



Général

Constructeur : Nelson

Année : 1980

Longueur : 14,00

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque : Monocoque

Région : Espagne Denia

Détails place : Place possible au port sec

Pavillon : Italie

Sous type :

Architecte : Laurent Giles

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,90

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : BV 2203

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 0

Réservoir carburant : 400

Marque : BETA MARINE

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur d'origine dont une bielle a traversé le carter ce qui le rend totalement inutilisable. Moteur à changer.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 2

Couchettes : 9

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Le radar et toute l'électronique sont assez anciens et nécessitent une réactualisation.

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Voilier de croisière en fibre emblématique réputé pour sa robustesse, son confort et ses qualités nautiques. Conçu par Nelson Yacht Design, ce modèle est plébiscité par les navigateurs recherchant un bateau fiable et spacieux pour des croisières au long cours. Son statut de voilier classique en fait un navire intemporel, à la fois performant et élégant. Ce bateau requiert des travaux de remise en état dont un changement du moteur, mais sa base reste saine et il s'agit d'un projet réaliste qui peut permettre, à un coût raisonnable, de retrouver un très beau croiseur classique spacieux, sûr et confortable. Bateau visible à Alicante. Plusieurs vidéos disponibles sur demande.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

























































