MYABCA 40 TR - 2006

https://www.xboat.fr/6063-MYABCA_MYABCA-40-TR.html

Général

Constructeur : Myabca
Année : 2006
Longueur : 11,90
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque
Région : France Med 83
Détails place : voir avec la capitainerie
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,66
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6 cyl
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 280
Heures : 1040
Réservoir carburant : 1000

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Grosse révisons février 2025 . turbo , transmission, pompe à eau, échangeurs distribution.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE AXIUM 2023
Détails pilote : RAYMARINE AXIUM 2023
Détails sondeur :
Détails GPS : RAYMARINE AXIUM 2023
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : PAGURO 2.5 KW

Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Description du MYABCA 40 TR Type Menorquin

Je suis fier de vous présenter mon **MYABCA 40 TR**, un **bateau à moteur** robuste et marin, conçu pour la **croisière hauturière** avec un excellent compromis entre **confort** et **performance**. Voici une description détaillée de ce modèle de l'année **2006**.

Informations générales

- **Chantier** : **MYABCA** (Espagne)
- **Modèle** : **40 TR (Trawler)**
- **Année** : **2006**
- **Longueur hors tout** : Environ **11,98 m**
- **Largeur** : Environ **4,20 m**
- **Tirant d'eau** : Environ **1,10 m**
- **Déplacement** : Environ **12 tonnes**

Motorisation

- **Motorisation** : **YANMAR 6 CYLINDRES EN LIGNE**
- **Puissance** : **280 CV**
- **Consommation** : Faible pour un trawler, idéal pour les **longues croisières**
- **Vitesse de croisière** : Environ **8 à 10 noeuds**
- **Vitesse maximale** : Jusqu'à **18 noeuds**

Aménagements et confort

- **Cabines** : **2 cabines doubles** et **1 avec lits superposés**
- **Couchages** : **6 personnes**
- **Carré** : Spacieux avec un grand salon lumineux, vue panoramique
- **Cuisine** : Complète avec réfrigérateur, plaque de cuisson, four/micro-ondes et rangements
- **Salle d'eau** : **1 salle de bain spacieuse** avec douche et WC

Équipements et navigation

- **Électronique** : **GPS**, **radar**, pilote automatique, **VHF**, sondeur
- **Propulseur d'étrave**
- **Générateur** : **PAGURO 2.5 KW**
- **Panneaux solaires** : **2x150W** pour le maintien de charge aux mouillages

Usage et points forts

- **Excellente habitabilité** pour sa taille
- **Autonomie** et faible consommation, idéal pour la **croisière hauturière**
- **Construction solide** et finition de qualité du chantier **MYABCA**
- **Bonne stabilité en mer**, typique des trawlers

Ce **MYABCA 40 TR** est parfait pour les amateurs de navigation tranquille et économique, recherchant un bateau fiable, confortable et marin. Il est bien adapté aux croisières côtières et hauturières.

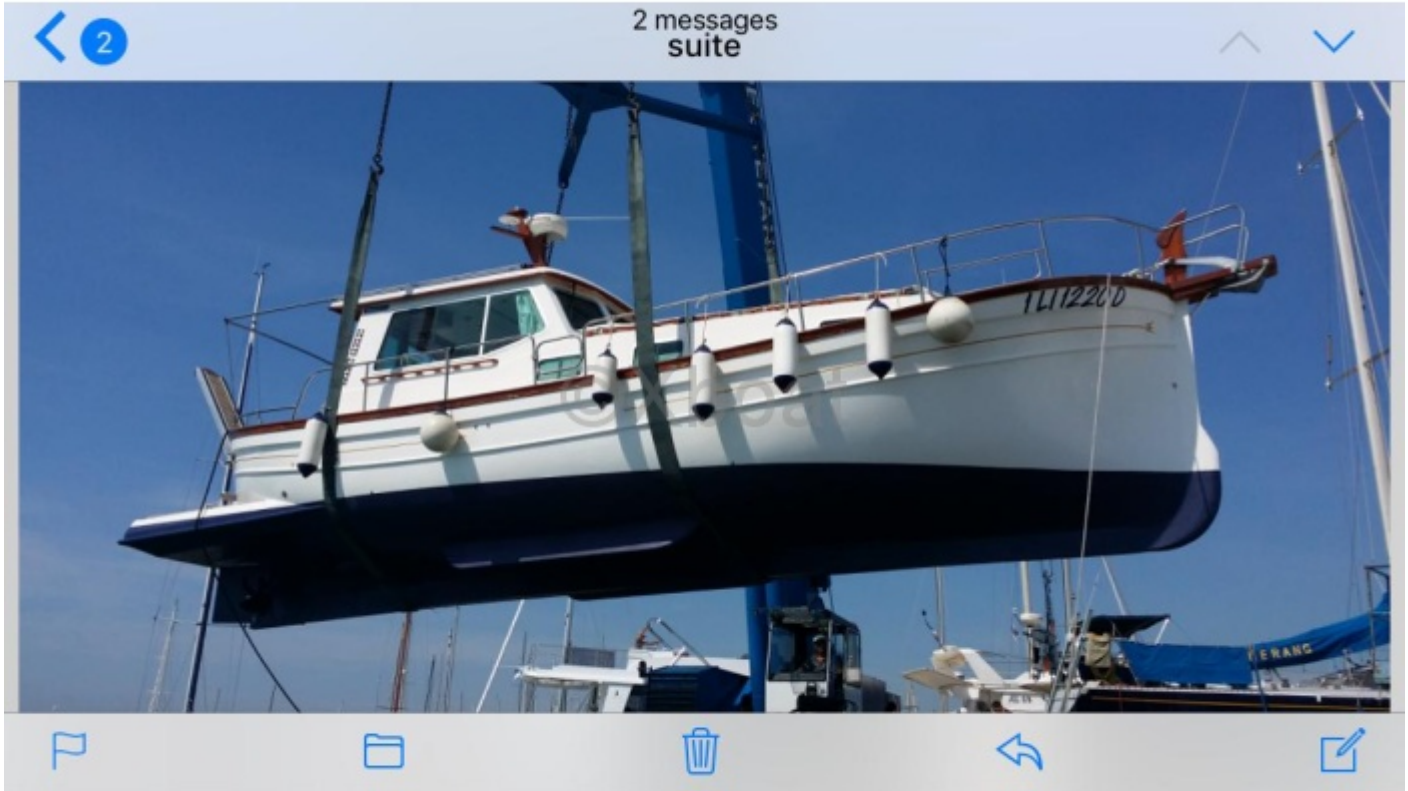
Pourquoi ce MYABCA 40 TR est intéressant à acheter ?

Le **MYABCA 40 TR** (type Menorquin) est un bateau d'exception pour plusieurs raisons. Tout d'abord, sa construction solide et ses finitions de qualité en font un bateau fiable et durable. De plus, son autonomie et sa faible consommation le rendent idéal pour les longues croisières, vous permettant de profiter pleinement de vos aventures en mer sans vous soucier des ravitaillments fréquents. Enfin, son excellent compromis entre confort et performance en fait un choix parfait pour les amateurs de navigation tranquille et économique.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias


2
2 messages
suite

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

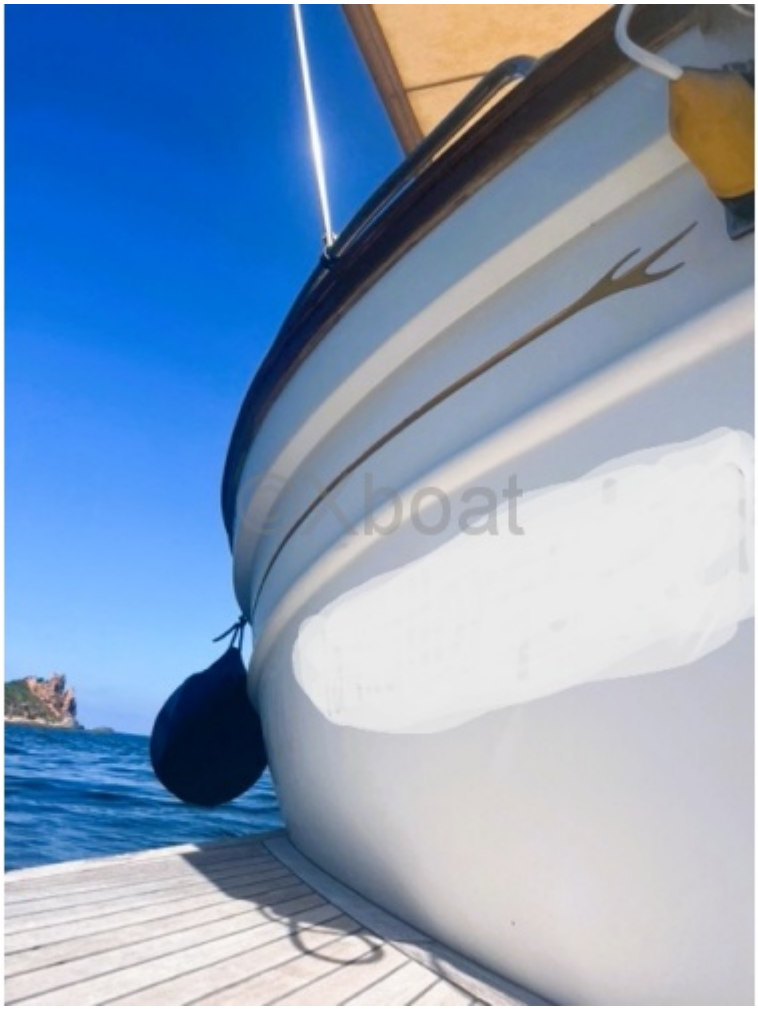
©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat


© Xboat

YANMAR
YANMAR

110°

©Xboat

Myabca

©Xboat

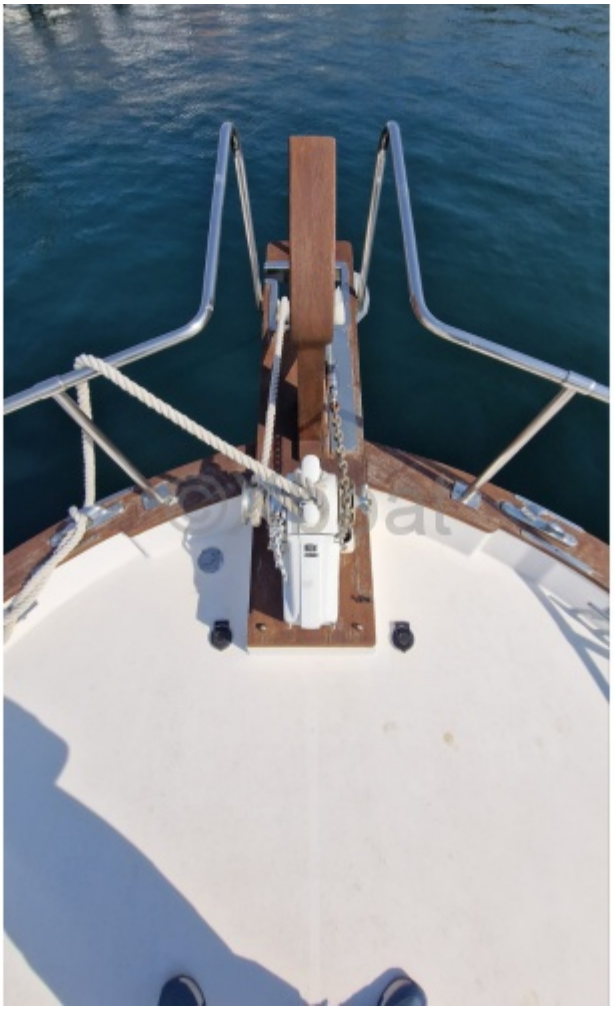
©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat



©Xboat

@xboat

©boat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©xboat

YANMAR
YANMAR

©Xboat

NI F54729

©Xboat