BAVARIA 42 - 1999

https://www.xboat.fr/6068-BAVARIA_BAVARIA-42.html

Général

Constructeur : Bavaria
Année : 1999
Longueur : 12,90
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,90
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD22
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 1255
Réservoir carburant : 230

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles : Grand Voile full Batten, housse de Genois,

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : 3D Marine de 2017, moteur 2 CV,

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Je vends mon Bavaria 42 , de première main, en version 3 cabines, Grand Voile sur chariots, Genois sur enrouleur... Ce Bavaria 42 n'a connu qu'un seule famille qui vient de décider (à contre coeur) de le vendre pour raison d'âge. Vous trouverez, si vous venez le voir, un certain nombre de choses à faire. Je laisse à l'acheteur la liberté de planifier ces choses après l'achat comme : remplacement d'un jeu de voiles, remplacement du joint du Sail drive, quelques petits travaux de cosmétique ici et là, mais dans l'ensemble le bateau mérite toute votre attention d'autant que le prix affiché est très attractif aujourd'hui. La sellerie intérieure et les planchers ont toujours été protégés et donc en bon état. Le BAVARIA 42 est construit conformément à la catégorie de conception A, « Haute mer » (module Aa). Cette catégorie de conception exige que le voilier soit adapté aux longues croisières avec des vents supérieurs à 8 (échelle de Beaufort) et des vagues de plus de 4 mètres, lui permettant ainsi de naviguer en grande partie par ses propres moyens. Cela signifie également que le constructeur certifie lui-même la conformité de la construction et de l'équipement avec les directives, mais que la stabilité et le franc-bord, ainsi que la flottabilité et la flottaison, ont été contrôlés par un organisme de contrôle agréé.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

©xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©xboat

©Xboat

©Xboat

xboat

Xboat

@Xboat

©Xboat

©Xboat

© xboat

©Xboat