



Général

Constructeur : Soubise Plaisance

Année : 1997

Longueur : 13,13

Tirant d'eau minimum : 1,20

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place : Sur demande

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,36

Quille : Deriveur lesté

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : LDW220 4MT

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 61

Heures : 275

Réservoir carburant : 230

Marque : LOMBARDINI

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur neuf installé en 2019. Ligne d'arbre neuve 2019.

Transmission : Ligne d'arbre directe

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : Chauffage à fuel REFLEKS
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Son propriétaire nous dit: Rare sur le marché, bateau ILES SOUS LE VENT du chantier naval Tournier à SOUBISE (17), construit en 1997, quille longue et dériveur lesté (2.20m / 1.20m), lest en plomb, grée en goélette et aménagé avec 2 cabines arrières double, grand carré central avec couchette simple sur tribord + poêle à fuel REFLEKS à réviser, et atelier à la proue. Les passe-coque, vannes et pompes de cale ont été remplacés en 2017. Les voiles sont neuves ou récentes, le moteur et la ligne d'arbre ont été changés en 2019. Le tableau électrique a été entièrement refait en 2019 et le bateau dispose de batteries récentes avec moniteur Victron BMV 702 (2 x batteries service 140 A/h 2022 + 1 batterie moteur 90A/h de 2023), d'un chargeur Mastervolt Ivo compact 12/53-3 avec prise de quai, et de panneaux photovoltaïques sur portique arrière. Electronique complète avec traceur Humminbird Helix 9 de 2018 sur table à carte et dans le cockpit. Gazinière Dometic 2 feux (2017), eau douce 300L, WC électrique 2024, bac à eaux noires, chauffe eaux Isotemp, lecteur CD. Armement hauturier avec radeau survie BOMBARD de 2010 pour 8 personnes (dernière révision 2023), mouillage principal de 60 mètres + mouillage secondaire, guindeau électrique Maxell HRC 10 de 2018 avec télécommande à main et commande au cockpit. Factures et visite sur demande. Dernier carénage Mai 2025. Passion, Fiabilité, Performance! La philosophie du chantier TOURNIER est assez simple : après une expérience de quelques années dans la construction de monocoques (dont un ULDB), voilà maintenant près de 30 ans que nous construisons des multicoques, dont certains ont à ce jour à leur actif trois tours du monde... soit plus de 81.000 milles !

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



























Aménagements intérieurs

































































