



Général

Constructeur : Siltala
Année : 1989
Longueur : 10,10
Tirant d'eau minimum : 1,25
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : Suède

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,26
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : SP900
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 90
Heures : 3214
Réservoir carburant : 600

Marque : FORD LEHMAN
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : FORD LEHMAN-
modèle SP 90- 90 CV montage en ligne d'arbre
directe- réfection/reconditionnement du moteur par
chantier pro. en 2023 à 3000 heures (fait par
professionnel dossier factures)- réfection complète
faite à 3000 heures, remplacement des segments,
des coussinets et bielles, réassemblage complet de
la culasse, nez d'injecteur et tarage, remplacement
de la filtration, crépine, filtres, dépose épreuve et
nettoyage échangeur d'huile ...etc (dossier facture

2023)- 214 heures de fonctionnement depuis
reconditionnement (3214h)

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 7

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : - radar FURUNO 1715

Détails pilote : - pilote automatique RAYMARINE

Détails sondeur : - sondeur

Détails GPS : - GPS et traceur GARMIN GPSMAP 7410 xsw

Détails traceur : - GPS et traceur GARMIN GPSMAP 7410 xsw

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails moulinet principal

Détails moulinet principal

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : - chargeur batteries - parc de 3 grosses batteries de 180Ah- gestionnaire de batteries et panneaux solars

Annexe : Oui

Détails annexe : - annexe gonflable 2/3 personnes

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER av

Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

SILTALA YACHTS - NAUTICAT 33 - Ketch Fifty (motor sailor) - Année 1989 - sous pavillon Suédois - Construction en GRP polyester / fibre de verre (pas de bois) - l'ensemble du pont est lattée en teck - longueur : 10.10 m - largeur : 3.26 m - tirant d'eau de 1.25 m (petit tirant d'eau) - 2 cabines double (6/7 couchages possibles) - 1 cabine arrière lits jumeaux - 1 cabine avant lit 2 places - carré transformable lit 2 place - couchette navigation (carré en timonerie) - hauteur sous barrots : - timonerie = 1.80 m - cabine arrière = 1.70 m - carré, cuisine et cabine avant = 1.80 m Le bateau est bien équipé : - outils de navigations : - gps, traceur, sondeur, anémomètre - pilote automatique - radar - AIS - pilotage barre à roue hydraulique en timonerie ainsi qu'a l'extérieur - guindeau électrique - cagnards - taud de grands-voiles - génois sur enrouleur - eau chaude (gaz) - WC avec cuves eaux noires et système de sonde - espace cuisine - réfrigérateur et congélateur - cuisinière avec four et feux gaz - micro-onde - chauffage air pulsé EBERSPACHER avec thermostat. - chargeur batteries - parc de 3 grosses batteries de 180Ah - gestionnaire de batteries et panneaux solaires - guindeau électrique LOFRANS Tigre - pompe eau de mer - radeau de survie à jour jusqu'en avril 2027 - annexe gonflable MOTEUR : FORD LEHMAN - modèle SP 90 - 90 CV montage en ligne d'arbre directe - réfection/reconditionnement du moteur par chantier pro. en 2023 à 3000 heures (fait par professionnel dossier factures) - refection faite à 3000 heures - 214 heures de fonctionnement depuis reconditionnement (3214h) - LE BATEAU est particulièrement propre pour un bateau de 1989 (boiserie intérieur, coussins, hublots, le pont en teck) - Le bateau est comme sur les photos qui sont récentes de mars et juillet 2025 ! REMISE A L'EAU et ANTIFOULING FAIT POUR 2026 : - la peinture antifouling viens d'être appliquée en Janvier 2026 - remis à l'eau et prêt à naviguer pour la saison 2026 (photo en fin de reportage) - Dossiers avec de nombreuses factures récentes disponibles Informations complémentaires via le formulaire contact avec vos coordonnées Exclusif XBOAT

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































