# KSENIA 149 - 2010

https://www.xboat.fr/5920-KSENIA-YACHTS_KSENIA-149.html



## Général

Constructeur : KSENIA YACHTS
Année : 2010
Longueur : 16,90
Tirant d'eau minimum : 1,20
Coque : Catamaran
Région : France Antilles
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Erik lerouge
Matériau : GRP Poly
Largeur : 8,30
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : MC42
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 200
Réservoir carburant : 0

Marque : Craftman
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteur 1 : Craftman MC42 Heures : 200h Moteur 2 : Craftman MC 42 Heures : 820h

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 0
Flybridge : Non

## électronique

Détails radar : Radar : Furuno
Détails pilote : Pilote automatique : NKE Pilote Automatique de secours : Navicontrol + cadran Humminbird Vérins hydrauliques Lecomble et Schmidt Pompe hydraulique RV2. X 2 (une pompe par pilote)
Détails sondeur :
Détails GPS : GPS traceur de cartes : Furuno Navnet 8 « cartographie MaxSea au poste de barre GPS Furuno GP32 PC avec écran cartographie MaxSea »
Détails écran cartographie MaxSea
Détails convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : Ultra-Whisper de récupération en mer 600 95 l/h
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

## équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Taud de protection : Oui
Taud dormant : 06/2021
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe Appel d'offres 3 D 3 mètres 07/2021 Moteur hors-bord : Type 2 temps, marque Tohatsu Evergreen 18 CV 02/2020 révisé 09/2023
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

## électroménager

**Réfrigérateur : 1**
**Four : Oui**
**Réchaud gaz : Non**
**Chauffage : Oui**
**Lave-linge : Oui**
**Antenne TV : Non**
**TV SAT : Non**

**Glaçons : Non**
**Congélateur : Oui**
**Micro-ondes : Non**
**Réchaud élèctrique : Oui**
**Détails chauffage : 2 Chauffages Eberspacher**
**Lave-vaisselle : Non**
**TV : Non**

## Commentaires du Propriétaire

### Ksenia 149 - Catamaran de croisière rapide

#### Description

Mon **Ksenia 149** est un **catamaran de croisière rapide**, construit en **2010** par le **chantier Ksenia-Yachts** selon un plan d'**Erick Lerouge**. Disponible en version trois cabines avec un **mât rotatif en carbone**, ce catamaran est idéal pour ceux qui cherchent des sensations fortes en navigation et un confort optimal au mouillage.

#### Caractéristiques Techniques

- **Longueur hors tout** : 14,99 m
- **Largeur** : 8,3 m
- **Tirant d'eau** : 1,2 m
- **Déplacement** : 9100 kg
- **Architecte** : Erik Lerouge
- **Matériaux** : Sandwich Airex epoxy
- **État général** : Excellent

#### Motorisation

- **Nombre de moteurs** : 2
- **Type** : Inboard
- **Modèle/marque** : Craftsman CM4.42
- **Système de transmission** : Ligne d'arbre
- **Puissance** : 42 CV
- **Type d'hélice** : Flexofold
- **Nombre d'heures** : 757 heures

#### Aménagements

- **Nombre de cabines** : 3
- **Nombre de salles de bain** : 2

## Équipements Électroniques

- **GPS** : Furuno Navnet
- **AIS** : Oui
- **Radio** : Oui
- **Haut-parleurs de cockpit** : Oui
- **Lecteur CD** : Oui
- **Radar** : Oui
- **Loch speedomètre** : Oui
- **Sondeur** : Oui
- **VHF** : Oui
- **Pilote automatique** : Oui
- **Traceur** : Oui

## Réservoirs

- **Réservoir d'eau** : 2 x 200 L
- **Réservoirs de carburant** : 2 x 140 L

## Pourquoi ce Ksenia 149 est intéressant à acheter ?

Le **Ksenia 149** est un catamaran d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception par **Erick Lerouge** et sa construction par **Ksenia-Yachts** en font un choix sûr pour les amateurs de navigation au long cours. De plus, sa taille et ses aménagements offrent un confort optimal pour la vie à bord.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias




©Xboat




©Xboat


©Xboat


©Xboat




©Xboat












©Xboat




©Xboat


©Xboat


@Xboat


©Xboat




©xboat


©Xboat




©Xboat