

PRESTIGE 420 FLY - 2021



https://www.xboat.fr/5987-JEANNEAU_PRESTIGE-420-FLY.html



Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 2021 Longueur : 13,06

Tirant d'eau minimum : 1,10

Coque : Monocoque Région : France Bretagne

Détails place : Pavillon : France Sous type:

Architecte: Garroni design - Prestige Engineering

Matériau : GRP Poly Largeur : 4,10 Quille : Non defini Radeau : Oui Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle: QSB 6.7 Montage: In Board (IB) Puiss. Unit. (CV): 380

Heures : 470

Réservoir carburant : 1370

Marque : CUMMINS Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs entretenu régulièrement par concessionnaire. Propulsion V-DRIVE avec joysticks au fly et intérieur, direction assistée hydraulique OPTIMUS avec vérin et

pompe renforcée. Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Aménagements

Cabine Marin: 0
WC: Electrique
Timonerie: Oui

Cabine Double : 2 Salle d'eau : 1 Couchettes : 6 Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE sur direction hydraulique - Pupitre

P70Rs

Détails sondeur : Ecran combiné AXIOM 12" au Fly et intérieur

Détails GPS : Ecran combiné AXIOM 12" au Fly et intérieur

Détails traceur : Ecran combiné AXIOM 12" au Fly et intérieur

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF: Oui

Déssalinisateur : Non

Bossoirs : Non Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non Spinnaker : Non

Passerelle: Non

Mât:

équipements principaux

Propulseur Arrière: Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave à vitesse

variable,

Détails chargeur et clim : Climatisation reversible Tropicale

40000BTU

Eaux noires : Oui Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Non

Clim. : Oui Eau chaude : Oui Flaps : Oui

Moteur annexe: Non

électroménager

Réfrigérateur : 2 Four : Non

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Oui Lave-linge : Oui Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Oui Congélateur : Non Micro-ondes : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Climatiseur reversible

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

PRESTIGE 420 FLY - EXCEPTION 2021, ALLIANCE DE PUISSANCE, CONFORT & ÉLÉGANCE Présentation Cette
Prestige 420 Fly de 2021 incarne un équilibre raffiné entre luxe, performance et maniabilité. Fidèle à la réputation de la
gamme Prestige, ce modèle offre des volumes généreux, des finitions haut de gamme et des équipements modernes, le tout
dans un format très maniable (13,06 m) pour un yacht de cette stature1.
Caractéristiques techniques - Longueur hors tout : 13,06 m - Largeur : 4,10 m - Tirant d'eau : environ 1,10 m - Déplacement
à vide : ~ 10 400 kg - Capacité carburant : 1 170 L + réservoir supplémentaire de 200 L - Capacité eau douce : ~ 330 L
2. Motorisation et performances - Moteurs : 2 x Cummins QSB 6.7 V-Drive
- Puissance : 2 × 380 CV - Heures moteur : environ 470 h - Transmission : V-Drive, avec joystick (manoeuvre simplifiée,
poste fly et intérieur) - Propulseur d'étrave : Propulseur d'étrave à vitesse variable.
3. Aménagements intérieurs - Cabines : 2 cabines (owner + VIP) - Salles
d'eau : 1 - Menuiserie : chêne gris, bois clair, finition élégante Salon / Carré : grande baie vitrée, sol bois, banquette, table
transformable selon version Cuisine (galley) : évier eau chaude / froide, réchaud 2 feux gaz, plan de travail, réfrigérateur,
chauffe-eau 40 L Confort : climatisation tropicale 40 000 BTU - Lave-linge: lave-linge de 5 kg Eclairage & rangements :
éclairage LED, rangements bien étudiés, hublots ouvrants, prises USB / 220V
4. Espaces extérieurs & flybridge - Flybridge très complet : o Bimini Sunbrella avec éclairage LED o Coin cuisine / bar sur le
fly : évier, réfrigérateur, plancha o Table de cockpit + coin repas. o Banquette, grand bain de soleil avant & arrière.
- Cockpit arrière : o Table en teck, banquette, accoudoirs confortables. o Store banne électrique pour ombrage. o Fond de
cockpit en teck Passavants : larges et sécurisés Plateforme de bain hydraulique : très pratique pour annexe ou accès à
l'eau Échelle de bain : intégrée pour faciliter l'accès à l'eau5.
Électronique & navigation L'édition 2021 de cette Prestige 420 Fly peut embarquer un équipement électronique complet :
- Écrans Raymarine AXIOM 12 : doubles écrans (intérieur + fly) de type multifonctions Interface moteur : interface
Cummins pour pilotage, trim, données moteur Pilote automatique : RAYMARINE avec pupitre de commande P70rs double
poste (intérieur + fly) VHF / AIS : VHF RAYMARINE RAY91 (double poste) + récepteur AIS AIS : AIS 700 transpondeur
RAYMARINE - Flaps / trim tabs électriques : pour optimiser le plan d'eau et la stabilité Guindeau électrique : manoeuvres
d'ancrage simplifiées Système audio : pack audio multizone, haut-parleurs intérieur & extérieur Système d'éclairage :
LED d'ambiance, éventuellement lumières sous-marines
& options premium - Sécurité / Gilets / Kits : kit d'amarrage, mouillage, etc Armement : semi hauturier Radeau de survie :
Sécurité semi hauturière pour 4 personnes Batteries : banc de batteries AGM - Isolateur galvanique / anodes
- Chauffe-eau : 40 L pour l'eau chaude à bord Puissance auxiliaire : convertisseur, onduleur Mobilier de pont : coussins
bain de soleil, housses de protection, etc
2021 - Un yacht richement équipé : avec joystick, pack électronique complet et finitions premium, cette 420 Fly 2021 est très
haut de gamme Manoeuvrabilité renforcée : grâce au joystick + propulseur, la navigation de port / mouillage est simplifiée.
- Confort de vie à bord : 2 cabines, salon lumineux, galley bien agencé - idéal pour croisières en famille Espaces
extérieurs généreux : fly ultra fonctionnel, cockpit convivial, plateforme de bain hydraulique Capacités d'autonomie :
grand réservoir de carburant + capacité d'eau bien dimensionnée pour de belles escapades Fiabilité moteur : les Cummins
QSB 6.7 sont reconnus pour leur robustesse et leur couple8. Pourquoi cette
unité 2021 est une opportunité - Elle présente un excellent rapport équipements / âge / performances : un modèle full option
qui a déjà prouvé sa valeur Elle est visible en France - Son entretien est suivi (heure moteur raisonnable, options



Médias



































































































