

# **HATTERAS 53 CLASSIC - 1979**



https://www.xboat.fr/6067-HATTERAS\_HATTERAS-53-CLASSIC.html



### **Général**

Constructeur : Hatteras

Année: 1979 Longueur: 16,20

Tirant d'eau minimum : 1,50

Coque : Monocoque Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : Royaume-Uni

Sous type: Trawler

Architecte:

Matériau : GRP Poly Largeur : 4,76 Quille : Non defini Radeau : Non Place de port : Non Leasing en cours : Non

### **Moteurs**

Modèle: 8V-71 TI Montage: In Board (IB) Puiss. Unit. (CV): 420

Heures : 1520

Réservoir carburant : 2000

Marque : GM Carburant : Diesel

Nombre: 2

Commentaires du Propriétaire : toutes les batteries

moteurs et service neuves 2024

Transmission: Ligne d'arbre directe

## **Aménagements**

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Oui Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

## électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

# équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur: Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui Bossoirs : Oui

Spinnaker: Non

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit : Oui Pont teck : Non

Mât:

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Oui

Clim. : Oui Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

## électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Oui

Réchaud gaz : Non Chauffage : Oui Lave-linge : Non Antenne TV : Oui

TV SAT : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

## Commentaires du Propriétaire

#### **HATTERAS 53 CLASSIC**

### Informations données par le propriétaire

Ce **Hatteras 53 Classic** a été construit par le chantier naval **Hatteras** en **1979** et mis à l'eau en **1980**. Il est très habitable et spacieux, idéal en résidence secondaire sur l'eau. Les boiseries intérieures sont en **acajou massif**. Très grand fly, tous les bains de soleil sont neufs. Plateforme arrière de baignade en **teck**.

Caractéristiques principales des yachts à moteur à cabine arrière : le 53' est le yacht à moteur de taille moyenne le plus réussi jamais construit par le chantier Hatteras avec plus de 600 unités fabriquées dans diverses configurations et aménagements de 1971 à 1989. Ce yacht à moteur classique doit sa grande popularité à son excellente fabrication, son agencement spacieux et ses qualités de navigation.

Ses aménagements sont spacieux, ses deux moteurs **Detroit 8V71 TI** (moteurs diesel turbo-compressés avec intercooler d'une puissance de **2 X 420 CV**) fiables et robustes, en font un yacht idéal pour une croisière prolongée ou une vie à bord très confortable. Vous serez étonné à l'intérieur par le travail du bois en acajou et ses équipements d'origine.

### Aménagements intérieurs

L'intérieur du navire au niveau du pont est agencé avec un poste de pilotage à l'avant et un salon à l'arrière. Le pont arrière est accessible par des portes battantes en bois verni et en verre situées derrière le salon. Un escalier courbé en teck, à tribord et à l'avant du poste de pilotage, mène à une zone de cuisine personnalisée.

- Cabine avant : À l'avant et en bas de la cuisine se trouve la cabine avant avec deux lits superposés simples et un placard de rangement à tribord préparé pour recevoir un lave-linge, ainsi qu'une étagère et les toilettes à bâbord.
- Cabine d'invités : À l'arrière et en bas de la cuisine, un couloir longitudinal s'étend vers l'arrière entre les salles des machines, avec la cabine d'invités, configurée avec deux lits simples côte à côte et un placard de rangement, à bâbord. À tribord se trouvent les toilettes des invités.
- Cabine principale : Le couloir se termine à la cabine principale, agencée avec un lit double queen size en îlot situé au milieu, les toilettes à l'avant et à tribord. Les salles des machines sont situées à bâbord et à tribord, à côté du couloir.

#### Salon et Timonerie

Le salon principal et la timonerie sont facilement accessibles soit par les portes battantes en teck verni du pont arrière, soit par la zone de la timonerie à l'avant à travers les portes coulissantes bâbord et tribord des ponts latéraux qui mènent à l'avant du navire. En entrant dans le spacieux salon en acajou massif, vous serez immédiatement impressionné par le magnifique travail du bois et la lumière naturelle grâce à 360 degrés de fenêtres (bâbord, tribord, avant et arrière).

- Deux grands canapés/salon à bâbord
- Meuble convertible en lit double sur tribord

La timonerie est à l'avant et ouverte sur le salon principal et au même niveau : poste de pilotage central avec commandes moteur complètes, jauges et électronique. Entrée côté tribord vers l'escalier courbé en teck menant à la cuisine et au pont inférieur avec les (3) cabines et salles de bain, ainsi que la salle des machines.

#### Cabines

- Cabine principale : La spacieuse cabine principale est à l'arrière et au bout de l'escalier du pont inférieur et comprend les éléments suivants : lit double King Size en îlot situé transversalement et contre le côté bâbord avec tiroirs de rangement en dessous et une coiffeuse. Salle de bain de la suite principale.
- **Cabine invités** : Grande cabine de milieu de navire avec 2 lits jumeaux côte à côte, salle de bains située à bâbord en face de la cabine d'invités au milieu du navire.
- **Autre cabine invités** : Situé à l'avant de la zone de cuisine, autre cabine invités avec 2 lits simples superposés à tribord, entrée privée vers la salle de bain attenante pour invités à l'avant.

### **Flybridge**

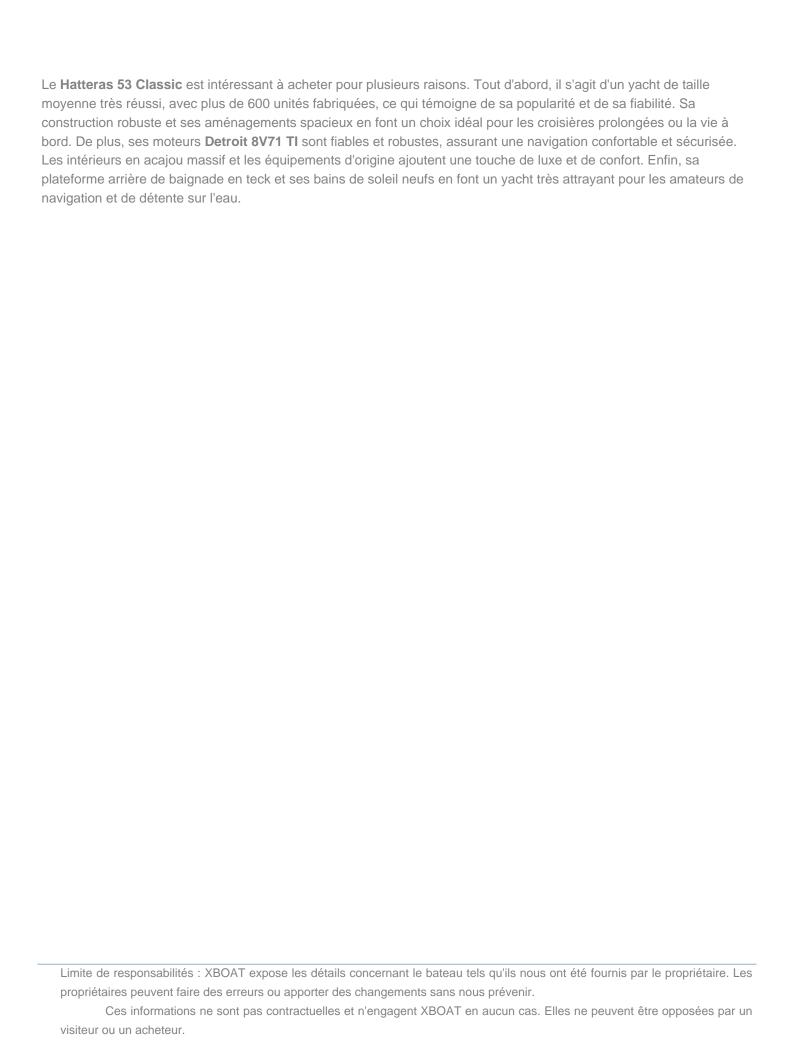
Le Flybridge est accessible depuis le pont arrière inférieur par une échelle en acier inoxydable avec des marches en teck à travers une trappe en fibre de verre à ouverture supérieure. Station de pilotage supérieure au centre avec un bastingage enveloppant et un pare-brise à l'avant de la zone du flybridge. La station de pilotage supérieure de cet Hatteras 53 dispose de commandes complètes du moteur, de jauges et d'électronique. Les salles/machines accessibles sont situées de manière pratique à bâbord et à tribord de l'escalier inférieur.

#### **Entretien et Avertissement**

Carénage, antifouling et anodes neuves 2025. Possibilité pour les acheteurs non résident français de garder le pavillon anglais à peu de frais.

Avertissement: Un acheteur doit demander à ses agents ou à ses experts d'examiner les détails que l'acheteur souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve: de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis. Les heures du moteur et du générateur sont celles de la date de l'annonce originale et représentent ce que le propriétaire en annonce et/ou la lecture réelle des compteurs d'heures du moteur. Il incombe à l'acheteur et/ou à son agent et/ou à son expert de vérifier les heures du moteur, les garanties implicites ou autres et les révisions majeures ainsi que toutes les autres détails notés dans l'annonce.

#### Pourquoi ce Hatteras 53 Classic est intéressant à acheter ?



# Médias

























