



Général

Constructeur : Amerglass

Année : 1974

Longueur : 9,17

Tirant d'eau minimum : 1,10

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,10

Quille : Non défini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 100

Heures : 2250

Réservoir carburant : 220

Marque : Volvo

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Révision complète des moteurs par concessionnaire VOLVO en 2020 pour mise à jour des protocoles VOLVO. Remplacement du réservoir de gasoil par réservoir de 295L (origine 220 L) en août 2021. Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : NAVICO sur barre à roue

Détails sondeur : NAVMAN

Détails GPS : GEONAV

Détails traceur : GEONAV

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage électrique sur secteur 220v e

Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

L'AMERGLASS 32 AK est une vedette à moteur réputée pour son confort et sa solidité, construite en 1974 par le chantier naval hollandais Amerglass. Ce modèle est idéal pour les croisières côtières ou fluviales, avec une coque en polyester (GRP) offrant une grande résistance. Longue de 9,14 mètres et large de 3,10 mètres, elle dispose d'une configuration optimale pour un usage familial ou de plaisance. Le design de l'AMERGLASS 32 AK est un compromis entre performance et habitabilité. À l'intérieur, on retrouve deux cabines spacieuses, offrant un hébergement pour 4 à 6 personnes, avec un aménagement classique et fonctionnel. Une cabine située à l'arrière permet deux couchages. Le carré peut également être converti en couchette double pour offrir plus d'espace pour la nuit et d'une couchette simple à l'avant. Ce bateau dispose d'une petite cuisine bien équipée avec une gazinière inox ENO 2 feux et four, un réfrigérateur, et un évier inox avec un grand plan de travail, permettant de cuisiner en mer ou à quai, ainsi que d'une salle d'eau avec toilettes équipé d'un réservoir d'eau noir de 41 litres (installé en 2021) et lavabo. Côté motorisation, l'AMERGLASS 32 AK est équipé de deux moteurs diesel VOLVO de 100cv chacun assurant ainsi une vitesse de croisière confortable de 7 à 10 noeuds et à jour des protocoles d'entretien VOLVO. Le réservoir de gasoil a été remplacé en 2021 avec un volume supérieur à 295L (+75L)ce qui lui confère une bonne autonomie pour les longues croisières. Ce bateau est aussi apprécié pour sa consommation raisonnable, ce qui en fait un excellent choix pour les plaisanciers à la recherche d'un navire économique mais fiable. En termes de navigation, l'AMERGLASS 32 AK présente une grande stabilité en mer grâce à son architecture classique à quille longue. Son tirant d'eau de 1,1 mètre permet une utilisation en eaux peu profondes, idéale pour les zones côtières ou fluviales. Le pont offre un espace suffisant pour les manoeuvres permettant une bonne visibilité lors de la navigation et un espace de détente. Les atouts principaux de l'AMERGLASS 32 AK sont sa solidité, sa simplicité d'entretien, et sa polyvalence. Ce modèle est particulièrement recherché par ceux qui souhaitent un bateau classique mais fiable, avec un bon rapport qualité-prix. Le charme rétro de l'AMERGLASS 32 AK, associé à ses qualités maritimes, en fait une vedette très appréciée des amateurs de bateaux de plaisance. Que ce soit pour de courtes escapades en mer ou pour des croisières plus longues, elle offre une expérience de navigation agréable et confortable. De plus, sa taille permet une gestion aisée des manoeuvres, que ce soit en mer ou lors des accostages. Détails de l'AMERGLASS32 AK : LHT 9m17 + plateforme arrière ; Maître-bau : 3,10 m ; Tirant d'air < 2,5 m ; Tirant d'eau : 1 m ; Navigabilité : B aux normes UE ; 2 moteurs Volvo Penta de 100cv (horamètre 2550) ; 5 couchages ; Pavillon français ; Bossoirs ; Plateforme arrière avec échelle de bords ; Guindeau électrique LOFRANS 1000 w, chaîne de 8 et ancre ; Béquilles d'échouage en alu ; Réservoir de gazoil 295 l changé en 2021 ; WC JABSCO et cuve à eau noire ; Chauffe-eau NAUTIC BOILER ; Réchaud gaz 2 feux et four + 3 bouteilles de gaz ; 2 batteries de service 110 Ah + batterie de démarrage ; 2 radiateurs électriques fixes + 1 ventilateur (sur 220V) ; Réfrigérateur ; Réserve d'eau 200 litres ; Double circuit 12V + 220 V ; Pompe de cale JABSCO ; Canot de survie PLASTIMO en container Coastal iso SP T2, 6 places, révisé en avril 2023 ; VHF fixe SIMRAD (à changer) + VHF portable ICOM ; GPS-traceur GEONAV sur carte Navionics et sondeur NAVMAN ;Pilote automatique NAVICO sur barre à roue ; 1 brassière Marinepool 165N + 1 bouée fer à cheval ; 6 pare battages cylindriques et 2 boules ; Nombreuses aussières ; Aérateur solaire, mât avec réflecteur radar, feux de route... Travaux importants effectués : - Avril 2021 : Mise en place capote neuve de protection et fermetures de cockpit. - Juin 2021 :Gommage coque abrasif basse pression, 2 couches de peinture Antifouling. Modification du plan de travail cuisine et rangements. Pose de béquilles et renforts, reprise du talon de quille pour échouage. Remplacement des 3 batteries 110 AH Révision circuits électriques. - Août 2021 : Remplacement Tourteau d'accouplement bâbord, Presse étoupe bâbord, durite d'échappement Vetus Changement du réservoir de gazoil (295 l) ayant nécessité la dépose du moteur bâbord. - Avril 2022 : Pose d'un réservoir à eaux noires 41 litres, 3 sorties, changement

WC Jabsco, changement pompe de cale Jabsco. Historique d'utilisation avec l'actuel propriétaire : L'actuel propriétaire l'a acheté en 2020 en vue d'un tour de France mer-rivière. Pour ce faire il a fait effectuer par des chantiers professionnels une révision complète et certains aménagements pour un montant de 30000 €. Ce tour de France au départ de la Bretagne, a été réalisé sur 7 mois en 3 ans et s'est achevé en juillet 2023 : 2448 km en eau douce, 500 milles en mer et 450 écluses. En résumé, l'AMERGLASS 32 AK est un excellent choix pour les navigateurs à la recherche d'une vedette à moteur fiable, offrant un bon compromis entre confort, performance et entretien. Ce modèle de 1974 est un classique souvent apprécié pour la navigation côtière et fluviale grâce à son bon comportement en mer et son design typiquement hollandais, qui a su traverser les décennies tout en restant attractif sur le marché actuel.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

























