



## Général

Constructeur : Amel

Année : 1998

Longueur : 15,86

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque : Monocoque

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,60

Quille : Quillard

## Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 68

Heures : 0

Réservoir carburant : 600

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## Spécifications Techniques

### Amel Super Maramu

Le Amel Super Maramu est un voilier de croisière conçu pour les navigations au long cours. Fabriqué par le constructeur français Amel, ce bateau est réputé pour sa robustesse, son confort et ses performances en mer. Voici les caractéristiques principales de ce modèle :

- Année de construction : 1989 à 2005 -
- Longueur hors-tout : 15,34 mètres -
- Largeur : 4,62 mètres -
- Tirage d'eau : 2,20 mètres -
- Déplacement : 27 tonnes -
- Surface de voilure : 117 m<sup>2</sup> -
- Moteur : Yanmar 4JH3-TE (75 CV) -
- Réservoir d'eau douce : 900 litres -
- Réservoir de carburant : 400 litres -

Le Super Maramu est équipé de deux coques en acier, ce qui lui confère une grande résistance et une longue durée de vie. Il est conçu pour offrir un excellent confort de navigation, avec un intérieur spacieux et bien aménagé, idéal pour les longues traversées.

Ce voilier est également apprécié pour sa manœuvrabilité et sa stabilité en mer, grâce à son centre de gravité bas et à sa quille longue. Il est souvent choisi par les navigateurs qui recherchent un bateau sûr et fiable pour des voyages au long cours.

Le Super Maramu est équipé de nombreux équipements de sécurité et de confort, tels que des systèmes de navigation modernes, des générateurs électriques, des dessalinisateurs, et des systèmes de climatisation. Il est également conçu pour être facile à manœuvrer par un équipage réduit, ce qui en fait un choix populaire pour les couples ou les petits équipages.

---

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

















































**SUPER MARAMU**  
Architectes H. AMEL et J. CARTEAU





