OCEANIS 370 - 1990

https://www.xboat.fr/6078-BENETEAU_OCEANIS-370.html

Général

Constructeur : Beneteau
Sous type : Plaisance
Année : 1990
Architecte : Ph briant
Longueur : 10,60
Matériau : GRP Poly
Tirant d'eau minimum : 1,55
Largeur : 3,80
Coque : Monocoque
Quille : Quille longue
Région : France Atl 64
Radeau : Oui
Détails place : Le bateau est immatriculé en France mais son port d'accueil actuel est LAREDO
Place de port : Non
Pavillon : France
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Marque : VOLVO PENTA
Montage : In Board (IB)
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 27
Nombre : 1
Heures : 3000
Commentaires du Propriétaire : moteur révisé et en très bon état
Réservoir carburant : 100
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Furuno
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Détails voiles : Toutes les voiles ont été révisées en 2024 et en bon état

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe : juste un moteur d'annexe de 4CV

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage : chauffage électrique
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Bénéteau Océanis 370 - Voilier d'occasion à vendre

Description

Je vends mon **Bénéteau Océanis 370** de **1990** en version propriétaire, avec **2 cabines**. Ce **voilier** a la réputation d'être stable, facile à prendre en main même avec un équipage réduit, et agréable en croisière. Le bateau a toujours été très bien entretenu. Le **moteur**, la **coque** et les **voiles** ont bénéficié d'une grosse révision en **2024**.

Caractéristiques Techniques

- **Longueur** : 10,6 mètres
- **Largeur** : 3,8 mètres
- **Architecte naval** : Philippe Briand
- **Type de quille** : Quille à ailettes
- **Type de gréement** : Sloop en tête

Histoire du Chantier Bénéteau

Le chantier naval Bénéteau a été fondé en **1884** par Benjamin Bénéteau à Saint-Gilles-Croix-de-Vie en Vendée. Initialement spécialisé dans la construction de chalutiers à voile pour les pêcheurs, le chantier a évolué pour devenir un leader mondial dans la construction de bateaux de plaisance. Au fil des années, Bénéteau a su innover et s'adapter aux nouvelles technologies, notamment avec l'introduction du polyester dans les années 1960, ce qui a marqué un tournant décisif pour le chantier.

En **1976**, Bénéteau a présenté le premier voilier de la gamme « First » au Salon nautique de Paris, un succès qui a ouvert la voie à l'exportation et à la diversification des modèles de bateaux. Le groupe a continué à se développer avec l'acquisition de plusieurs autres chantiers, dont CNB en **1992** et Jeanneau en **1995**, consolidant ainsi sa position de leader mondial dans le secteur de la plaisance.

Pourquoi ce Bénéteau Océanis 370 est intéressant à acheter ?

Le **Bénéteau Océanis 370** est un voilier d'exception, idéal pour les croisières grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception par **Philippe Briand** et sa construction par le chantier **Bénéteau** en font un choix sûr pour les amateurs de navigation. De plus, sa taille et ses aménagements offrent un confort optimal pour la vie à bord, ce qui en fait un choix sûr pour les amateurs de navigation.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

©Xboat

Garmin

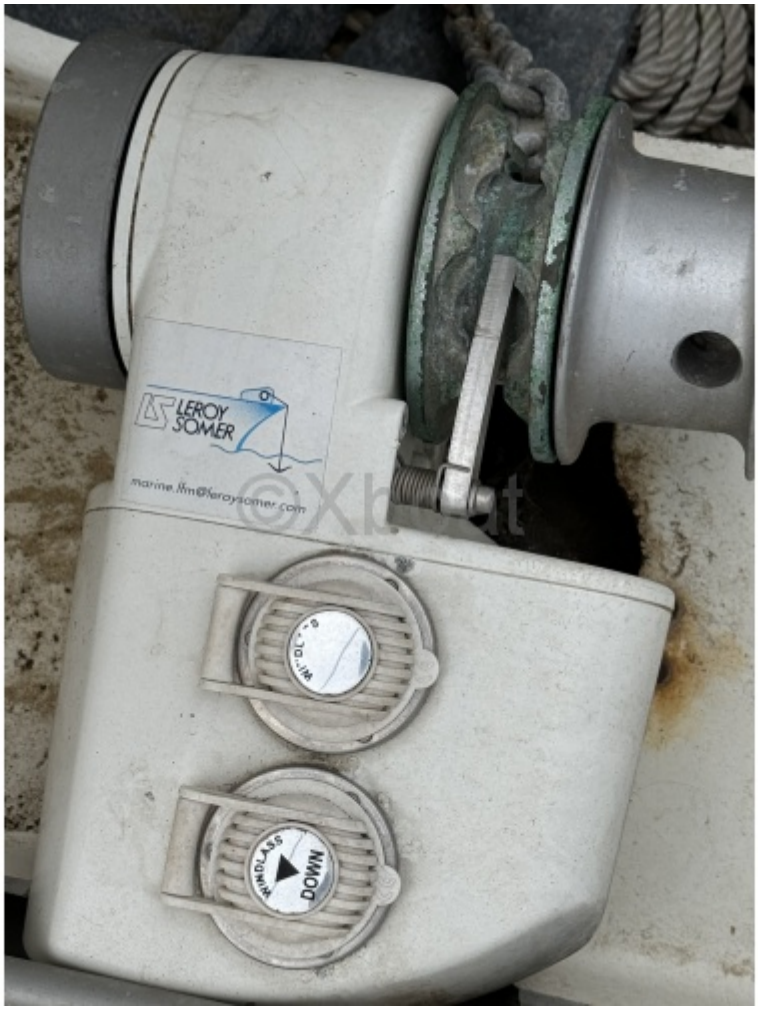
GARMIN

GS

ICOM
IC-M87
Tacklebox
Tackle Transporter
CRESSI
IS

©Xboat

ICOM
IC-M87
Tacklebox
Tackle Transporter
CRESSI
IS


LEROY SOMER
marine.lfm@leroysomer.com
WINDLASS
UP
WINDLASS
DOWN

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat