

[https://www.xboat.fr/5935-JEANNEAU\\_SUN-ODYSSEY-419.html](https://www.xboat.fr/5935-JEANNEAU_SUN-ODYSSEY-419.html)



## Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 2018

Longueur : 12,76

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : Briand philippe

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,99

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Oui

## Moteurs

Modèle : 3JH5-E

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 40

Heures : 692

Réservoir carburant : 200

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur toujours suivi par concessionnaire YANMAR. entretien à jour des protocoles YANMAR. Propulsion saildrive

Transmission : Saildrive

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

## électronique

Détails radar : RAYMARINE AXIOM 9

Détails pilote : RAYMARIN EV 400 - Pupitre P70 s

Détails sondeur : RAYMARINE i 70

Détails GPS : RAYMARINE AXIOM 9

Détails traceur : RAYMARINE AXIOM 9

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails harnais de pont : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Détails bâbord et tribord : Non

Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur 60ah - 4 batteries VICTRON de service récente, 1 batterie moteur, 1 batterie propulseur d'annexe. Batterie propulseur de poupe. 2 panneaux solaire de 205W chacun ( total 410 W)

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Oui
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non	Détails chauffage : WEBASTO pour 3 cabines, 2 cabinets d
Antenne TV : Oui	
TV SAT : Non	Lave-vaisselle : Non
	TV : Oui

## Commentaires du Propriétaire

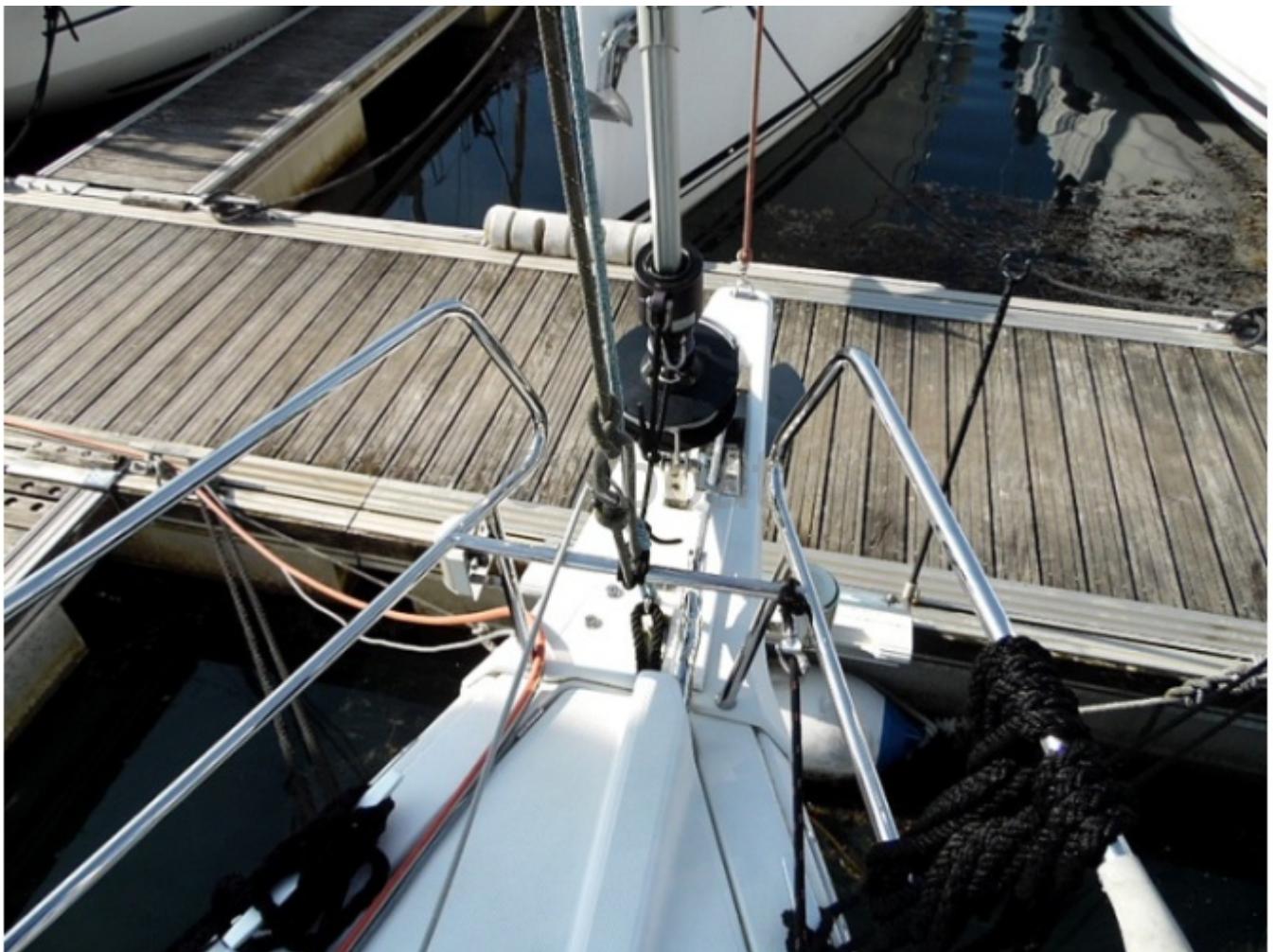
Vidéo de visite disponible. Très beau SUN ODYSSEY 419 de 2018, Version « Préférence » avec le pack « Performance » ( gréement dormant en Dyform discontinu, drisses en dynema, hélice repliable) et pack « Navigation, ce SUN ODYSSEY 419 est très équipé et quasi à l'état neuf. C'est une première main ( LOA en cour et reprise possible) , jamais loué, ce SUN ODYSSEY 419 incarne le parfait équilibre entre performance, confort et élégance. Avec ses 12,76 m de longueur et une largeur généreuse de 3,99 m, ce SUN ODYSSEY 419 offre un espace de vie spacieux, idéal pour des croisières en famille ou entre amis. Son tirant d'eau de 2,1 m permet une excellente stabilité et une navigation agréable, même dans des eaux peu profondes. Ce SUN ODYSSEY 419 est à la fois robuste et performant Le moteur YANMAR de 40 cv et ses 496 heures de fonctionnement garantissent une propulsion sail drive fiable, tandis que le réservoir de 200 litres permet de longues traversées sans inquiétude. Les propulseurs d'étrave et de poupe rendent les manœuvres en port un jeu d'enfant . Côté voile, le SUN ODYSSEY 419 est un véritable bijou avec une grande voile full batten en tissu Mylar/Taffetas sur chariot à billes, un génois sur enrouleur tissu Mylard/Taffetas, un spi asymétrique, un gennaker sur emmagasinier, et bien plus encore. Chaque détail a été pensé pour une navigation facile et efficace. Le cockpit en teck et les doubles barres à roue offrent une ergonomie optimale pour le skipper et son équipage. L'intérieur du SUN ODYSSEY 419 est tout aussi impressionnant avec ses 3 cabines spacieuses, deux cabinets de toilettes et douches, un carré transformable, et une cuisine en L parfaitement équipée avec un réfrigérateur à double accès et une gazinière 2 feux et four, deux bacs d'évier avec robinet et mitigeur . Les finitions boisées et la sellerie en sky blanc ajoutent une touche de luxe à l'ensemble. Côté électronique, le SUN ODYSSEY 419 est équipé des meilleures technologies : pilote automatique Raymarine, centrale de navigation, GPS, AIS, radar, et bien plus encore pour une navigation précise et sécurisée. Que vous soyez un marin aguerri ou un amateur en quête de confort, le SUN ODYSSEY 419 saura répondre à toutes vos attentes. Sa première main, ses équipements haut de gamme, et son entretien impeccable en font une véritable opportunité à ne pas manquer. Profitez dès maintenant de ce SUN ODYSSEY 419 et partez à l'aventure en toute sérénité ! Détail des équipements : Pont et accastillage et confort de manœuvre : Propulseur d'étrave et propulseur de poupe - Guindeau électrique - 1 winch de drisse électrique. Ecoute de grand-voile dite « à l'Allemande » - Rail de mat pour coulisseaux à billes - hale-bas rigide Frein de bôme - Portique pour 2 panneaux solaire et bossoirs d'annexe - jupe arrière amovible -double barre à roue en composite avec housse - table de cockpit avec housse - Fond de cockpit en teck - portes latérales de filières. Voiles, gréement et sellerie: Grand-voile FULL BATTEN TECHNIQUE VOILE, mylard/Taffetas, coupe orienté, coulisseau sur chariot à billes - Génois enrouleurs TECHNIQUE VOILE, mylard/Taffetas, coupe orienté Trinquette sur emmagasinier - Spi asymétrique et Gennaker sur emmagasinier - Tourmentin - Gréement dormant « Dyform » et drisses en dynema - Etaï de trinquette et rail auto-vireur - Delphinière avec point d'amure pour gennaker - Tangon de spi - Bimini avec fermeture intégrale de cockpit - capote de descente - coussin de cockpit - Electronique et électricité : Ensemble RAYMARINE avec multifonction AXIOM 9 incluant radar, GPS, Traceur de carte, AIS - Pilote automatique RAYMARINE EV 400 ECU avec pupitre P70s - Pupitre RAYMARINE I70 incluant loch-sondeur - speedo - girouette anémomètre - VHF DSC ASN RAYMARINE - Hifi « FUSION » avec 2 HP intérieur et 2 HP étanche extérieur - Lecteur DVD - 2 télévisions - Batteries VICTRON récente ( 4 service, 1 moteur, 2 propulseurs) - chargeur 60AH avec ligne de quai - convertisseur 12v/220v - panneaux solaire 2 \* 205Watts - éclairage LED - alternateur 25A - pontonabilité réfrigérante - AIR double cabine détaillée suffrage WEBASTO de 200 litres en cours de testé et adapté à la demande de la clientèle sous réserve. Le propriétaire est également titulaire de 80 litres de ballast portant facilement 10 litres de capacité supplémentaire. de 330 litres - pompe électrique et accumulateur de 100Ah pour la sécurité de l'équipage. Il y a également une pile de secours pour les personnes incluses dans la baie EPIRB.







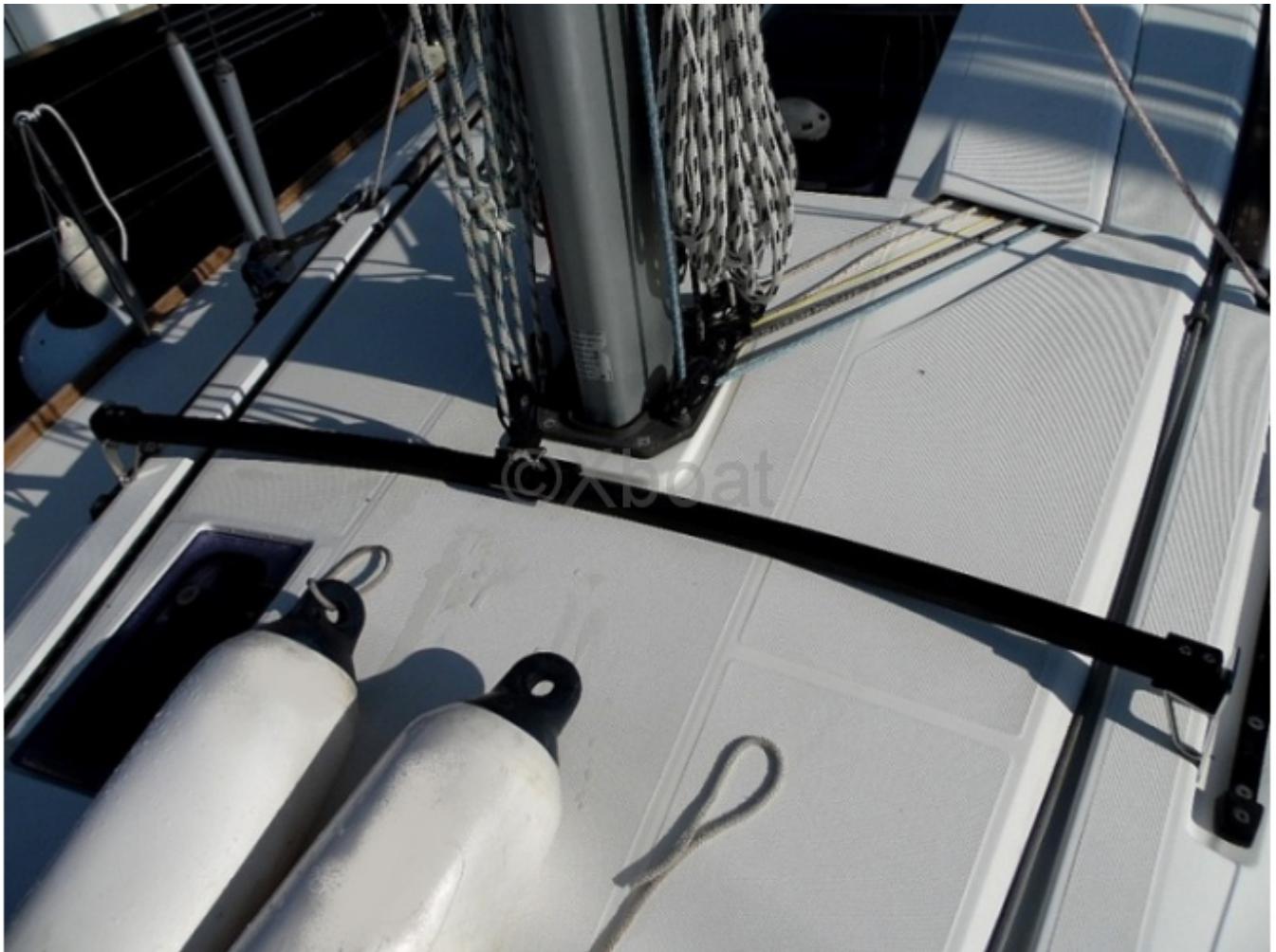












[contact@xboat.fr](mailto:contact@xboat.fr)







©Xboat





[contact@xboat.fr](mailto:contact@xboat.fr)









[contact@xboat.fr](mailto:contact@xboat.fr)











©Xboat













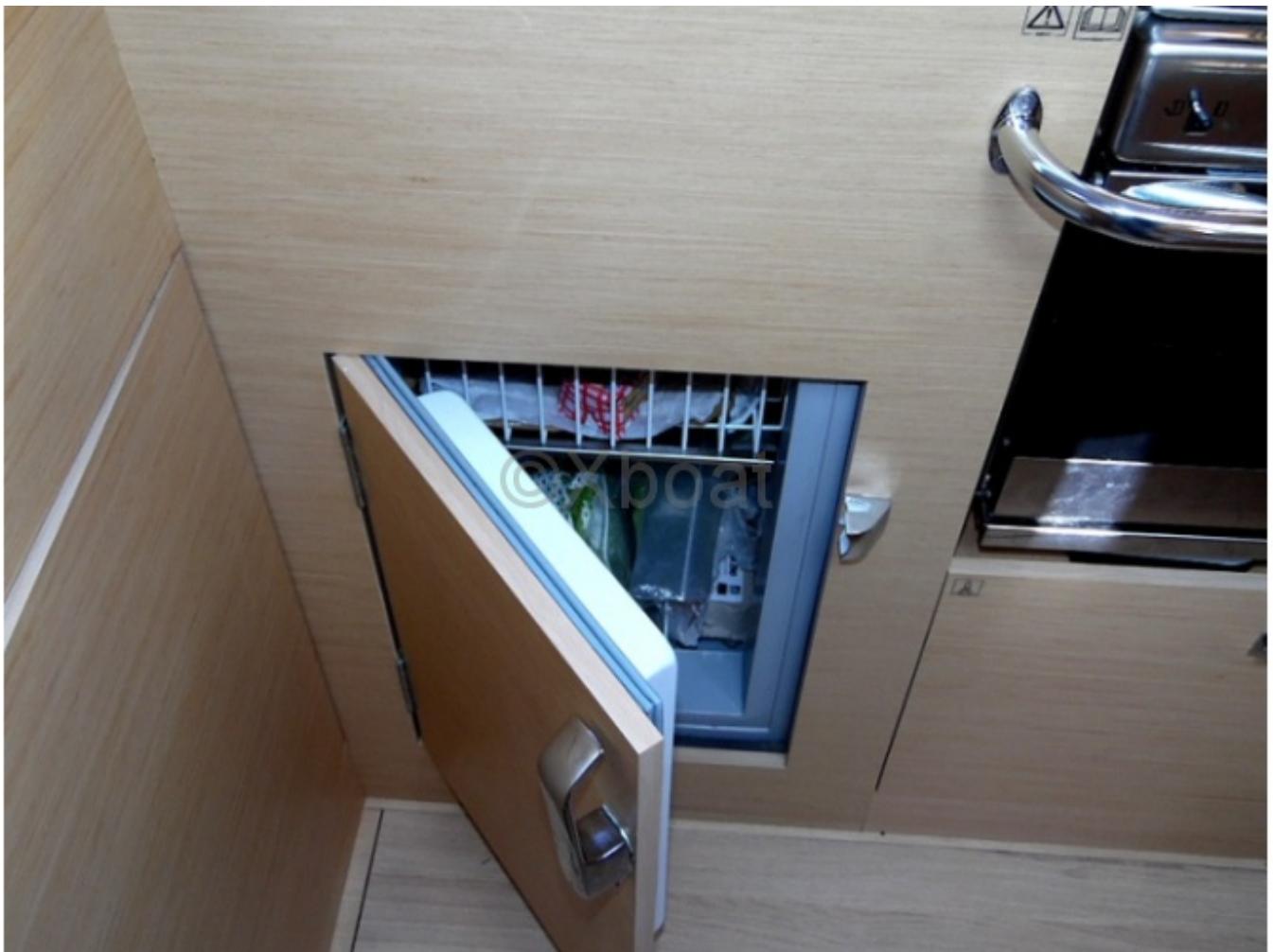


















at



©Xboat









[contact@xboat.fr](mailto:contact@xboat.fr)



©Xboat



[contact@xboat.fr](mailto:contact@xboat.fr)









