



Général

Constructeur : Hatteras

Année : 1979

Longueur : 16,20

Tirant d'eau minimum : 1,50

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : Royaume-Uni

Sous type : Trawler

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,76

Quille : Non défini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 8V-71 TI

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 420

Heures : 1520

Réservoir carburant : 2000

Marque : GM

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : toutes les batteries moteurs et service neuves 2024

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 3

Couchettes : 8

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Informations données par le propriétaire :

"Cet Hatteras 53 a été construit par le chantier naval Hatteras en 1979 et mis à l'eau en 1980. Il est très habitable et spacieux. Il est idéal en résidence secondaire sur l'eau? Boiseries intérieures en acajou massif. Très grand fly, tous les bains de soleil sont neufs. Plate forme arrière de baignade en teck.

Caractéristiques principales yachts à moteur à cabine arrière. le 53? est le yacht à moteur de taille moyenne le plus réussi jamais construit le chantier Hatteras avec plus de 600 unités fabriquées dans diverses configurations et aménagements de 1971 à 1989. Ce yacht à moteur classique doit sa grande popularité à son excellente fabrication, son agencement spacieux et ses qualités de navigation.

Ses aménagements sont spacieux, ses deux moteurs Detroit 8V71 TI (moteurs diesel turbo-compressés avec intercooler d'une puissance de 2 X 420 CV) fiables et robustes, en font un yacht idéal pour une croisière prolongée ou une vie à bord très confortable. Vous serez étonné à l'intérieur par le travail du bois en acajou et ses équipements d'origine.

L'intérieur du navire au niveau du pont est agencé avec un poste de pilotage à l'avant et un salon à l'arrière. Le pont arrière est accessible par des portes battantes en bois verni et en verre situées derrière le salon. Un escalier courbé en teck, à tribord et à l'avant du poste de pilotage, mène à une zone de cuisine personnalisée. À l'avant et en bas de la cuisine se trouve la cabine avant avec deux lits superposés simples et un placard de rangement à tribord préparé pour recevoir un lave linge, ainsi qu'une étagère et les toilettes à bâbord. À l'arrière et en bas de la cuisine, un couloir longitudinal s'étend vers l'arrière entre les salles des machines, avec la cabine d'invités, configurée avec deux lits simples côte à côte et un placard de rangement, à bâbord. À tribord se trouvent les toilettes des invités. Le couloir se termine à la cabine principale, agencée avec un lit double queen size en îlot situé au milieu, les toilettes à l'avant et à tribord. Les salles des machines sont situées à bâbord et à tribord, à côté du couloir.

Le salon principal et la timonerie sont facilement accessibles soit par les portes battantes en teck verni du pont arrière, soit par la zone de la timonerie à l'avant à travers les portes coulissantes bâbord et tribord des ponts latéraux qui mènent à l'avant du navire.

En entrant dans le spacieux salon en acajou massif, vous serez immédiatement impressionné par le magnifique travail du bois et la lumière naturelle grâce à 360 degrés de fenêtres (bâbord, tribord, avant et arrière). Deux grands canapés/salon à bâbord, meuble convertible en lit double sur tribord.

La timonerie est à l'avant et ouverte sur le salon principal et au même niveau : poste de pilotage central avec commandes moteur complètes, jauges et électronique. Entrée côté tribord vers l'escalier courbé en teck menant à la cuisine et au pont inférieur avec les (3) cabines et salles de bain, ainsi que la salle des machines.

Les cabines : la spacieuse cabine principale est à l'arrière et au bout de l'escalier du pont inférieur et comprend les éléments suivants : lit double King Size en îlot situé transversalement et contre le côté bâbord avec tiroirs de rangement en dessous et une coiffeuse. Salle de bain de la suite principale. Grande cabine de milieu de navire cabine invités avec 2 lits jumeaux jumeaux côte à côte, salle de bains située à bâbord en face de la cabine d'invités au milieu du navire. Situé à l'avant de la zone de cuisine autre cabine invités avec 2 lits simples superposés à tribord, entrée privée vers la salle de bain attenante pour invités à l'avant.

le Flybridge est accessible depuis le pont arrière inférieur par une échelle en acier inoxydable avec des marches en teck à travers une trappe en fibre de verre à ouverture supérieure. Station de pilotage supérieure au centre avec un bastingage enveloppant et un pare-brise à l'avant de la zone du flybridge. La station de pilotage supérieure de cet

Hatteras 53 dispose de commandes complètes du moteur, de jauges et d'électronique. Les salles/machines accessibles sont situées de manière pratique à bâbord et à tribord de l'escalier inférieur."

Carénage, antifouling et anodes neuves 2025. Possibilité pour les acheteurs non résident français de garder le pavillon anglais à peu de frais.

Avertissement : Un acheteur doit demander à ses agents ou à ses experts d'examiner les détails que l'acheteur souhaite valider.

Ce navire est proposé sous réserve : de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Les heures du moteur et du générateur sont celles de la date de l'annonce originale et représentent ce que le propriétaire en annonce et/ou la lecture réelle des compteurs d'heures du moteur.

Il incombe à l'acheteur et/ou à son agent et/ou à son expert de vérifier les heures du moteur, les garanties implicites ou autres et les révisions majeures ainsi que toutes les autres détails notées dans l'annonce.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

























































































