



Général

Constructeur : ALU PLAISANCE

Année : 1990

Longueur : 10,70

Tirant d'eau minimum : 1,20

Coque : Monocoque

Région : Caraïbes

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Voyage

Architecte : Philippe Subrero

Matériau : Alu

Largeur : 3,64

Quille : Deriveur integral

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : VOLVO 20/30

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 29

Heures : 3700

Réservoir carburant : 180

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYTHEON SL70

Détails pilote : 1 Autohelm 6000 et 1 Simrad T22

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Dessalinisateur 25l / heure

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Hypalon 2015Moteur Mariner 5cv

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Visible actuellement au Panama. Légende 36 ,Plan Philippe SUBRERO, construit par Alu Plaisance à Aubagne en mars 1990 Voilier à coque alu, pont plastique, dériveur intégral, d'une longueur officielle de 10,70m mais dont la jupe a été rallongée de 30cm pour y intégrer un coffre. Largeur 3,64m, tirant d'eau entre 1,2 m et 2,2m, moteur 29 CV VOLVO 2005,(3700 heures), pas de fumée, pas de consommation d'huile. Le moteur a été révisé en 2022/23 (changement du coude d'échappement et durite ,nettoyage du circuit de refroidissement, réparation du carter d'huile...) Sur le pont : 1 Guindeau électrique 1000 watts avec 1 ancre FOB HP et 60 mètres de chaîne 1 Ancre Britany à l'arrière avec 25 m de chaîne et rouleau 100 m de cablot, 1 Ancre FOB HP à empenner avec 10 mètres de chaîne. 1 Ancre légère en alu démontable , 1 Enrouleur de génois roulements changés en 2023, 1 Mât enrouleur changé en mars 2000 avec échelons de mât et 2 winchs, gréement classique surdimensionné (diamètre 7 et 8 mm) 1 Etai largable 1 Génois enrouleur changé en mars 2008 encore assez bon état, 1 G V changé en mars 2008 un peu fatiguée (en secours génois et GV) 2 Self tailing winchs LEWMAR pour génois, 2 winchs, 1 Capote sur descente du carré 1 Bimini sur toute la largeur du cockpit 1 Pilote Autohelm 6000+(année 2015). 1 vérin Autohelm 6000 en secours (en soute) 1 Pilote SIMRAD T22 en secours (en soute) (année 2018) 1 barre franche mais pouvant être remise en barre à roue, 1 Sondeur loch tridata Raymarine(année 2012) 1 Girouette anémomètre loupe de près(année 2000) réparée 2018 1 Antenne télé omnidirectionnelle. (année 2000) 1 Douchette de pont 6 Pare battages 1 Annexe hypalon (année 2015) avec nourrice 1 Grappin avec 5m de chaîne 1 Moteur HB5 CV Mariner 2005 1 Bossoir permettant de transporter l'annexe et moteur, 2 Panneaux solaires 100w + 1 de secours portable 2 Eoliennes AIR X MARINE (2010) (prévoir changement du roulement horizontal), SILENTWIND (2015) 1 Survie 4 places (année 2017) 1 Tuyau d'eau sur enrouleur Cordages pour manoeuvres courantes dont un rouleau de 30 m 1 Jerrycans 20l eau potable, 1 Jerrycans 5l essence 4 Jerrycans 25l gasoil Dans le carré : 2 Extincteurs Vaisselle pour 6 personnes 1 réchaud feux ,four, gril, matériel de cuisine +1 petit robot de cuisine 1 Frigo refroidissement eau avec compartiment conservateur en tout 90 litre 1 Chauffe eau relié moteur, 220V à raccorder 1 Dessalinisateur 25 litres heure 1 chauffage WEBASTO sur gazole tuyauterie et gaines à revoir entièrement, 1 Télévision multistandards 1 Balise de détresse à changer 1 BLU ICOM 225 avec son accordeur d'antenne et antenne 1 IRIDIUM 9505 complet avec recueil de data et carte sim valable 01/2025 1 VHF fixe (2005) +1 VHF portable (2017) 1 Radar Raytheon SL70 (année 2000) 1 sextant plastique 1 Paire de jumelles 1 GPS compatible NMEA 1 GPS de secours 1 transpondeur AIS + GPS visible depuis tout l'intérieur du bateau et du cockpit, 1 détecteur Radar. 1 récepteur AIS 1 Parc de 3 batteries servitude 300 ampères 2023 1 batterie moteur 2017 1 rouleau de câble +rallonge+fiches diverses, 1 Chargeur de quai automatique 110 - 220/12V 1 Alternateur d'arbre d'hélice à remonter 2 Circuits 220 Volts : 1 de quai 1 interne 1 Convertisseur 12V 220V de 350W pour petits appareils 1 Convertisseur 12V 220V de 2000W pour outillage 1 Cabine arrière avec couchettes double et penderie 1 Cabine avant avec couchette double, lavabo et penderie 1 Cabinet de toilette avec WC, douche eau chaude eau froide à remettre en service. 1 cabine arrière transformée en local à » matériel divers » 1 Pompe de cale d'assèchement des fonds à remonter En soute : 1 Réservoir gasoil en plastique 180 L nettoyé en 2024 1 Réservoir d'eau en alu 220 litres 1 Réservoir d'eau à boire en plastique 80 L 1 Bouteille de plongée avec harnais et détendeur équipement de plongée et pêche sous marine, 1 foc à endrailler 16 m2 1 Tourmentin 1 Grand voile(Année 1992) ? 1 génois 2 Spi dont 1 avec chaussette 1 spi asymétrique 6 Gilets de sauvetage 6 Harnais 2 Caisses à outils très complètes, 1 boîte à outils, Des Filtrés à gazol, Différents faisceaux de réparation pour tous les cas, une réglette, des électrons, un GPS jamais utilisé. (câble de sondeur loch, sondeur, câble électrique pour cordage de 360A, 1 alternateur cash Elle dit qu'elle n'a pas de panneau solaire, un mini vélo électrique pliant (2017) peu servi batterie bon état mais problème électronique











































































