FIRST 375 - 1987

https://www.xboat.fr/6059-BENETEAU_FIRST-375.html

Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1987
Longueur : 11,34
Tirant d'eau minimum : 1,50
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,80
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 27
Heures : 0
Réservoir carburant : 0

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : ST6000
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur : RAY MARINE AXIOM 9 NEUF

Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Non
GPS : Non
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

GENOIS NEUF. ANNEXE NEUVE MOTEUR MALTA , VAIGRAGE A RE COLLER DANS LA CABINE AVANT TRIBORD ET TOILETTE. Le First 375 est un voilier construit par le chantier Bénéteau en 1987. Ce modèle fait partie de la gamme First, qui a été bien reconnue pour ses voiliers de croisière rapides et performants. Voici quelques informations clés sur le First 375 de 1987 : Conception et Caractéristiques Type : Croisière-performance, avec un design conçu pour offrir de bonnes capacités en régate tout en restant confortable pour la croisière. Longueur hors tout (LOA) : 11,42 m (37 pieds). Largeur (Maître-bau) : 3,75 m. Tirant d'eau : Environ 1,60 m (selon la version), ce qui permet de bien naviguer en eaux peu profondes tout en offrant une bonne stabilité. Poids : Environ 5 500 kg. Voilure : Avec un mât en aluminium et une grand-voile assez grande pour favoriser la performance, tout en restant gérable pour une navigation en croisière. Performance Le First 375 est conçu pour offrir une navigation rapide et réactive, tout en restant stable. Son design relativement léger, son grand mât et sa forme de coque permettent de maintenir de bonnes performances, même dans des conditions venteuses. Vitesse : C'est un voilier assez rapide pour un modèle de croisière, grâce à sa coque bien dessinée et son gréement performant. Manoeuvrabilité : Assez réactif, même pour des équipages réduits. Aménagement intérieur Le First 375 offre un aménagement classique pour un voilier de cette taille : une cabine avant, une cabine arrière, un carré spacieux et une cuisine fonctionnelle. Capacité d'accueil : Environ 6 personnes, avec des lits en cabine avant, arrière et dans le carré. Ce modèle privilégie la fonctionnalité et l'espace pour la croisière, tout en ayant des équipements pour le confort pendant les longues navigations. Construction et matériaux Coque en GRP (composite de résine et fibre de verre), une construction qui a fait ses preuves pour sa solidité et sa légèreté. Pont en mousse injectée, qui améliore la rigidité tout en réduisant le poids global du bateau Popularité et Usages Ce modèle a été populaire pour ceux qui cherchaient un voilier performant tout en étant capable de faire de longues traversées en croisière. Il a aussi bien été utilisé en régates que pour des voyages au long cours grâce à sa solidité et ses qualités maritimes. Le First 375 est donc un voilier polyvalent, apprécié des marins qui souhaitent combiner performance et confort.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

JEANEAU 37 S

@xboat

©xboat

NAVICOM
NAVICOM
ALIM. PILOTE AUTO

©Xboat
GARMIN
3006C
Manche

La Manche
Naviguer en Manche Atlantique

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboa

©Xboat

Raymarine
Menu

salona37

WAR RAOK
©Xboat

FIRE 375
©Xboat

© Xboat

©Xbo

©Xboat

©Xboat

©Xboat