



Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 1992

Longueur : 14,00

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque : Monocoque

Région : Espagne Balears

Détails place : Place sur ponton de 15m x 5m. Exceptionnelle de calme, à l'abri d'un port public.

Pavillon : Pologne

Sous type : Plaisance

Architecte : P.BRIAND

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,45

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Places de port public.

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH4-TE

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 75

Heures : 1200

Réservoir carburant : 250

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur changé en 2008. seulement 1200 heures depuis. Entretien méticuleux. A jour en 2024

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Garmin récent (2022)

Détails sondeur : Garmin récent (2022)

Détails GPS : Garmin

Détails traceur : Garmin

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : Voiles en parfait état, changées en 2023.

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

SUN ODYSSEY 47 à vendre d'occasion, en totalité ou en copropriété

Je possède un **Sun Odyssey 47**, un **voilier** disponible à la vente en pleine propriété ou en copropriété. Ce **bateau** a bénéficié d'un entretien régulier réalisé par des professionnels. La coque est dotée de renforts en **Kevlar** d'origine, ce qui garantit une robustesse exceptionnelle. Le bateau est prêt à naviguer et offre des performances remarquables en mer.

Histoire du Chantier Jeanneau

Le chantier Jeanneau, fondé en 1957 par Henri Jeanneau, a une riche histoire dans la construction de bateaux de plaisance. Initialement spécialisé dans les bateaux à moteur, Jeanneau s'est rapidement diversifié dans la construction de voiliers. Le chantier a connu un grand succès avec des modèles comme l'Alizé et le Sangria, qui ont établi Jeanneau comme un acteur majeur dans l'industrie nautique. Le Sun Odyssey 47, conçu par Philippe Briand, a été produit à partir de 1991 et a été un modèle très apprécié pour ses performances et son confort. Ce modèle a été construit en France et a connu un grand succès grâce à sa conception innovante et ses performances exceptionnelles.

Caractéristiques Techniques

- Longueur : 14,00 m
- Largeur : 4,45 m
- Tirant d'eau minimum : 2,10 m
- Matériau : GRP Polyester
- Année : 1992
- Moteur : YANMAR 4JH4-TE, 75 CV, 1200 heures
- Cabine Double : 3
- Salle d'eau : 2
- Couchettes : 8

Équipements Principaux

- Propulseur avant : Oui
- Eau chaude : Oui

- **Annexe** : Oui
- **Moteur annexe** : Oui

Électronique

- **VHF** : Oui
- **Convertisseur 12/220** : Oui
- **Sondeur** : Oui (Garmin récent, 2022)
- **GPS** : Oui
- **Traceur de carte** : Oui (Garmin)
- **Pilote automatique** : Oui (Garmin récent, 2022)

Équipement de Pont

- **Passerelle** : Oui
- **Plateforme AR** : Oui
- **Guindeau électrique** : Oui
- **Taud de cockpit** : Oui
- **Capote de roof** : Oui
- **Cockpit en teck** : Oui
- **Génois sur enrouleur** : Oui
- **Grand voile sur enrouleur** : Oui
- **Pont en teck** : Oui

Électroménager

- **Réfrigérateur** : 1
- **Chauffage** : Oui
- **Congélateur** : Oui
- **Four** : Oui
- **Réchaud gaz** : Oui

Options d'Achat en Copropriété

Il est possible d'acquérir des parts du bateau selon les modalités suivantes :

- 3 parts sur 6 (50%) : 60 000 ?
- 2 parts sur 6 (33%) : 40 000 ?
- 1 part sur 6 (17%) : 20 000 ?

Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?

Le **Sun Odyssey 47** est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il offre une combinaison parfaite de performance et de confort, ce qui en fait un choix idéal pour les croisières en mer. De plus, sa coque renforcée en Kevlar garantit une durabilité et une sécurité accrues. Enfin, avec ses équipements modernes et son entretien régulier, ce bateau est prêt à naviguer et à offrir des années de plaisir en mer.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





















































