



Général

Constructeur : Moa Tecnica

Année : 2008

Longueur : 11,98

Tirant d'eau minimum : 1,00

Coque : Monocoque

Région : Espagne Valencia

Détails place :

Pavillon : Espagne

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,70

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D6

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 350

Heures : 300

Réservoir carburant : 450

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 2

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

MOA PLATINUM GR 39 OPEN, le propriétaire indique : Vitesse maximale : 29 noeuds. Vitesse de croisière : 24 noeuds. Le GR 39 est le résultat d'une conception de bateau adaptée au marin. Un croiseur rapide au profil attrayant, aussi confortable qu'un marin, créé sur des lignes de construction éprouvées. Il offre au marin les performances maximales en navigation avec tout le confort de la vie à bord d'un navire de croisière haut de gamme et des intérieurs où aucun effort n'a été épargné en termes de distribution, de conception et d'utilisation des meilleurs matériaux.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

















