MONTE CARLO 32 HARD TOP - 2008

https://www.xboat.fr/6076-BENETEAU_MONTE-CARLO-32-HARD-TOP.html

Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2008
Longueur : 10,50
Tirant d'eau minimum : 1,10
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Open HT
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,30
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D3 190 ED
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 190
Heures : 660
Réservoir carburant : 400

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : moteurs entretiens réguliers (factures disponibles) 1 moteur neuf, l'autre 660 heures.

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Le Monte Carlo 32 est né sous le crayon du designer Italien Pierangelo Andréani et dévoile des lignes sportives puissantes et élancées ainsi que plusieurs atouts. À commencer par la poupe et sa large plateforme de bain, un cockpit très spacieux, une excellente sensation à la barre et des propriétés de navigation exceptionnelles. Le bateau fait également bonne figure sous le pont avec un aménagement parfait de l'espace. Le Monte Carlo 32 est ici proposé en version Hardtop. Technologie de carène Air Step® - Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme balsa), contre moule de coque stratifié en monolithique, Propulsion Stern Drive Version Diesel Volvo D4 190 (2x190 CV) - Filtre à carburant avec décanteur, Filtre à eau de mer - Prises d'air sur le pont pour refroidissement de la cale moteur - Évacuation d'air chaud forcée par des ventilateurs électriques, salle des machines isolée par mousse d'insonorisation, - Système d'extinction incendie à déclenchement depuis le poste de pilotage, direction hydraulique, Embases avec hélices contre-rotatives. Le propriétaire écrit : "LES PLUS DE MON MONTE CARLO 32 : Panneau solaire, Parc batterie : 450 ampères Servitude/2X190 ampères Moteur/2 pour propulseur étrave Assise des sièges du pont 2024, Tauds complets 2021, Placard sous liseuse 2024, Taud d'été micro perforé, Chaine d'ancre en 10 - 40m, Coque repeinte en rouge, GPS et Radio VHF, Poste Alpine avec télécommande - Haut parleur de pont étanche, Matelas 160X200 - 2023, Gazinière 2 feux avec bloque casserole (à gaz), Four micro onde, 2 réfrigérateurs (un intérieur et un extérieur), Téléviseur, 2 éviers eau froide et chaude (un en cuisine et un à l'extérieur), Chauffe eau 25l, Carré intérieur et extérieur transformable, Plateforme de bain en tek avec échelle et douche (eau froide et chaude) ."

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

©Xboat

photo chantier, non contractuelle
Rayman
©Xboat
Monte Carlo 32

©Xboat

WHY
NOT

©Xboat

©Xboat