

https://www.xboat.fr/5972-ALU-PLAISANCE_LEGENDE-36-DI.html



Général

Constructeur : ALU PLAISANCE
Année : 1990
Longueur : 10,70
Tirant d'eau minimum : 1,20
Coque : Monocoque
Région : Caraïbes
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Voyage
Architecte : Philippe Subrero
Matériaux : Alu
Largeur : 3,64
Quille : Dériveur intégral
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : VOLVO 20/30
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 29
Heures : 3700
Réservoir carburant : 180

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYTHEON SL70

Détails pilote : 1 Autohelm 6000 et 1 Simrad T22

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Déssalinisateur 25l / heure

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Hypalon 2015Moteur Mariner 5cv

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non	Détails chauffage : webasto à réviser
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Commentaires du Propriétaire

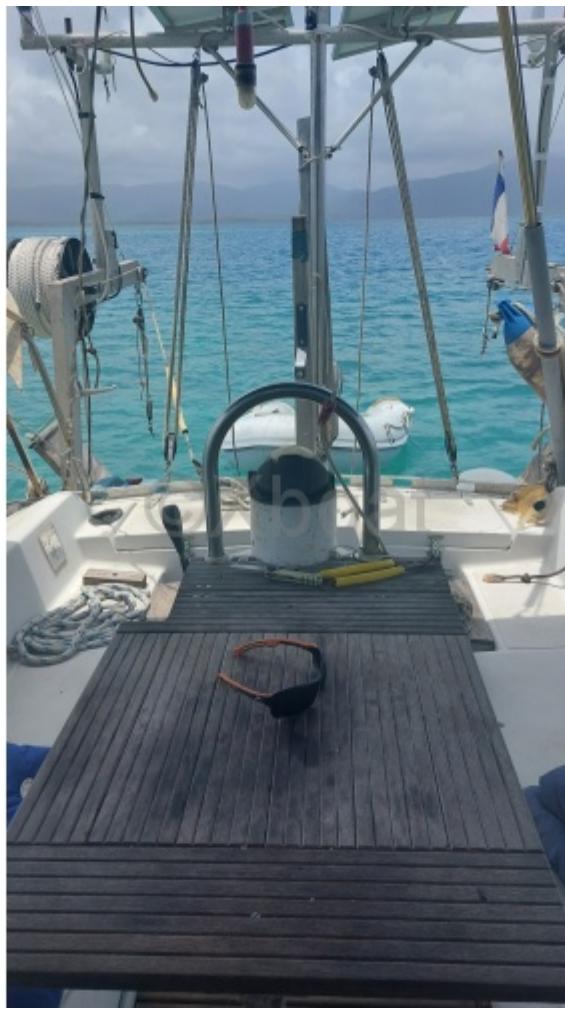
Visible actuellement au Panama. Légende 36 ,Plan Philippe SUBRERO, construit par Alu Plaisance à Aubagne en mars 1990 Voilier à coque alu, pont plastique, dériveur intégral, d'une longueur officielle de 10,70m mais dont la jupe a été rallongée de 30cm pour y intégrer un coffre. Largeur 3,64m, tirant d'eau entre 1,2 m et 2,2m, moteur 29 CV VOLVO 2005,(3700 heures), pas de fumée, pas de consommation d'huile. Le moteur a été révisé en 2022/23 (changement du coude d'échappement et durite ,nettoyage du circuit de refroidissement, réparation du carter d'huile...) Sur le pont : 1 Guindeau électrique 1000 watts avec 1 ancre FOB HP et 60 mètres de chaîne 1 Ancre Britany à l'arrière avec 25 m de chaîne et rouleau 100 m de cablot, 1 Ancre FOB HP à empenneler avec 10 mètres de chaîne. 1 Ancre légère en alu démontable , 1 Enrouleur de génois roulements changés en 2023, 1 Mât enrouleur changé en mars 2000 avec échelons de mât et 2 winchs, gréement classique surdimensionné (diamètre 7 et 8 mm) 1 Etais largable 1 Génois enrouleur changé en mars 2008 encore assez bon état, 1 GV changé en mars 2008 un peu fatiguée (en secours génois et GV) 2 Self tailing winchs LEWMAR pour génois, 2 winchs, 1 Capote sur descente du carré 1 Bimini sur toute la largeur du cockpit 1 Pilote Autohelm 6000+(année 2015). 1 vérin Autohelm 6000 en secours (en soute) 1 Pilote SIMRAD T22 en secours (en soute) (année 2018) 1 barre franche mais pouvant être remise en barre à roue, 1 Sondeur loch tridata Raymarine(année 2012) 1 Girouette anémomètre loupe de près(année 2000) réparée 2018 1 Antenne télé omnidirectionnelle. (année 2000) 1 Douchette de pont 6 Pare battages 1 Annexe hypalon (année 2015) avec nourrice 1 Grappin avec 5m de chaîne 1 Moteur HB5 CV Mariner 2005 1 Bossoir permettant de transporter l'annexe et moteur, 2 Panneaux solaires 100w + 1 de secours portable 2 Eoliennes AIR X MARINE (2010) (prévoir changement du roulement horizontal), SILENTWIND (2015) 1 Survie 4 places (année 2017) 1 Tuyau d'eau sur enrouleur Cordages pour manœuvres courantes dont un rouleau de 30 m 1 Jerrycans 20l eau potable, 1 Jerrycans 5l essence 4 Jerrycans 25l gasoil Dans le carré : 2 Extincteurs Vaisselle pour 6 personnes 1 réchaud feux ,four, gril, matériel de cuisine +1 petit robot de cuisine 1 Frigo refroidissement eau avec compartiment conservateur en tout 90 litre 1 Chauffe eau relié moteur, 220V à raccorder 1 Dessimilisateur 25 litres heure 1 chauffage WEBASTO sur gazole tuyauterie et gaines à revoir entièrement, 1 Télévision multistandards 1 Balise de détresse à changer 1 BLU ICOM 225 avec son accordeur d'antenne et antenne 1 IRIDIUM 9505 complet avec recueil de data et carte sim valable 01/2025 1 VHF fixe (2005) +1VHF portable (2017) 1 Radar Raytheon SL70 (année 2000) 1 sextant plastique 1 Paire de jumelles 1 GPS compatible NMEA 1 GPS de secours 1 transpondeur AIS + GPS visible depuis tout l'intérieur du bateau et du cockpit, 1 détecteur Radar. 1 récepteur AIS 1 Parc de 3 batteries servitude 300 ampères 2023 1 batterie moteur 2017 1 rouleau de câble +rallonge+fiches diverses, 1 Chargeur de quai automatique 110 - 220/12V 1 Alternateur d'arbre d'hélice à remonter 2 Circuits 220 Volts : 1 de quai 1 interne 1 Convertisseur 12V 220V de 350W pour petits appareils 1 Convertisseur 12V 220V de 2000W pour outillage 1 Cabine arrière avec couchettes double et penderie 1 Cabine avant avec couchette double, lavabo et penderie 1 Cabinet de toilette avec WC, douche eau chaude eau froide à remettre en service. 1 cabine arrière transformée en local à » matériel divers » 1 Pompe de cale d'assèchement des fonds à remonter En soute : 1 Réservoir gasoil en plastique 180 L nettoyé en 2024 1 Réservoir d'eau en alu 220 litres 1 Réservoir d'eau à boire en plastique 80 L 1 Bouteille de plongée avec harnais et détendeur équipement de plongée et pêche sous marine, 1 foc à endrailler 16 m2 1 Tourmentin 1 Grand voile(Année 1992) ? 1 génois 2 Spi dont 1 avec chaussette 1 spi asymétrique 6 Gilets de sauvetage 6 Harnais 2 Caisses à outils très complètes, 1 boîtier de culture propulsif bidéssagé, BOPA et ce qui est le statut de ces caisses 1 épateau et une pile de sacs de sable étalonnés. Pas le Filtration à la baie, Des filtres à goudron et huile et réservoirs séparés pour la déchets électroniques et un GPS jamais utilisé. (câbles de l'énergie, peintures, plastiques électriques, plastiques et autres) Toutes les batteries sont dans des casiers et il n'y a pas de port de sécurité. Une paire de vêtements de plongée et une veste de plongée pliant (2017) peu servi batterie bon état mais problème électrique





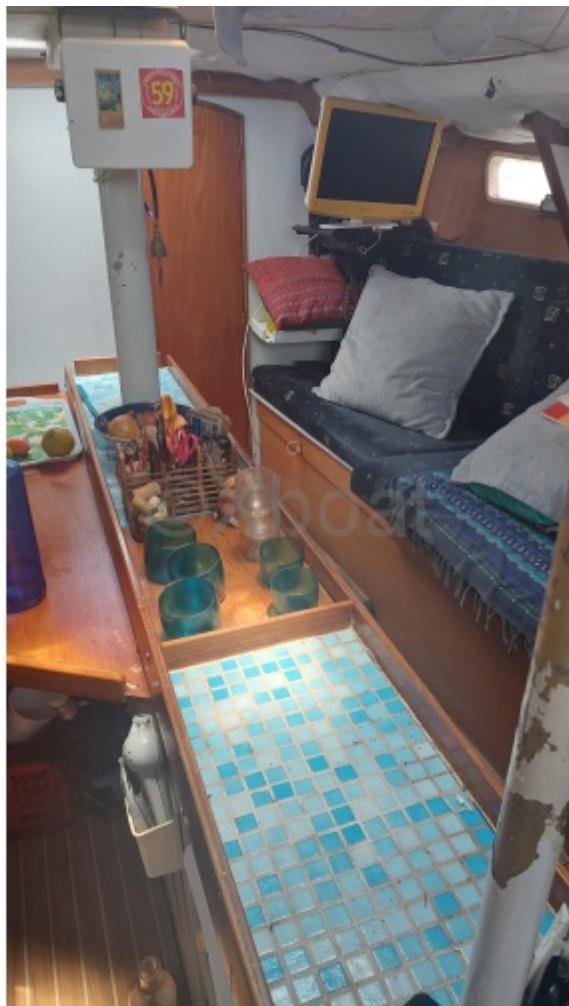


©Xboat

























©Xboat













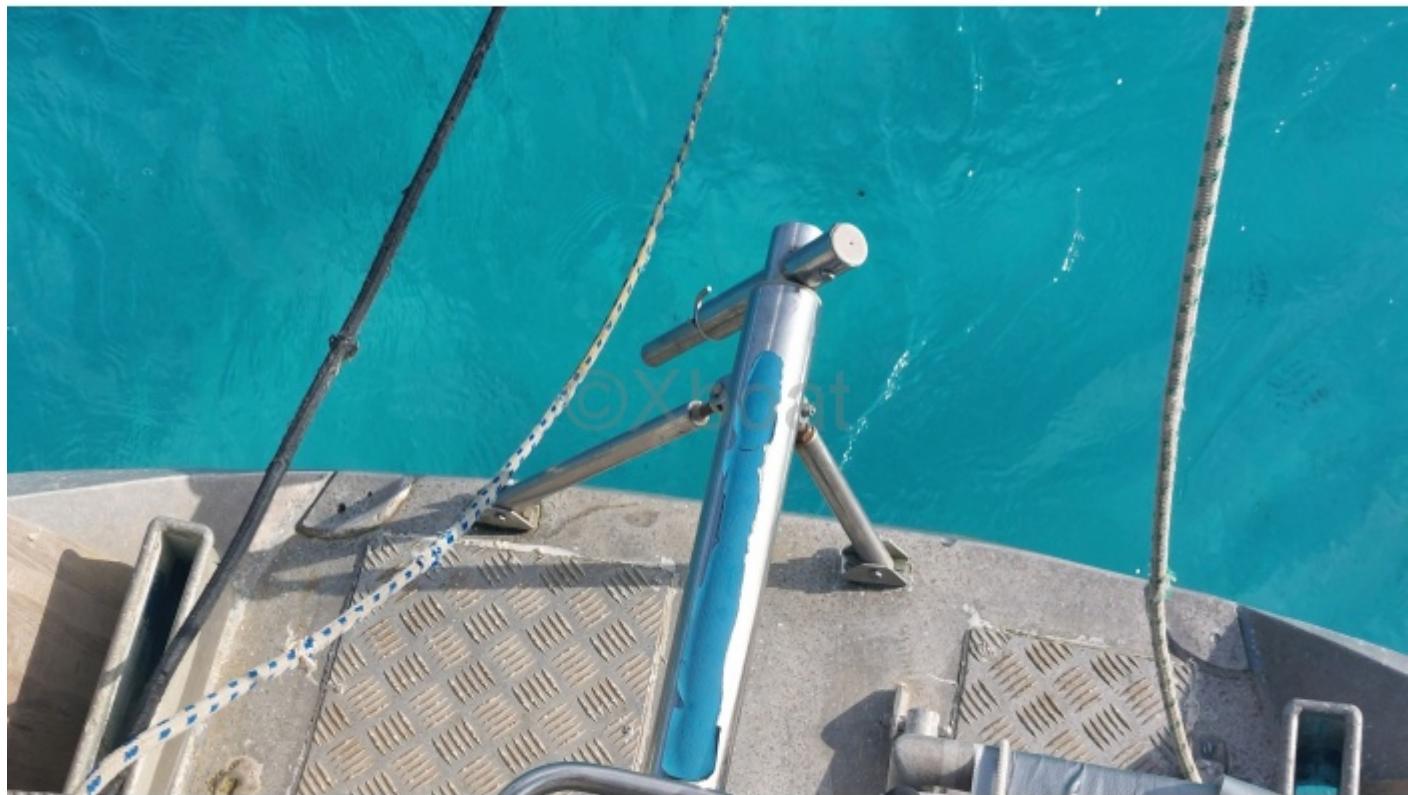


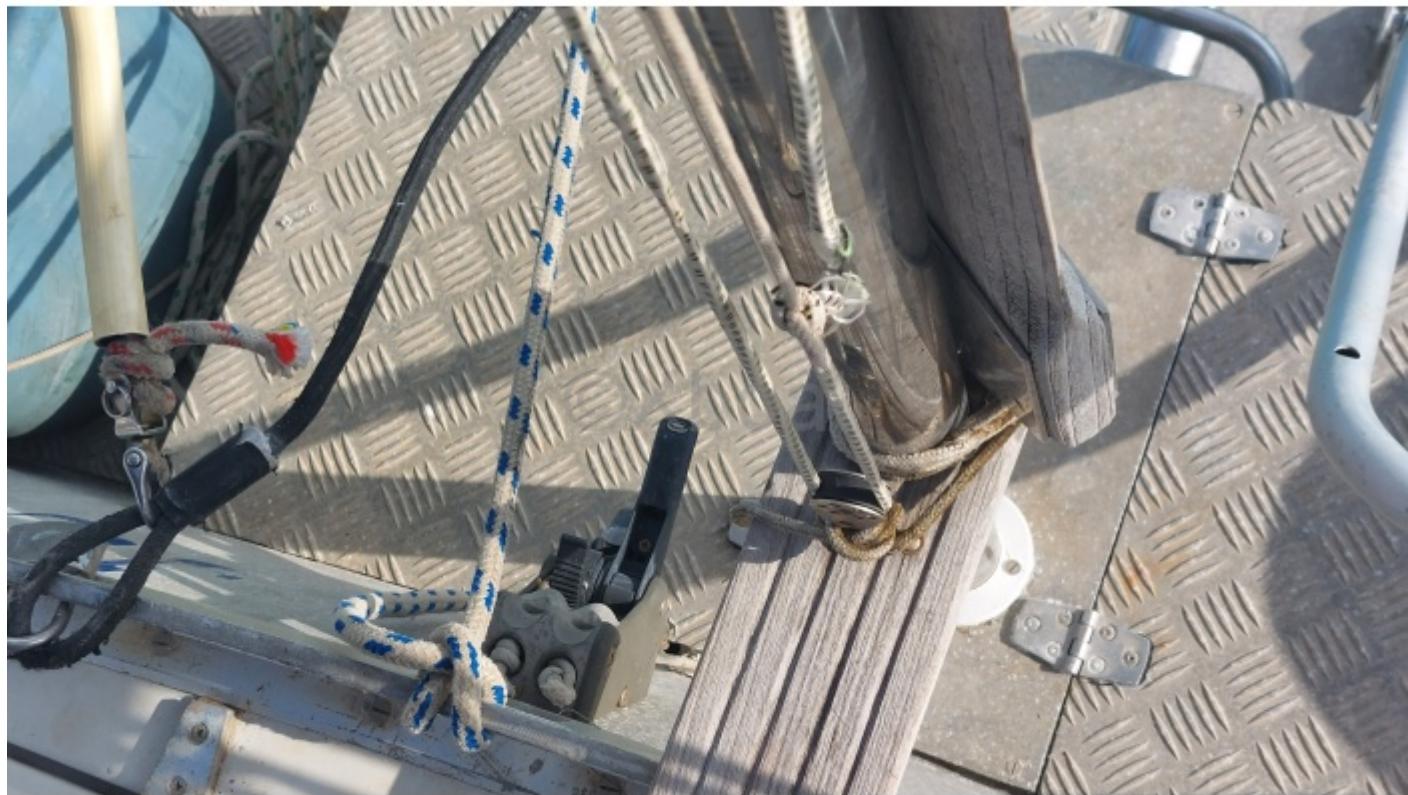


contact@xboat.fr



contact@xboat.fr





























©Xboat