

AMEL EUROS 41 - 1976



https://www.xboat.fr/5961-AMEL_AMEL-EUROS-41.html



Général

Constructeur : Amel

Année : 1976 Longueur : 12,50

Tirant d'eau minimum : 1,65

Coque : Monocoque Région : France Atl 44

D&D&DA? saplacel: (2200 à seec 3 AR mise à l'eau)

Pavillon : France

Sous type:

Architecte : Henri Amel Matériau : GRP Poly Largeur : 3,30 Quille : Quillard Radeau : Oui

Place de port : Oui Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-75

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 75

Heures: 700

Réservoir carburant : 150

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre: 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur neuf 2023

Transmission: Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Non Cabine Double : 2 Salle d'eau : 1 Couchettes : 6 Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO

Détails pilote : B&G T2 avec télécommande. Sur secteur de barre

avec vérin hydraulique Détails sondeur : B&G T8

Détails GPS: B&G T8 avec répétiteur.FURUNO GP 32

Détails traceur : B&G T8 avec répétiteur

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur : POWER SURVIVOR 40 E, 12 Volt, 6L/h

édurpement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Britishandik Blackimidisi (12 tgelitæ g02) lent état.

Radar : Oui Pilote auto : Oui Sondeur : Oui GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

Passerelle : Non Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker: Oui

Mât: 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 3 places .Moteur HB 2.5 CV

Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Oui

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Non Lave-linge : Non Antenne TV : Non

TV SAT: Non

Glaçons : Non Congélateur : Non Micro-ondes : Non

Réchaud élèctrique : Non Détails chauffage :

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Non

Commentaires du Propriétaire

Le constructeur nous dit: Le voilier Euros 41 (1972-77) est un monocoque grande croisière, construit par le chantier Amel en France. Ce voilier Euros 41 a une quille fixe, est gréé en Ketch, et réalisé par l'architecte naval Henri Amel, mesure 12.35 m de longueur de coque. La production a démarré en 1972 et s'est terminée en 1977. 259 exemplaires de l'Euros Amel ont été produits. L' Euros 41 est un voilier de croisière conçu pour allier confort et performance. Le voiler Euros 41 est un voilier de croisière populaire, connu pour son confort et ses bonnes performances en mer. Il est généralement apprécié pour son design élégant et ses caractéristiques pratiques, comme une cabine spacieuse et une bonne disposition des voiles. Ce modèle est souvent choisi par les marins qui recherchent une combinaison de confort et d'efficacité pour des navigations côtières ou hauturières. Le propriétaire nous dit; Ce modèle 1976 a été entièrement reconditionné ces 10 dernières années (gréement dormant, voiles 2024, moteur VOLVO 2023, électricité, panneaux solaires 550W 2023, électronique B&G, gazinière, AIS, groupe froid et WC neufs, coque sablée et lest traité antirouille en 2023, guindeau électrique 1500W à double télécommande, double ligne de mouillage, pompe de cale automatique 2023...). 1 batterie moteur et 1 batterie pour le guindeau 2022 (2x75 Ah de marque Optima). 3 batteries servitude AGM de 240 Ah, soit 720Ah. (toujours maintenues en charge grâce aux panneaux solaires). Il revient d'une boucle de l'Atlantique et est prêt à repartir. Le bateau a été expertisé en 2015 par son ancien propriétaire (72 000?). Expertise sur demande pour information. Son actuel propriétaire depuis 2021 le vend suite nouveau projet de navigation. Stationné dans un port à sec de Loire Atlantique, il est disponible pour une visite à votre convenance. Antifouling Juin 2025. Prévoir peinture de coque si besoin.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias



































































































