CARIBBEAN 40 - 2009

Xboat

https://www.xboat.fr/5983-CARIBBEAN_CARIBBEAN-40.html



Général

Constructeur : Caribbean
Année : 2009
Longueur : 14,00
Tirant d'eau minimum : 1,15
Coque : Monocoque
Région : France Atl 44
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : QSC 500
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 550
Heures : 260
Réservoir carburant : 2000

Marque : CUMMINS
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Vitesse de croisière 24 noeuds (selon le constructeur).Vitesse de pointe 30 noeuds (selon le constructeur).

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 7
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : RAYMARINE
Détails pilote : RAYMARINE
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS : RAYMARINE
Détails traceur : RAYMARINE
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Marque ONAN

Détails chargeur et clim : Marque VICTRON

Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Mon Caribbean 40

Mon **Caribbean 40** est très rare sur le marché européen. Ce **Caribbean 40** est une première main avec une très belle et solide carène, construite par **Caribbean International Marine Pty Ltd** pour la pêche au large et la croisière rapide par l'un des plus anciens et des plus grands fabricants de bateaux en Australie.

Caractéristiques Techniques

- Modèle **2009**
- Propulsé par deux **moteurs diesel Cummins 500HP QSC** sur arbres
- Environ **260 heures** d'utilisation
- Vitesse de croisière de **24 noeuds**
- Vitesse de pointe de **30 noeuds**

Capacités et Dimensions

- **2000L de carburant**
- **650L d'eau douce**
- **14 m de longueur**
- **4,30 m de large**
- **1,15 m de tirant d'eau**
- Poids à sec d'environ **12 tonnes**

Construction et Aménagements

- Construction en **GRP**
- Coque posée à la main sur moule **Bertram**
- Deux cabines avec lit îlot à l'avant
- Accès à la salle de bain
- Deux grands lits superposés dans la cabine invités à bâbord

Équipements de Cuisine et Confort

- Plaque de cuisson électrique à **4 brûleurs**
- Four à convection / micro-ondes
- Réfrigérateur-congélateur séparés
- Salle de bain généreuse avec **WC électriques**
- Compartiment de douche séparé

Salon et Équipements Extérieurs

- Grande dinette avec banquettes
- Canapé convertible
- TV + Lecteur DVD + Radio CD
- Machine à glaçons
- Congélateur extérieur
- Vivier à renouvellement d'eau
- Pompe à eau de mer
- Tangon, portes cannes et moquette spéciale pêche en extérieure

Équipements de Pont

- Plateforme arrière avec douchette
- Éclairage de cockpit
- Coussins de cockpit
- Fermeture complète du bateau pour l'hiver ou le mauvais temps

Navigation et Électronique

- Centrale de navigation **Raymarine** avec répétiteurs au fly
- VHF **Raymarine**

Pourquoi ce Caribbean 40 est intéressant à acheter ?

Ce **Caribbean 40** est un bateau d'exception, idéal pour les amateurs de pêche au large et de croisière rapide. Sa construction robuste en **GRP** et ses moteurs **Cummins 500HP QSC** en font un bateau fiable et performant. De plus, ses aménagements intérieurs et extérieurs offrent un confort optimal pour des voyages prolongés. Sa rareté sur le marché européen et son état de première main en font une opportunité unique pour les passionnés de navigation.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias




BEAN 40




CARIBBEAN 40


CARIBBEAN




©Xboat




First
First
First


First
First






©Xboat


©Xboat










Icerette






CM
Cummins MerCruiser Diesel






©Xboat




©Xboat




©Xboat














©xboat






CAUTION
CAUTION




INSERTED SAE20R4


WK 930/6




ON
OFF
Xboat



contact@xboat.fr


Raymarine
Raymarine
victron energy
output current
centaur
battery charger 12 50

©xboat


commercial
www.edson.com.au