



## Général

Constructeur : Classic  
Année : 1909  
Longueur : 37,00  
Tirant d'eau minimum : 2,20  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : Malaisie

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : Acier  
Largeur : 7,00  
Quille : Non défini  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : V 10  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 370  
Heures : 4815  
Réservoir carburant : 2100

Marque : MERCEDES BENZ  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : REVISION 2024  
INJECTEUR COLECTEUR POMPE A EAU

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 1  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 9  
Salle d'eau : 7  
Couchettes : 23  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote :  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Oui  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Génois sur enrouleur : Oui  
Spinnaker : Non  
Mât : 2

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur : 17 KW  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Oui  
Détails annexe :

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 0

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

GOELETTE ACIER 36 Mètres, Construit en Allemagne en 1909 - 1910, à l'origine pour un usage de cargo, il a été transformé par un chantier hollandais en 1950 suite à une prise de guerre d'où deux mâts ont été ajoutés à sa configuration initiale de goélette. Ce navire a servi de navette commerciale pour le transport de passagers dans les eaux intérieures hollandaises. L'actuel propriétaire, passionné et méticuleux est en train de terminer avec soin le refit. - Voilerie Voile neuve : misaine, grand voile, génois sur enrouleur Les autres voiles de l'avant sont en très bon état. - Motorisation Moteur Mercedes Benz V10 Diésel de 370 cv sur ligne d'arbre. (Ca. 4000 heures) Révisé en août 2024 pour injecteur, collecteur et pompe à eau de mer tous neufs. Hélice troller. - Électrification Groupe électrogène 17 kW/h Huit panneaux solaires Deux packs de batteries de 590 & 550 Am/h chacuns Deux éoliennes pour pack-radio de secours - Commodités Neuf cabines doubles/triples Sept salles de bain Lave linge, cuisine équipée Configuration pour la cabine propriétaire en loft, très grand carré - salle à manger Cabine marin/équipier avec atelier Timonerie et salon lumineux - Réservoirs Réservoir de gazole 3100 L Réservoir d'eau douce 8000 L Réservoir d'eaux noires 2500 L - Mouillage. Guindeau électrique : 380 V avec deux mouillages, chaine 27mm, longueur 2 x 60 mètres. Un tender de 6 mètres avec moteur Yamaha de 115 cv Visite sur rendez-vous.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.























































































































