

https://www.xboat.fr/5900-CLASSIC_SCHONER-36-M-STEEL.html



Général

Constructeur : Classic

Année : 1909

Longueur : 37,00

Tirant d'eau minimum : 2,20

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : Malaisie

Sous type :

Architecte :

Matériaux : Acier

Largeur : 7,00

Quille : Non défini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : V 10

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 370

Heures : 4815

Réservoir carburant : 2100

Marque : MERCEDES BENZ

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : REVISION 2024
INJECTEUR COLECTEUR POMPE A EAU

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 9

Salle d'eau : 7

Couchettes : 23

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Radar : Oui

Détails pilote :

Pilote auto : Oui

Détails sondeur :

Sondeur : Oui

Détails GPS :

GPS : Oui

Détails traceur :

Traceur de carte : Oui

Convertisseur 12/220 : Oui

VHF : Oui

Détails déssalinisateur :

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Passerelle : Oui

Plateforme AR : Non

Bossoirs : Oui

Taud d'hivernage : Non

Guindeau électrique : Oui

Capote de roof : Non

Taud cockpit : Non

Cockpit en teck : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Détails voiles :

Spinnaker : Non

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Propulseur avant : Non

Détails Groupe et propulseur : 17 KW

Groupe éléc. : Oui

Détails chargeur et clim :

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Eau chaude : Oui

Annexe : Oui

Flaps : Non

Détails annexe :

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : Oui	Glaçons : Oui
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Oui
Lave-linge : Oui	Détails chauffage :
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Commentaires du Propriétaire

GOELETTE ACIER 36 Mètres, Construit en Allemagne en 1909 - 1910, à l'origine pour un usage de cargo, il a été transformé par un chantier hollandais en 1950 suite à une prise de guerre d'où deux mâts ont été ajoutés à sa configuration initiale de goélette. Ce navire a servi de navette commerciale pour le transport de passagers dans les eaux intérieures hollandaises. L'actuel propriétaire, passionné et méticuleux est en train de terminer avec soin le refit. - Voilerie Voile neuve : misaine, grand voile, génois sur enrouleur Les autres voiles de l'avant sont en très bon état. - Motorisation Moteur Mercedes Benz V10 Diésel de 370 cv sur ligne d'arbre. (Ca. 4000 heures) Révisé en août 2024 pour injecteur, collecteur et pompe à eau de mer tous neufs. Hélice troller. - Électrification Groupe électrogène 17 kW/h Huit panneaux solaires Deux packs de batteries de 590 & 550 Ah chacuns Deux éoliennes pour pack-radio de secours - Commodités Neuf cabines doubles/triples Sept salles de bain Lave linge, cuisine équipée Configuration pour la cabine propriétaire en loft, très grand carré - salle à manger Cabine marin/équipier avec atelier Timonerie et sallon lumineux - Réservoirs Réservoir de gazole 3100 L Réservoir d'eau douce 8000 L Réservoir d'eaux noires 2500 L - Mouillage. Guindeau électrique : 380 V avec deux mouillages, chaîne 27mm, longueur 2 x 60 mètres. Un tender de 6 mètres avec moteur Yamaha de 115 cv Visite sur rendez-vous.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias







contact@xboat.fr





contact@xboat.fr



contact@xboat.fr





















©xboat







contact@xboat.fr





























contact@xboat.fr



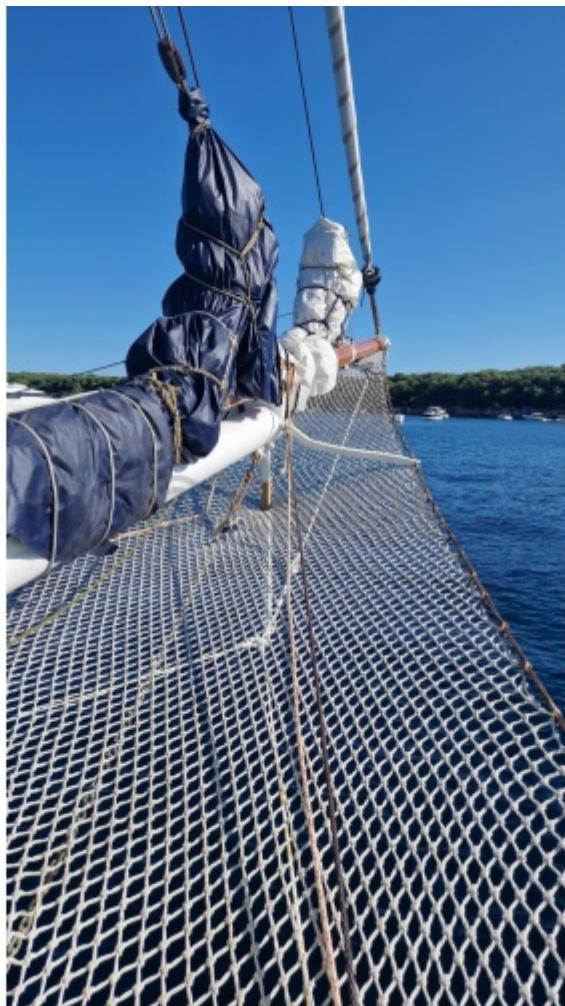
contact@xboat.fr

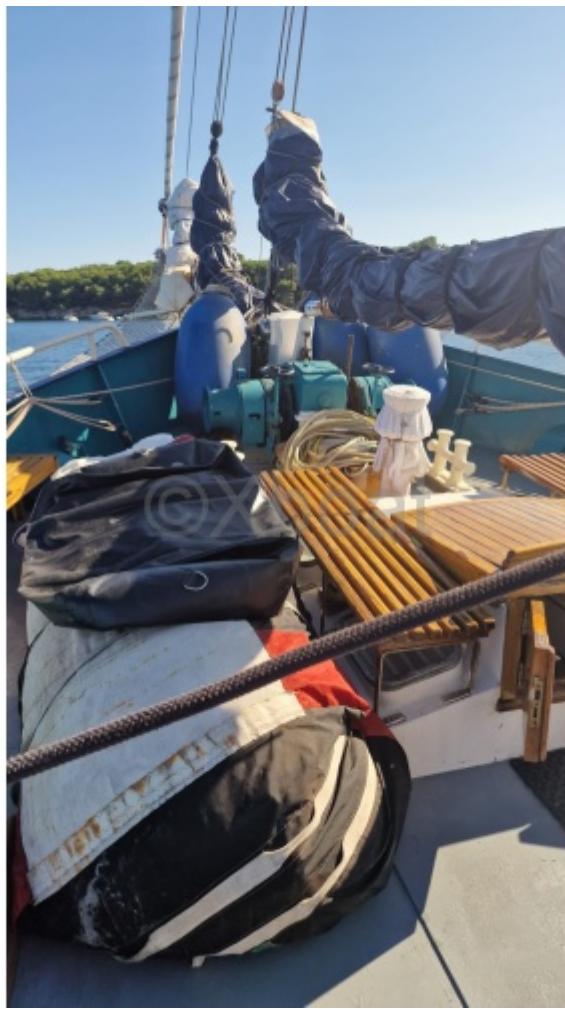


contact@xboat.fr



























contact@xboat.fr

