



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2003
Longueur : 11,62
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,95
Quille : Quille longue

Moteurs

Modèle : D 2-55
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 0
Réservoir carburant : 135

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 2

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

L'OCEANIS 393 Clipper est un voilier de croisière polyvalent et confortable, conçu pour offrir une expérience de navigation à la fois agréable et performante. Ce bateau est apprécié pour son design élégant, son habitabilité spacieuse et ses performances en mer. Voici ses caractéristiques principales :

- Année de lancement : 2003 -
- Architecte : Finot-Conq -
- Chantier : Beneteau -
- Longueur hors-tout : 11.98 m -
- Longueur de coque : 11.58 m -
- Largeur : 3.87 m -
- Tirant d'eau (standard) : 1.90 m -
- Tirant d'eau (quille relevable) : 0.80 m -
- Déplacement : 7 500 kg -
- Lest : 2 500 kg -
- Surface de voile au près : 72 m² -
- Surface de voile au portant : 105 m² -
- Motorisation : Yanmar 3YM30 (30 CV) ou Yanmar 3YM40 (40 CV) -
- Réservoir d'eau douce : 300 litres -
- Réservoir de carburant : 130 litres -
- Capacité de carburant : 130 litres -
- Capacité de l'eau douce : 300 litres -
- Capacité de l'eau noire : 60 litres -
- Hauteur sous barrot : 1.98 m -
- Nombre de cabines : 2 ou 3 -
- Nombre de lits : 4 à 6 -
- Nombre de toilettes : 1 ou 2 -
- Matériau de la coque : Polyester -
- Matériau du pont : Polyester -
- Matériau de l'intérieur : Bois -
- Matériau du gréement : Aluminium -
- Matériau des voiles : Dacron -
- Matériau des mâts : Aluminium -
- Matériau des barres : Aluminium -
- Matériau des barres de flèche : Aluminium -
- Matériau des barres de flèche : Aluminium -
- Matériau des barres de flèche : Aluminium -
- Matériau des barres de flèche : Aluminium -
- Matériau des barres de flèche : Aluminium -



















































