# SAN REMO 865 T TOP - 2019

https://www.xboat.fr/5924-SAN-REMO_SAN-REMO-865-T-TOP.html

## Général

Constructeur : San Remo
Année : 2019
Longueur : 8,65
Tirant d'eau minimum : 0,58
Coque : Monocoque
Région : France Atl 33
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,99
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : DF200
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 200
Heures : 2800
Réservoir carburant : 700

Marque : SUZUKI
Carburant : Essence
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Entretenus régulièrement par professionnel

Transmission : Hors bord

## Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 2
Flybridge : Non

## électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS : GPS SONDEUR TRACEUR SIMRAD 12 pouces de 2024
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

## Commentaires du Propriétaire

Ce bateau San Remo 865 T-Top NUC Pro 2019 est le parfait allié pour l'activité commerciale de la pêche sportive. Le san remo 865 est une des embarcations les plus solides et robustes du marché. Ce San Remo 865 T Top a été fabriqué spécifiquement pour un guide de pêche en mer en 2019. Il est homologué en NUC PRO Seconde Catégorie. NUC signifiant "Navire de plaisance à Utilisation Commerciale". Cette homologation suit, notamment, la Division 241. Cette Division 241 est celle des Navires de plaisance destinés à un usage commercial, dont la longueur de coque est inférieure ou égale à 24 mètres. Un navire homologué NUC (Navire à Utilisation Commerciale) est un bateau de plaisance qui propose des activités commerciales, comme l'embarquement de passagers, la pêche en mer, la plongée... Cependant, en raison de la limitation des capacités d'embarquement et des conditions de navigation, la réglementation appliquée diffère de celle des navires à passagers. Elle suit les règles de la plaisance, avec des exigences supplémentaires pour garantir la sécurité et la conformité du matériel à bord. ce San Remo 865 est doté d'un vaste cockpit assurant une bonne répartition des personnes en pêche; de larges passavants et un grand carré à l'avant du poste de pilotage permet une très bonne circulation. Equipé de Viviers, de nombreux porte-cannes, ... Le T-Top en Inox entièrement fermé par un taud sur mesure assure une protection maximale du pilote de ce San Remo 865 T Top. Une petite cabine avec couchage, évier et WC Marin permettent de passer une ou plusieurs nuits à bord. Pour ce qui est de l'électronique il est équipé d'un GPS traceur SIMRAD 12 pouces de 2024, d'un pilote automatique, d'une double VHF e-Com avec fonction AIS. Pour sa motorisation, ce San Remo 865 T Top est équipé de 2 moteurs Suzuki V6 200 chevaux, en excellent état et entretenus par un professionnel concessionnaire Suzuki. Toutes les factures d'entretien sont disponibles; l'actuel propriétaire étant le seul propriétaire depuis l'origine du bateau. Ce San Remo 865 T Top en NUC sera vendu révisé et donc prêt à repartir vers de nouvelles aventures de pêche au large et en activité commerciale de pêche en mer, pêche sportive, pêche offshore. L'homologation NUC Pro apportant à ce bateau une sécurité renforcée et la possibilité immédiate d'un utilisation commerciale. il est également possible de reprendre également la Société, ayant comme activité principale la sortie de pêche en mer, pêche sportive avec ce bateau déjà homologué en Navire de plaisance à Utilisation Commerciale ce qui est un gain de temps pour excercer votre activité, si vous le désirez. (sur demande) Ce San Remo 865 T-Top en NUC est une opportunité unique pour les professionnels de la pêche ou les amateurs exigeants.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias

CAP O LARGE

CAP Ô LARGE
PÊCHE SPORTIVE - CROISIÈRES DÉCOUVERTE
PENN

CAP O LARGE
PENN

CAP O LARGE

SUZUKI
PENN
PLANO
CAP Ô LARGE
PÊCHE SPORTIVE • CROISIÈRES DÉCOUVERTE

CAP Ô LARGE

CAP Ô LARGE

CAP Ô LARGE

CAP Ô LARGE

SANREMO

6.9

SIMRAD

SANREMO

@xboat

©Xboat