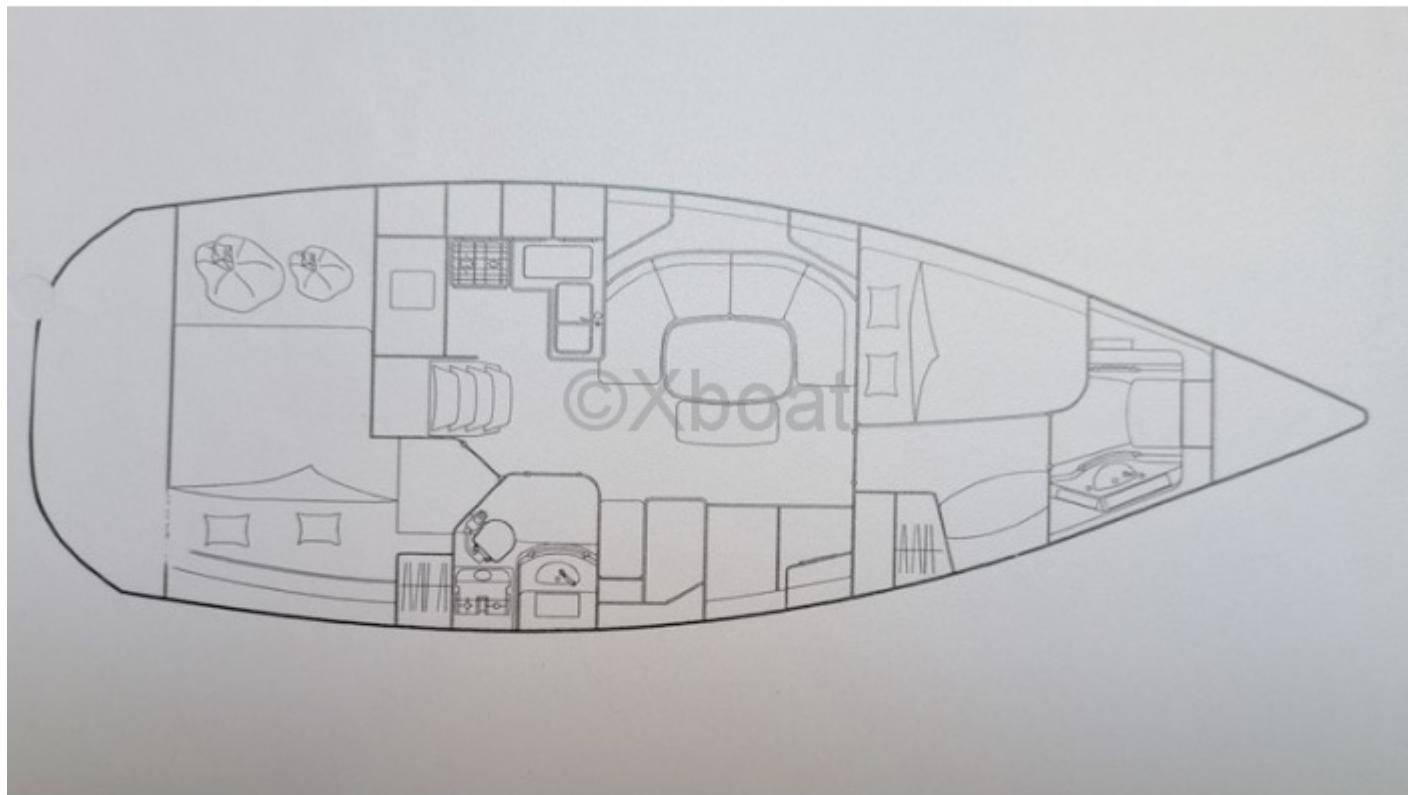




©Xboat

















contact@xboat.fr







©Xboat





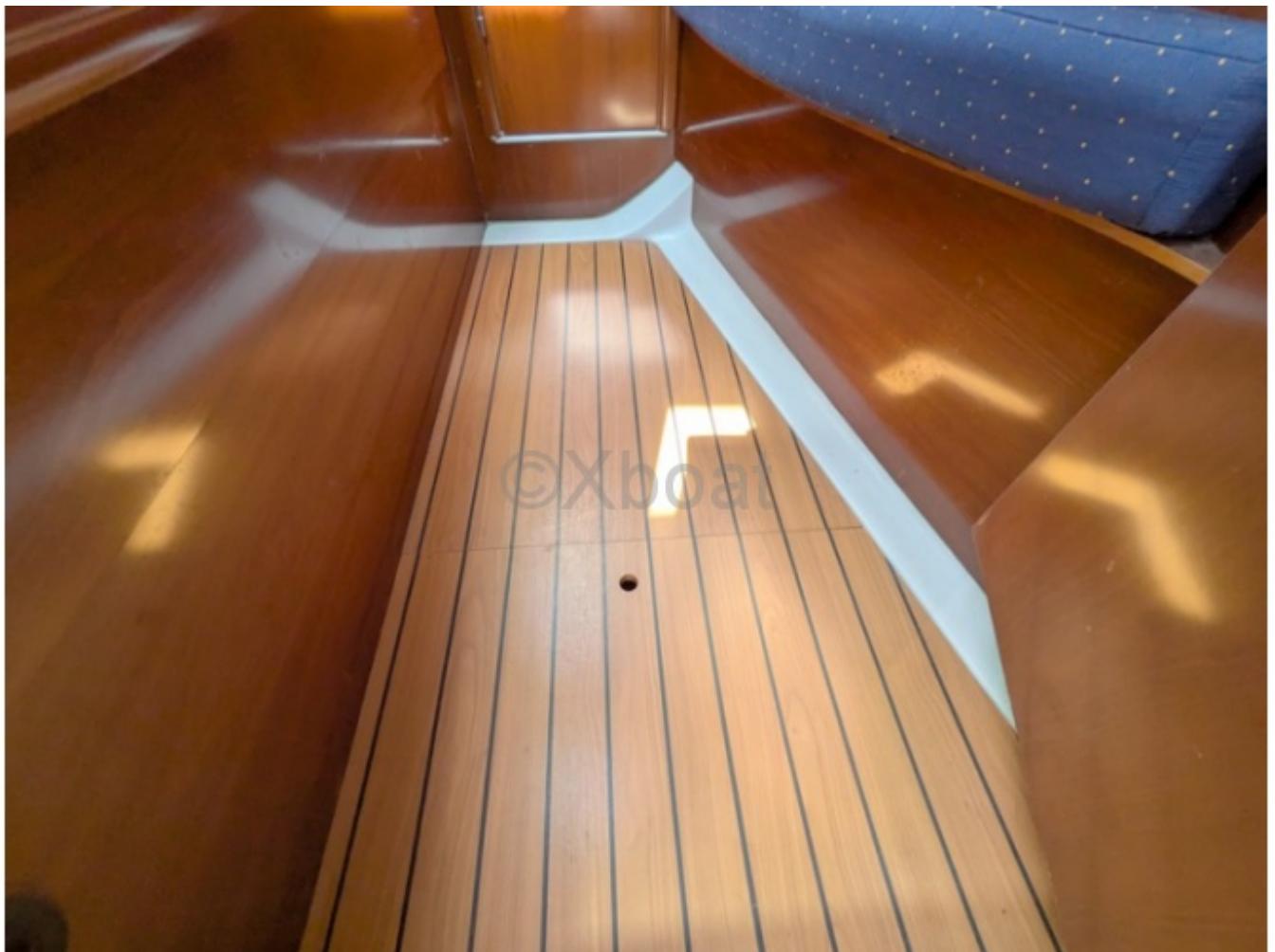
©Xboat



©Xboat











©Xboat

