



Général

Constructeur : Wauquiez
Année : 1990
Longueur : 14,47
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Ed. dubois
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,47
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 3500
Réservoir carburant : 330

Marque : Lombardini
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : A depression
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar : Ratheon mais hors service depuis mi 2024

Détails pilote : Pilote automatique Gyro-compas NKE de 2012 ?
Vérin LeComble&Schmidt de 2012 Régulateur d'allure
BYRON VME 2000 : Centrale de navigation NKE ?
Loch/vitesse/sondeur/girouette-anémomètre ? nouveau
multiprotocole 2024
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Dessalinisateur DESSALATOR D60 de
2007, remplacement des membranes et filtres en mars 2024.

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Détails grand voile : Grand voile 120% sur battent 55m2 Dacron

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
350 avec son lazy bag
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : groupe électrogène Fisher Panda
(2024)
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe 3d tender 2.70 PVC avec
housse Hors-bord Yamaha 8 CV

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Un voilier d'exception conçu pour le voyage au long cours

Le Wauquiez CENTURION 47, avec ses 14,47 mètres, est un modèle légendaire dessiné par Ed Dubois et construit par le chantier Wauquiez, renommé pour ses bateaux à la fois performants, robustes et élégants. Conçu pour affronter les mers les plus exigeantes, ce voilier associe une solidité exceptionnelle et un confort de navigation remarquable, particulièrement au près.

Une préparation exemplaire pour des aventures sereines

Ce voilier a bénéficié d'une révision complète et d'améliorations majeures entre 2019 et 2024, garantissant sa fiabilité pour des navigations en toute sérénité :

Travaux structurants récents : remplacement du pont en teck, changement des hublots, réfection intégrale du gréement dormant, et révision complète du moteur.

Ajouts modernes : un nouveau groupe électrogène Fisher Panda (2024) et une mise à niveau de l'électronique NKE.

Idéal pour vivre à bord

Pensé pour le confort et la vie à bord, ce voilier offre une configuration optimale avec :

3 cabines spacieuses : une cabine propriétaire arrière, une cabine double avant, et une cabine matelots.

Espaces de vie généreux : un carré convivial, une cuisine fonctionnelle avec équipement récent, et deux salles de bain.

Équipements pratiques : dessalinisateur, réfrigérateur neuf, chauffe-eau et nombreux espaces de rangement.

Performances en mer et équipements haut de gamme

Avec un moteur Lombardini de 60 CV révisé, un jeu de voiles complet (grand-voile et génois de 2017, trinquette, tourmentin et spinnaker révisés), et des instruments de navigation modernes (centrale NKE, AIS, pilote automatique), ce voilier est prêt à affronter toutes les conditions de navigation.

Une histoire riche et inspirante

Anciennement propriété de l'artiste Philippe Laville, ce voilier a parcouru des milliers de milles, des côtes françaises aux lagons de Nouvelle-Calédonie, en passant par la Nouvelle-Zélande et Tahiti. Une véritable invitation à poursuivre une aventure maritime unique.

Sécurité et autonomie optimales

Entièrement équipé pour la sécurité et l'autonomie :

Matériel de sécurité à jour (radeau de survie, balise Epirb, extincteurs, gilets).

Autonomie énergétique renforcée : panneaux solaires, éolienne, hydrogénérateur et groupe électrogène.

Capacité en eau et carburant adaptée à la grande croisière : 600L d'eau douce, 450L de carburant.

Un investissement prêt à naviguer

Avec un prix de 18 M XPF / 150.840 €, ce voilier est une opportunité rare pour les amateurs de grandes croisières ou les candidats à une vie sur l'eau. Nouméatisé et Papeetisé, il est prêt à naviguer dans les eaux du Pacifique et au-delà.

En conclusion : votre partenaire de voyage idéal

Le Wauquiez CENTURION 47 combine une construction d'exception, un confort de vie inégalé et une préparation technique irréprochable.

Que vous rêviez d'explorer les archipels du Pacifique ou d'entreprendre un tour du monde, ce voilier saura être votre fidèle compagnon.

Contactez-nous dès maintenant pour planifier une visite et découvrir votre futur voilier !



































































































